



**AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE
LA METEOROLOGIE**

BULLETIN STATISTIQUE DU TRAFIC AERIEN 2023



SOMMAIRE

	Pages
Avant-Propos	3
Résumé	4
I Introduction	5
II. Evolution du trafic aérien en 2023	6
II.1 Evolution mensuelle du trafic	6
II.2. Trafic par compagnie	7
II.1.1 Trafic passagers	7
II.1.2 Trafic fret	8
II.1.3 Structure du marché au niveau de la plateforme	9
II.1.3.1 Compagnies nationales	10
II.1.3.2 Autres compagnies	10
II.3 Trafic par courant régional	13
II. Trafic au cours des 5 dernières années (Graphiques commentés)	13
Conclusion	17
Annexes	18

Avant-propos

L'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) est l'autorité de l'Aviation Civile au Sénégal consacrée par la loi n°2015-10 du 4 mai 2015 portant code de l'aviation civile. Elle est chargée entre autres pour le compte de l'Etat, de la promotion, de la régulation, du développement et de la mise en œuvre de la politique du transport aérien, à travers la Direction de la Régulation du Transport Aérien.

Cette dernière, à travers son Service Statistiques et Etudes, est chargée de collecter, traiter, analyser et diffuser les données statistiques découlant du trafic aérien par des bulletins statistiques périodiques, à usage interne ou externe

Ce bulletin statistique annuel, contribue à mettre à la disposition de l'Etat, des organismes et institutions, de tous les autres acteurs intervenant dans le domaine de l'aviation civile, ainsi tout autre individu averti, des informations sur le trafic aérien dans le territoire conformément à l'article 67 de la Convention de Chicago relatif à la transmission et vulgarisation des données statistiques de l'aviation civile.

L'objectif de ce document est donc de fournir les données du trafic enregistrées au niveau de l'aéroport international Blaise DIAGNE de DIASS, en termes de nombre de mouvements d'aéronefs opérant sur la plate-forme, de passagers et de quantité de fret transportés.

A cet effet, il a été pris en compte les données mensuelles provenant du gestionnaire d'aéroport Limak Aibd Summa (LAS) relatives aux mouvements commerciaux, aux passagers transportés (embarqués et débarqués) et au fret aérien traité sur la base de 2 fichiers relevant du trafic commercial par :

- compagnie concernant les mouvements, passagers et fret ;
- provenance et destination relatif aux mouvements commerciaux et passagers.

Ce document analyse de manière quantitative et qualitative le trafic enregistré sur l'ensemble de l'année 2023 avec des comparaisons annuelles depuis la crise sanitaire de 2020.

Résumé

Les activités du transport aérien à l'aéroport de DIASS continuent de croître et maintiennent leur niveau de 2019.

En 2023, on observe une hausse du trafic des passagers de 12% par rapport à l'année précédente avec **2.942.595 passagers** contre 2 629 347 en 2022, dépassant de 18% le nombre de passagers de 2019 sur la période considérée.

La quantité de fret traité durant l'année 2023 est de **38.624 tonnes** contre 34.512 tonnes en 2022, soit une hausse de 12% excédant ainsi le niveau de 2019 de 6%.

Le nombre de mouvement suit la même tendance avec **28.481 vols** en 2023 contre 26.734 mouvements comparativement à l'année 2022, soit une hausse de 7% portant le taux de récupération des mouvements à 100% au regard de 2019.

L'activité aéroportuaire reste soutenue par la présence de compagnies aériennes qui se partagent le marché de la manière suivante : plus de la moitié du trafic passagers (54%) est assurée par les transporteurs aériens africains tandis que les compagnies non africaines traitent plus de 75% le trafic fret.

Les compagnies nationales (AIR SENEGAL, TRANSAIR et ARC EN CIEL) continuent à préserver une place fondamentale dans l'activité de l'aéroport international Blaise Diagne avec des parts de trafic importantes, occupant en effet, 26% des passagers (dont 24% pour AIR SENEGAL) et 35% du trafic des mouvements (dont 26% pour AIR SENEGAL). Ce dernier traite la totalité du trafic fret des compagnies nationales avec 13% du trafic fret exploité au niveau de l'aéroport.

I. INTRODUCTION

Après la pandémie de COVID-19 et l'invasion de l'Ukraine par la Russie, la reprise de l'économie mondiale demeure lente et inégale selon les régions. La poursuite de la guerre en Europe de l'Est, la lutte contre l'inflation et la fragmentation géoéconomique ont entravé la croissance. Malgré la réouverture de certains marchés ayant provoqué un rebond et la diminution de l'inflation après avoir atteint un sommet en 2022, on ne peut encore se réjouir d'une embellie économique. Ce faisant, l'activité économique n'a pas encore la trajectoire qu'elle suivait avant la crise en particulier dans les pays émergents et les pays en développement.

De ce fait, on assiste à une contraction de la croissance économique. Ainsi, la croissance mondiale devrait passer de 3,5%¹ en 2022 à 3% en 2023. Les pays émergents et les pays en développement devraient afficher une croissance allant de 4,1% en 2022 à 4% en 2023.

En dépit de la situation économique morose, le transport aérien mondial est très près des niveaux d'avant crise. En effet la demande mondiale de transport aérien poursuit son rebond en 2023 avec une évolution permettant d'atteindre 94,1%² des niveaux pré-pandémiques de 2019. La région Asie-Pacifique reste celle qui enregistre la plus forte progression suivie de l'Afrique.

Au Sénégal, l'aéroport international Blaise Diagne poursuit son essor à travers un trafic aérien qui continue de croître. Ainsi la dynamique engagée du secteur aérien après la crise sanitaire continue et il est à souligner que les indicateurs du transport aérien restent en progression significative. L'ascension du niveau de trafic passagers se traduit par un volume de passagers excédant de 18% son niveau pré-pandémique. Avec un trafic CARGO en regain, le trafic fret rebondit en 2023 induisant un excès de 5% de son niveau d'avant crise. Enfin, le nombre de mouvements d'avions sur la plateforme n'est pas en reste avec une croissance en 2023 lui permettant d'atteindre son niveau d'avant crise.

Ces expansions du trafic sont rendues possibles par le dynamisme des compagnies pour faire face à cette demande de transport aérien en dépit de leur charge d'exploitation. Parmi celles-ci, les compagnies nationales sont fortement représentées notamment AIR SENEGAL

¹ Perspective de l'économie mondiale – Rapport du FMI

² IATA

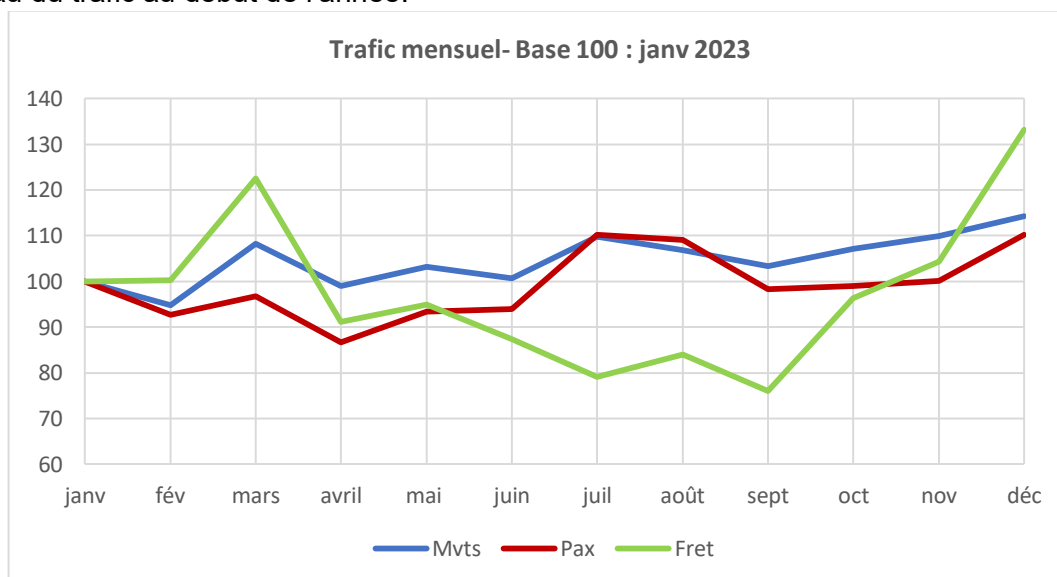
I. EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN EN 2023

Les principaux indicateurs du trafic aérien ont enregistré des croissances en 2023 par rapport à 2022. Le trafic passager affiche un accroissement de 12% après une hausse de 42% en 2022. Tandis que les mouvements d'avions augmentent de 7% suite à une hausse de 16% en 2022. La quantité de fret traitée enregistre une hausse de 12% après une baisse de 7% en 2022 soutenue par une importation et exportation de marchandises croissant respectivement de 14% et 8%.

Par ailleurs, les passagers en correspondance ont connu un accroissement de 6% après une augmentation de 28% en 2022 et dépasse pour la première fois son niveau de 2019.

II.1 Evolution mensuelle du trafic

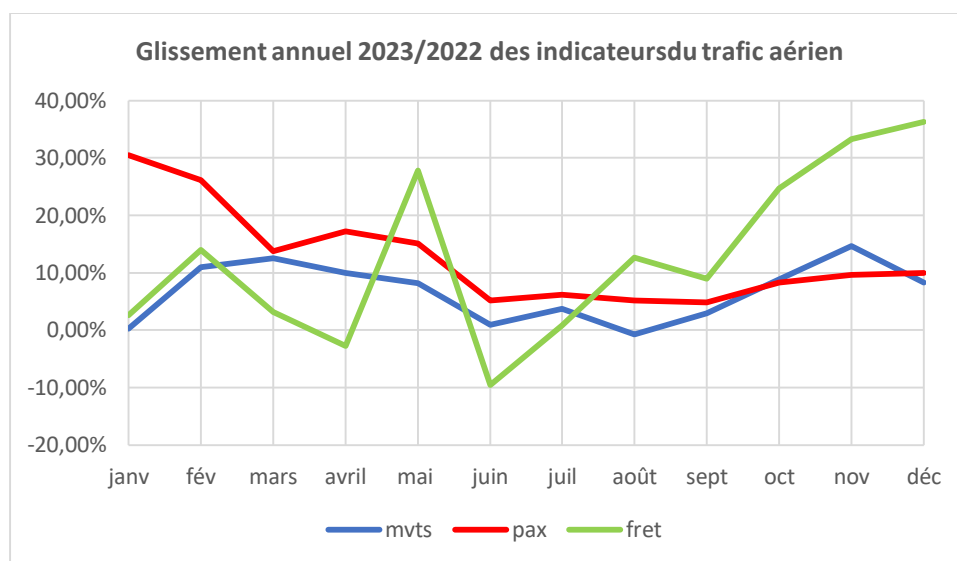
Le trafic suivant montre l'évolution des indicateurs du trafic durant l'année 2022 par rapport au niveau du trafic au début de l'année.



On retrouve le caractère cyclique du trafic d'avant crise avec des pics de trafics mouvements et passagers en mars et durant l'été. Les croissances en moyenne mensuelle sur la période (les 12 mois) des mouvements, passagers et fret sont respectivement de 1,22%, 0,88% et 2,64%. Le trafic passager est resté en dessous de son niveau du début de l'année au 1^{er} semestre avant de connaître des niveaux nettement plus élevés inhérents à de fortes demandes de voyager en période estivale et à la fin de l'année. Après un niveau soutenu au 1^{er} trimestre, le trafic fret a baissé mensuellement au deuxième et troisième trimestre pour finalement avoir un volume très au-dessus à l'ultime trimestre notamment en décembre. Quant aux mouvements d'avions, son niveau est resté au-dessus de celui du mois de janvier 2023 tout au long de l'année.

Par rapport à l'année dernière, le graphique suivant, rapportant le niveau atteint du trafic en 2023 à celui du même mois un an auparavant (2022), montre une évolution des croissances annuelles assez disparate selon les indicateurs du transport aérien. Le fort taux de croissance du trafic passager observé au début de l'année (environ 30%) s'estompe pour atteindre 6% au milieu de l'année et terminer à l'ordre de 10% à la fin de l'année. Le taux de croissance relatif au fret a évolué en dents de scie au premier semestre pour afficher une croissance

continue au second semestre et atteindre des niveaux de l'ordre de 30% en novembre et décembre 2023. Enfin, l'accroissement des mouvements oscille entre 0% et 10%....



II.2. Trafic par compagnie

II.2.1. Trafic Passagers

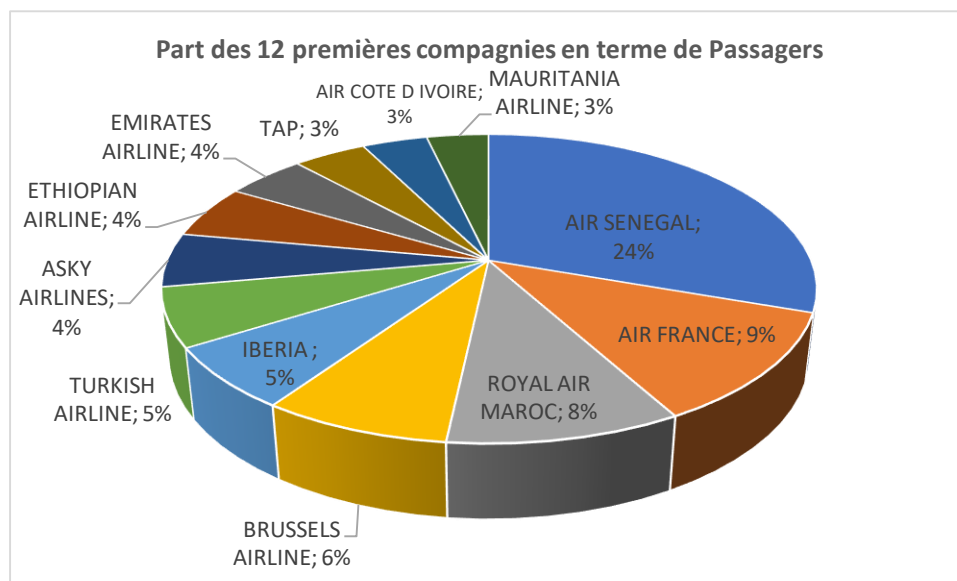
La croissance de trafic Passagers de 12% en 2023 au regard de 2022 est à mettre à l'actif des compagnies opérant sur la plateforme transportant un nombre significatif de passagers en 2023.

Les exploitants qui ont le plus contribué à cette augmentation du nombre de passagers transportés sont la RAM avec 19% de croissance, BRUSSELS AIRLINES (5%), TURKISH AIRLINES (19%), ASKY AIRLINES (15%), EMIRATES AIRLINES (16%), et ETHIOPIAN AIRLINES (48%) qui a enregistré la plus forte croissance avec surtout le marché en provenance de l'Afrique Austral ..

Néanmoins, les régressions remarquées et respectives du trafic passagers traité par AIR SENEGAL et AIR FRANCE de 5% et 1%, malgré un volume important de passagers transportés (plus de 700.000 pour la première citée et plus de 250.000 pour la seconde). Cette baisse de trafic pourrait s'expliquer, en partie, par certains choix des passagers en raison des coûts exorbitants des tarifs depuis la période post crise notamment sur l'axe-Dakar-Paris. Par rapport à Air Sénégal SA, la baisse concerne également d'autres dessertes.

Les 12 premières compagnies représentant 79% du marché relatif au transport de passagers affichent une croissance de 4% (Graphique 3). Parmi celles-ci figurent les compagnies régionales ASKY AIRLINES qui augmente son trafic de 15% et AIR CÔTE D'IVOIRE qui stabilise son volume de trafic. MAURITANIA AIRLINES qui occupe la 10ème position régresse de 7%. On note une baisse du trafic traité par IBERIA de 1%.

Les autres exploitants affichent une croissance de 55% en 2023 au regard de 2022 boostant également la croissance générale du trafic. Parmi ceux-ci, on peut citer : NEOS SPA, TRANSAVIA, TUI AIRLINES, AIR ALGERIE, SMARTWINGS et FLY NAS.



Trafic Passagers			
Compagnies	2022	2023	Var. 23/22
AIR SENEGAL	739 878	703 216	-4,96%
AIR FRANCE	271 936	267 937	-1,47%
ROYAL AIR MAROC	191 010	227 093	18,89%
BRUSSELS AIRLINE	174 114	183 046	5,13%
IBERIA	151 887	150 255	-1,07%
TURKISH AIRLINE	119 636	142 102	18,78%
ASKY AIRLINES	113 993	130 820	14,76%
ETHIOPIAN AIRLINE	87 060	129 057	48,24%
EMIRATES AIRLINE	94 553	109 260	15,55%
TAP	100 200	100 290	0,09%
AIR CÔTE D IVOIRE	88 708	89 093	0,43%
MAURITANIA AIRLINE	91 332	84 654	-7,31%
Cumul TOP 12	2 224 307	2 316 823	4,16%
Autres Cies	405 040	625 772	54,50%
Cumul	2 629 347	2 942 595	11,91%

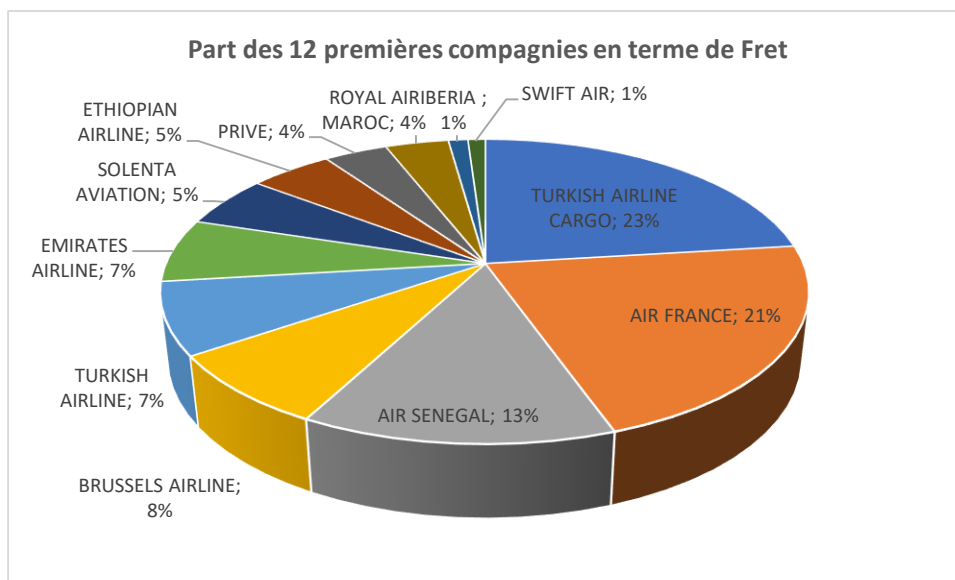
Trafic FRET (en tonnes)			
Compagnies	2022	2023	var.23/22
TURKISH AIRLINE CGO	7 074	8 725	23,34%
AIR FRANCE	8 266	8 141	-1,51%
AIR SENEGAL	4 725	4 983	5,47%
BRUSSELS AIRLINE	2 592	2 913	12,40%
TURKISH AIRLINE	1 729	2 888	67,04%
EMIRATES AIRLINE	2 704	2 555	-5,51%
SOLENTA AVIATION	2 323	2 081	-10,40%
ETHIOPIAN AIRLINE	1 484	1 859	25,27%
PRIVE	203	1 427	603,04%
ROYAL AIR MAROC	1 520	1 420	-6,58%
IBERIA	550	440	-19,91%
SWIFT AIR	365	393	7,58%
Cumul TOP 12	33 533	37 825	12,80%
Autres Cies	980	799	-18,41%
Cumul	34 512	38 624	11,91%

II.2.2. Trafic Fret

Le trafic Fret augmente également de 12% par rapport à l'année 2022. Les compagnies CARGO que sont TURKISH AIRLINE CARGO, SOLENTA AVIATION, EMIRATES SKY CARGO et CAVOK AIR CARGO occupant 29% de part de marché du trafic fret ont connu des croissances à l'exception de SOLENTA AVIATION. TURKISH AIRLINE CARGO avec 23% de part de marché est la compagnie traitant le plus de fret augmente son activité en 2023 de 23%. EMIRATES SKY CARGO (13^{ème} position) suit la même tendance en doublant son activité par rapport à 2022 (101% de croissance) ; de même que EMIRATES SKY CARGO (avec 15% de hausse).

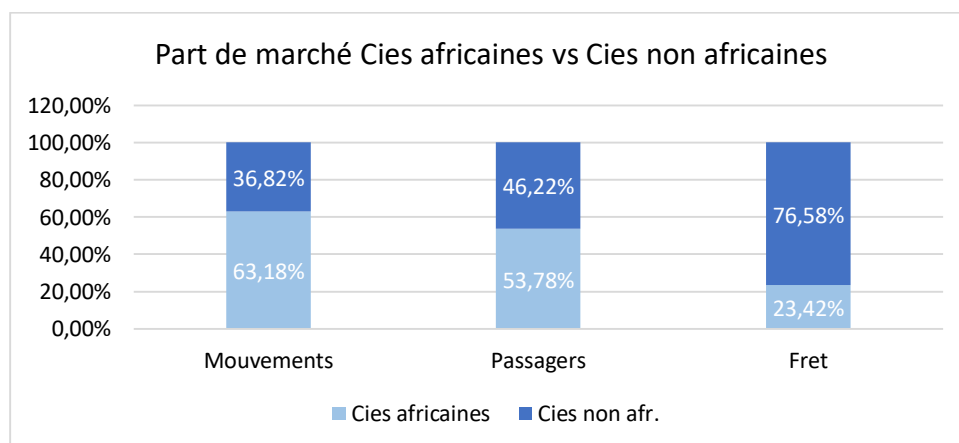
Les compagnies combinant les passagers et le fret ne sont pas en reste, notamment avec AIR SENEGAL, BRUSSELS AIRLINES, TURKISH AIRLINES et ETHIOPIAN AIRLINES qui enregistrent des croissances importantes.

Les 12 premières compagnies en termes de fret possédant la quasi-totalité du trafic avec 98% du trafic affichent une croissance de 13%.



II.2.3. Structure du marché au niveau de la plateforme

La structure du marché sur la plateforme est restée identique par rapport à 2022. Une analyse de part de marché en 2023 met en exergue révèle que plus de la moitié des passagers transportés (soit 1.596.605 passagers) est assurée par les compagnies africaines qui effectuent près des deux-tiers des rotations d'avions (soit 17.806 mouvements). Les compagnies non africaines traitent cependant 30.047 tonnes de fret représentant plus des ¾ du fret en raison d'échanges inter continentaux de marchandises.



II.2.3.1 Compagnies nationales et particulièrement AIR SENEGAL

Les compagnies nationales (AIR SENEGAL, TRANSAIR et ARC EN CIEL) occupent une place importante dans l'activité de la plate-forme avec 26,19% du trafic des passagers (dont 24% pour AIR SENEGAL, la part la plus importante toutes compagnies confondues) et 12,90% du trafic fret totalement assurés par la compagnie nationale. Cette dernière est présente aussi

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2023

bien dans la sous-région qu'à l'inter continental traduisant la volonté des Autorités d'en faire un élément majeur dans le transport aérien sénégalais.

L'on note, cependant, une baisse de la part de marché des compagnies sénégalaises au niveau de la plateforme par rapport à l'année 2022 où elle était de 31% pour les passagers et 14% pour le fret.

Tableau 4 : Evolution mensuelle du trafic en 2022 et 2023 des instruments nationaux

Compagnies	mois	Mouvements			Passagers			Fret (en tonnes)		
		2022	2023	var. 23/22	2022	2023	var. 23/22	2022	2023	var. 23/22
AIR SENEGAL	Janv	787	620	-21,22%	63 008	55 362	-12,13%	471	421	-10,63%
	Févr	609	550	-9,69%	56 792	49 802	-12,31%	460	600	30,41%
	Mars	671	648	-3,43%	64 232	54 695	-14,85%	557	611	9,73%
	Avril	641	616	-3,90%	54 654	51 063	-6,57%	401	515	28,50%
	Mai	666	621	-6,76%	57 698	56 913	-1,36%	330	397	20,16%
	Juin	684	602	-11,99%	63 182	52 764	-16,49%	447	396	-11,33%
	Juil	717	642	-10,46%	74 803	63 449	-15,18%	360	270	-25,11%
	Août	760	616	-18,95%	76 121	68 925	-9,45%	271	279	2,81%
	Sept	693	611	-11,83%	64 659	63 671	-1,53%	222	278	25,16%
	Oct	627	570	-9,09%	57 143	60 897	6,57%	373	327	-12,24%
	Nov	570	603	5,79%	49 977	59 568	19,19%	367	348	-5,29%
Déc	628	590	-6,05%	57 609	66 107	14,75%	467	543	16,32%	
	Cumul	8 053	7 289	-9,49%	739 878	703 216	-4,96%	4 725	4 983	5,47%
TRANSAIR	Janv	202	155	-23,27%	4 607	6 073	31,82%	-	-	
	Févr	153	186	21,57%	4 014	5 626	40,16%	-	-	
	Mars	170	185	8,82%	4 866	5 264	8,18%	-	-	
	Avril	152	140	-7,89%	4 509	3 614	-19,85%	-	-	
	Mai	165	182	10,30%	4 217	5 293	25,52%	-	-	
	Juin	158	163	3,16%	4 207	4 620	9,82%	-	-	
	Juil	189	170	-10,05%	5 867	5 515	-6,00%	-	-	
	Août	193	164	-15,03%	6 115	5 493	-10,17%	-	-	
	Sept	155	173	11,61%	4 784	5 105	6,71%	-	-	
	Oct	180	183	1,67%	5 476	6 170	12,67%	-	-	
	Nov	165	172	4,24%	5 722	5 527	-3,41%	-	-	
Déc	210	164	-21,90%	6 563	6 558	-0,08%	-	-		
	Cumul	2 092	2 037	-2,63%	60 947	64 858	6,42%			
ARC EN CIEL	Janv	43	26	-39,53%	78	213	173,08%	-	-	
	Févr	42	36	-14,29%	112	146	30,36%	-	-	
	Mars	26	44	69,23%	69	213	208,70%	-	-	
	Avril	46	35	-23,91%	105	135	28,57%	-	-	
	Mai	46	55	19,57%	152	202	32,89%	-	-	
	Juin	38	40	5,26%	168	181	7,74%	-	-	
	Juil	34	50	47,06%	107	182	70,09%	-	-	
	Août	42	62	47,62%	185	252	36,22%	-	-	
	Sept	36	50	38,89%	131	206	57,25%	-	-	
	Oct	36	58	61,11%	142	229	61,27%	-	-	
	Nov	58	50	-13,79%	282	207	-26,60%	-	-	
Déc	60	78	30,00%	256	425	66,02%	-	-		
	Cumul	507	584	15,19%	1 787	2 591	44,99%			
Cumul Cies nationales		10 652	9 910	-6,97%	802 612	770 665	-3,98%	4 725	4 983	5,47%

Cette baisse de part de marché est en partie liée à un recul du trafic d'AIR SENEGAL qui génère l'essentiel du trafic national avec des décroissances respectives des trafics mouvement et passagers de 9% et 5% par rapport à 2023. L'on peut noter fort heureusement une augmentation du nombre de passagers transportés par AIR SENEGAL les derniers mois de l'année aboutissant à une croissance de l'ordre de 13% au dernier trimestre 2023 par rapport à la même de 2022. Ce qui augure d'une dynamique de croissance dans les mois à venir.

II.2.3.2 Autres compagnies

Comme en 2022, parmi les compagnies africaines, la RAM assure une activité plus importante avec 14% du trafic des passagers et 17% du trafic fret. La compagnie ETHIOPIAN AIRLINES

soutient son activité sur la plateforme avec une croissance du nombre de passagers transportés de 48,24% et une variation de 6% à 8% de sa part de marché. Pour le fret, elle enregistre une croissance de 25,27% du trafic fret et une variation de 18 à 22% de sa part du marché africain.

ASKY AIRLINES avec une croissance de 14,76% du nombre de passagers qu'elle transporte conserve sa part de trafic à 8% par rapport à 2022. AIR CÔTE d'IVOIRE conserve sa part de marché à 6% malgré un nombre de passagers transportés activité soutenue croissant de 0,43% par rapport à 2022. MAURITANIA AIRLINES perd un point de part de marché avec 5% suite à une diminution du volume de passagers transportés de 7,31% au regard de 2023.

AIR ALGERIE (avec 4% de part de marché), KENYA AIRWAYS (3%), TUNIS AIR (2%) et AIR BURKINA (2%) ont augmenté leur part de marché africain par rapport à 2022 en raison de croissances significatives de leur niveau de passagers transportés.

Parmi les compagnies étrangères non africaines, AIR FRANCE demeure la plus compétitive avec 9% de part de marché du trafic des passagers et 21% concernant le fret. Elle est toutefois en baisse d'un (1) point pour chacun de ces indicateurs suite à une régression respective 1,47% et 1,51% des trafics passagers et fret comparés à 2022.

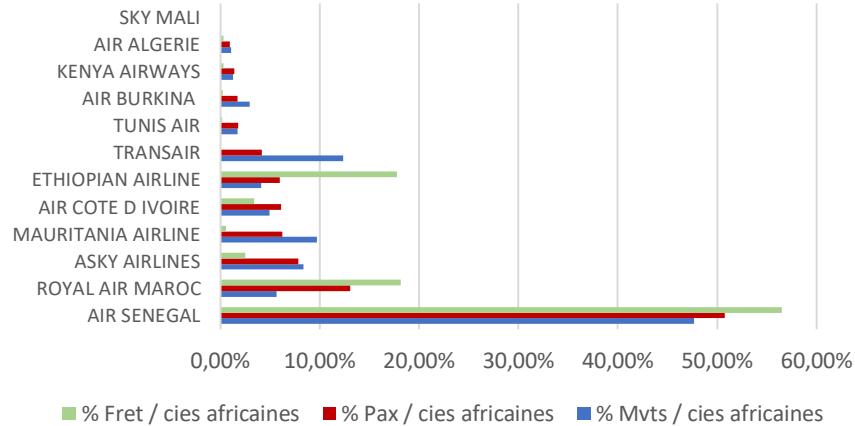
SN BRUSSELS conserve leur part de marché avec 6% du trafic passagers et 8% du trafic fret suite à une croissance 5,13% et 12,40% du trafic fret.

Il est à noter que IBERIA et TURKISH AIRLINES ont une part équivalente de 5% quant au volume de passagers transportés.

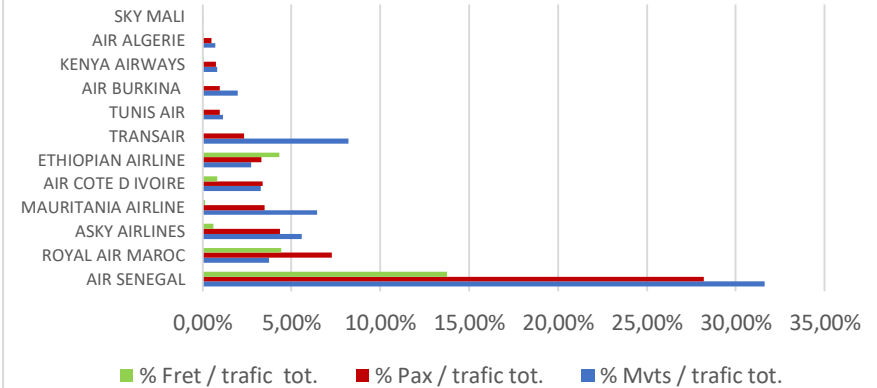
La part la plus importante en termes de traitement du fret revient à TURKISH AIRLINE CARGO avec 23% du trafic qui gagne deux (2) points par rapport à 2022.

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2023

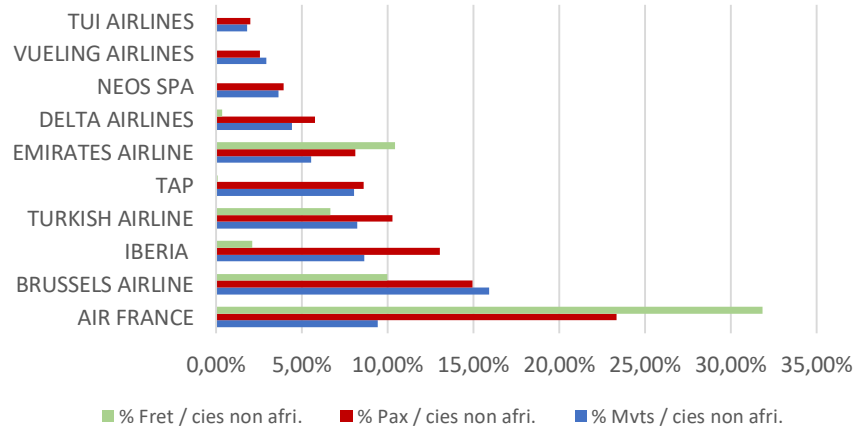
Part de marché entre Cies africaines



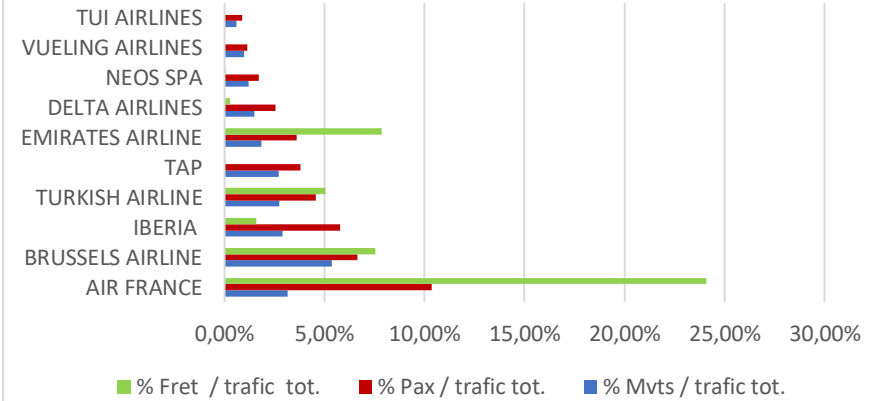
Part de marché Cies africaines sur l'ensemble du trafic



Part de marché entre Cies non africaines - TOP 10

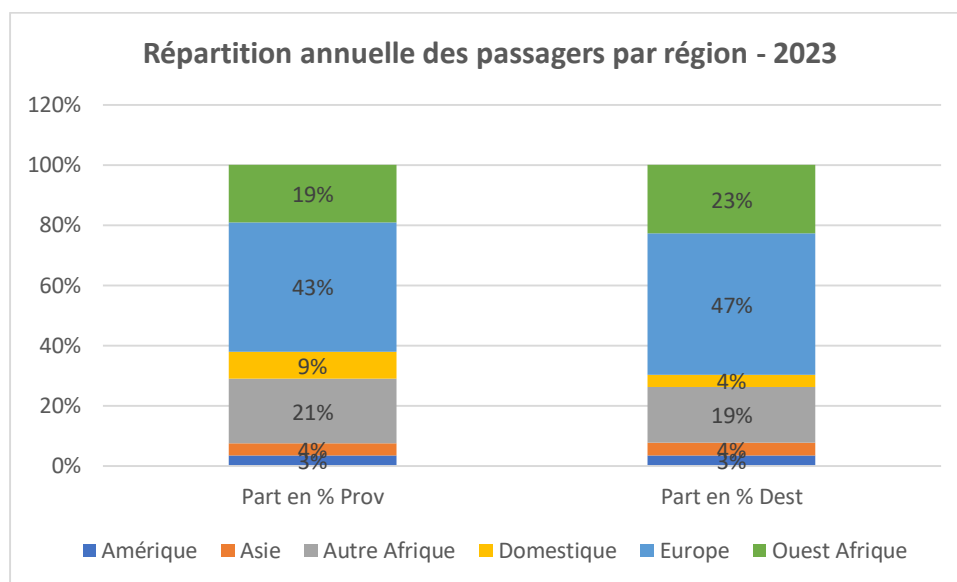


Part de marché Cies non africaines sur l'ensemble du trafic - TOP 10



II.3. Trafic par courant régional

Une analyse du trafic par provenance et destination géographique montre une forte activité au niveau du courant européen qui demeure la plus importante avec en moyenne 45% du trafic. Les connectivités sous régionales et africaines ne sont pas en reste occupant le quart du trafic avec 21% en moyenne du trafic chacune.

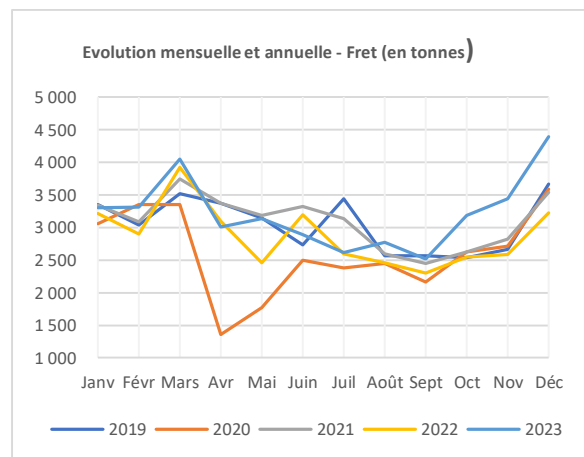
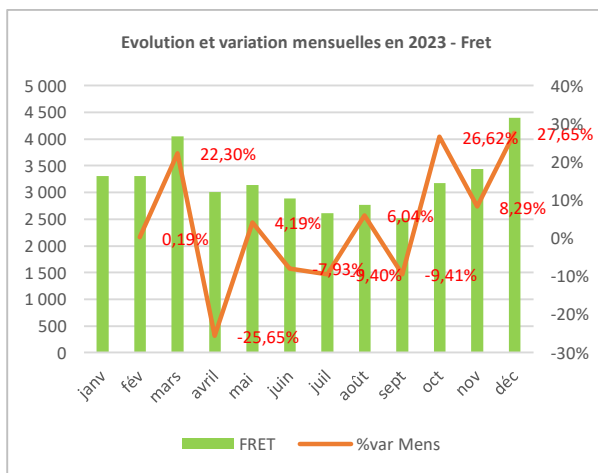
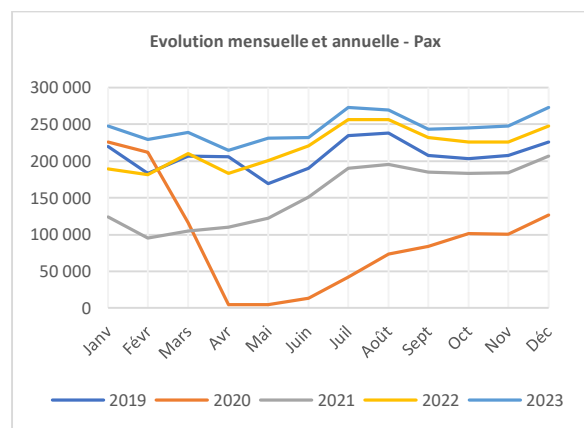
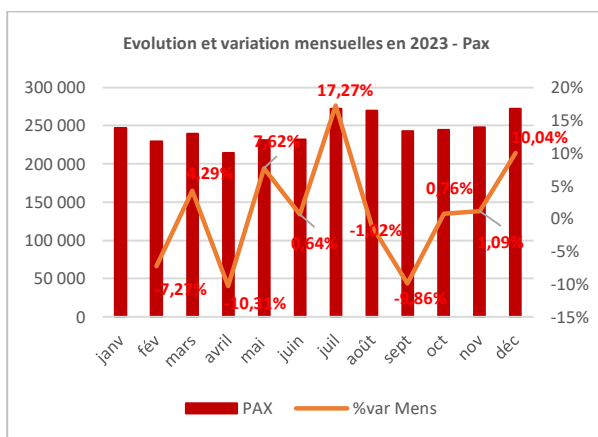
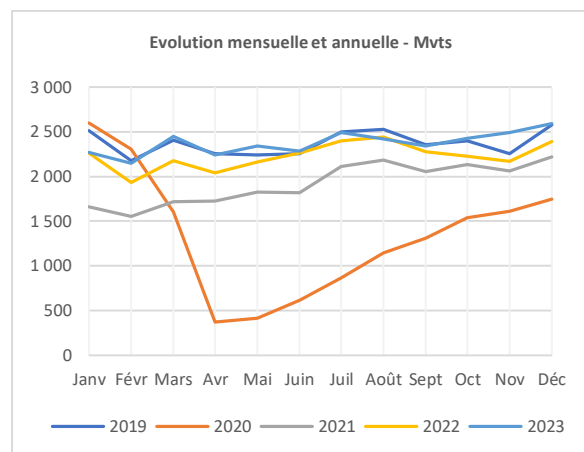
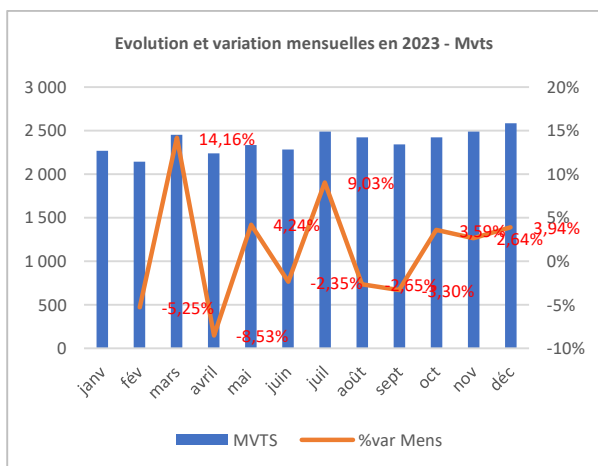


III EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN AU COURS DES 5 DERNIERES ANNEES

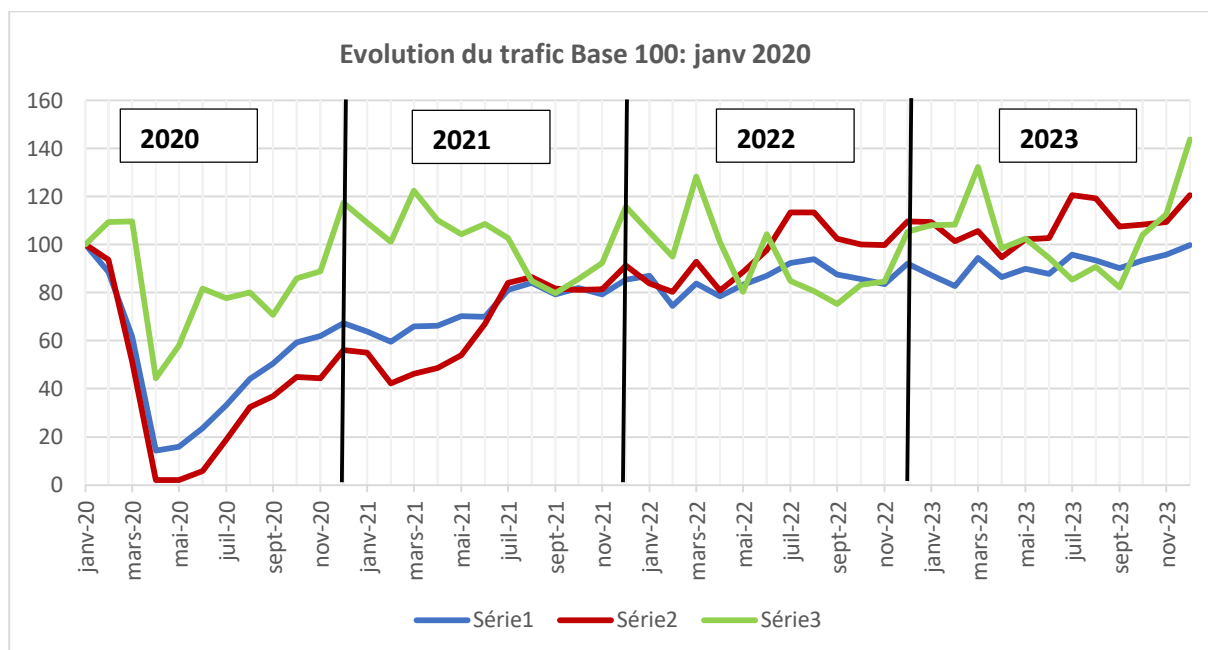
Les fortes progressions observées du trafic après la crise s'estompent. En effet, l'on s'approche d'année en année du niveau de trafic d'avant crise et au fur et à mesure que l'on y tend les croissances se stabilisent. Les trafics passagers, mouvements et fret, au plus bas en avril 2020 enregistrent de fortes croissances qui s'atténuent dans le temps. Le trafic Fret, bénéficiant du transport des marchandises autorisées pendant la crise et dans une moindre mesure de l'acheminement du matériel turc pour la construction de certains édifices, est l'indicateur qui a été le moins impacté.

	Mouvements					Passagers (transit compris)					Fret (en tonnes)				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
janv	2 511	2 596	1 658	2 260	2 266	219 862	226 009	124 304	189 513	247 235	3 352	3 058	3 340	3 218	3 304
fév	2 175	2 303	1 550	1 934	2 147	183 480	212 014	95 278	181 789	229 259	3 040	3 350	3 092	2 904	3 310
mars	2 405	1 604	1 715	2 178	2 451	206 204	115 996	104 739	210 091	239 093	3 522	3 355	3 742	3 923	4 048
avril	2 254	368	1 723	2 039	2 242	205 753	4 450	110 009	182 870	214 437	3 374	1 355	3 369	3 094	3 010
mai	2 242	413	1 824	2 161	2 337	168 946	4 808	122 271	200 466	230 779	3 148	1 776	3 188	2 454	3 136
juin	2 254	615	1 817	2 261	2 282	190 035	13 051	151 365	220 723	232 255	2 737	2 503	3 321	3 193	2 887
juil	2 500	862	2 108	2 399	2 488	234 237	42 342	189 892	256 506	272 354	3 441	2 379	3 138	2 594	2 616
août	2 525	1 142	2 180	2 439	2 422	238 139	73 161	195 331	256 330	269 571	2 562	2 448	2 599	2 462	2 774
sept	2 358	1 310	2 057	2 275	2 342	207 172	83 531	184 852	231 665	242 978	2 570	2 165	2 445	2 306	2 513
oct	2 399	1 538	2 130	2 228	2 426	203 226	101 718	183 552	225 992	244 815	2 542	2 630	2 624	2 551	3 182
nov	2 255	1 608	2 061	2 171	2 490	207 118	100 386	184 296	225 693	247 488	2 662	2 719	2 826	2 585	3 446
déc	2 578	1 746	2 220	2 389	2 588	226 058	126 812	206 210	247 709	272 331	3 663	3 588	3 541	3 228	4 398
Cumul	28 456	16 105	23 043	26 734	28 481	2 490 230	1 104 278	1 852 099	2 629 347	2 942 595	36 613	31 326	37 225	34 512	38 624
Var.		-43,40%	43,08%	16,02%	6,53%		-55,66%	67,72%	41,97%	11,91%		-14,44%	18,83%	-7,29%	11,91%
Part/2019		56,60%	80,98%	93,95%	100,09%		44,34%	74,37%	105,59%	118,17%		85,56%	101,67%	94,26%	105,49%

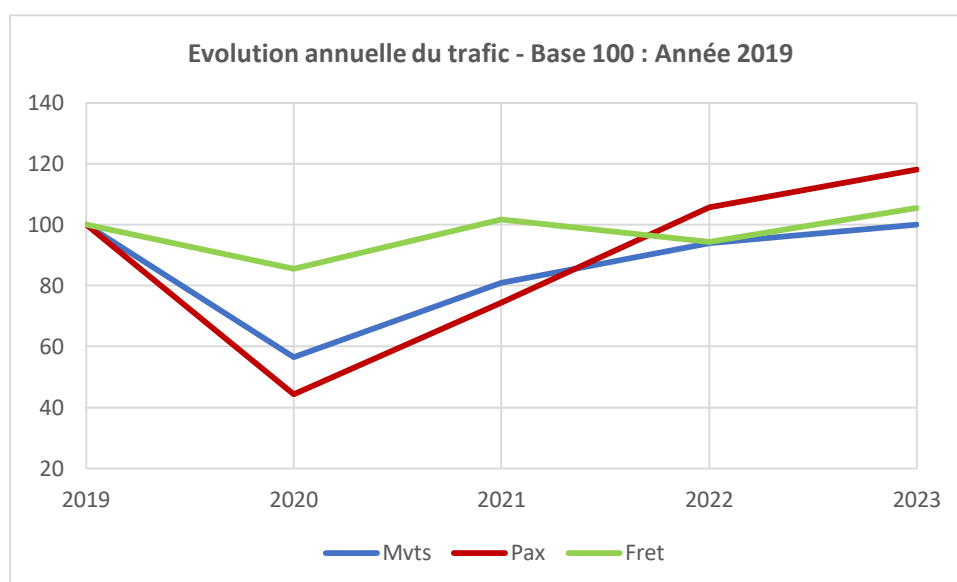
BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2023



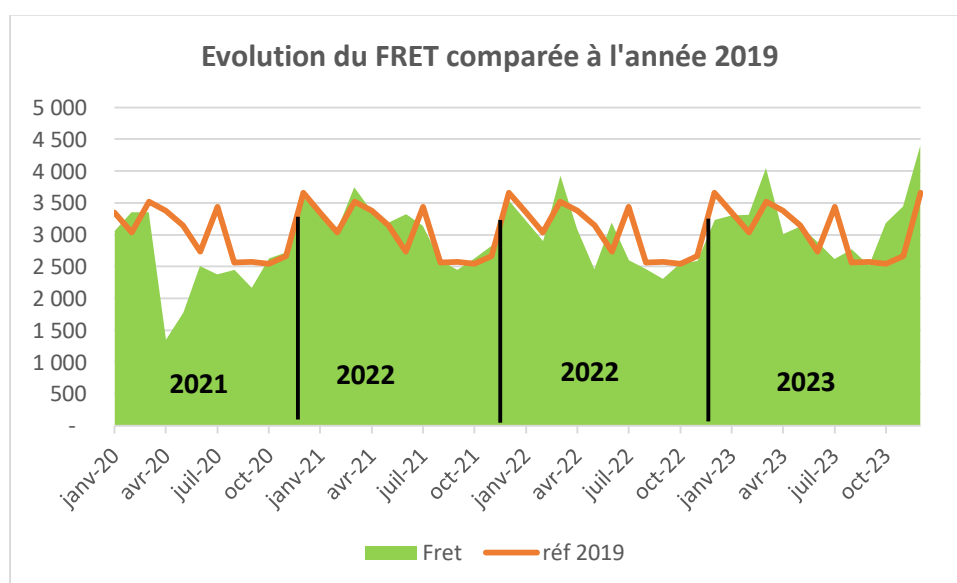
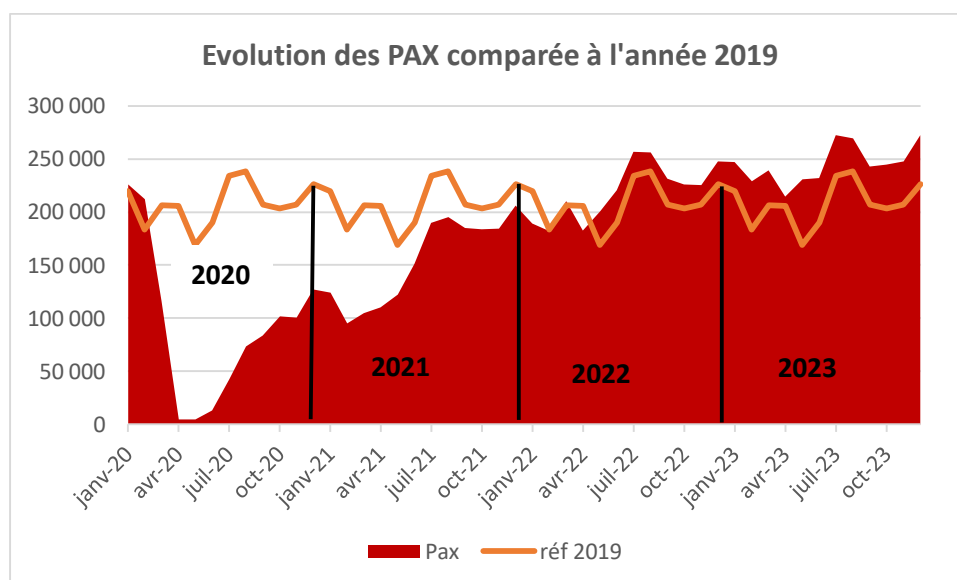
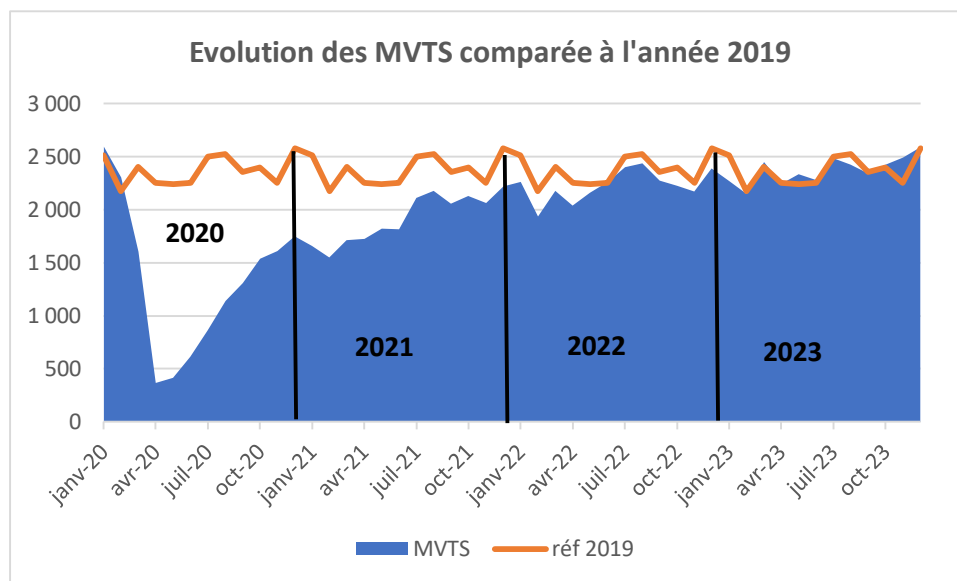
Les graphiques suivants montrent les évolutions mensuelles et annuelles des indicateurs du trafic en prenant comme référence le trafic d'avant crise.



Ainsi par rapport au trafic de 2019, le nombre de mouvement atteint, pour la première fois, son niveau d'avant crise après un taux de récupération de 94% en 2021 ; le tonnage de fret transporté excède de 6% son niveau en 2019 après avoir été à 94% de ce dernier en 2021 ; quant au nombre passagers transportés, il poursuit son expansion en dépassant le niveau de 2019 de 6% en 2022 et de 18% en 2023.



Les graphiques suivants montrent des évolutions disparates de chacun des indicateurs comparativement à l'évolution mensuelle de 2019 : si le niveau des mouvements se rapproche d'année en année de celui de 2019 pour l'atteindre enfin en 2023, le niveau des passagers a dépassé le niveau de la période d'avant crise depuis mai 2022 pour l'excéder en 2022 et 2023. Quant au fret, après avoir atteint le niveau de 2019 en 2021, se retrouve en deçà en 2022 pour le dépasser en 2023.



IV. CONCLUSION

En 2023, l'aéroport international Blaise Diagne a enregistré une hausse des indicateurs du transport aérien. De ce fait, la plateforme a reçu 2.942.595.961 passagers et traité 38.624 tonnes de fret par le biais de 28.841 vols. Ce qui se traduit par un niveau de récupération du trafic aux trois premiers trimestres de 2023 de 118% pour les passagers par rapport à la même période de 2019, 105% pour le fret et 100% pour les mouvements d'avions.

Selon les spécialistes, des facteurs exogènes au transport aérien fortement liés à l'environnement économique (guerre en Ukraine, inflation) pourraient entraver de moins en moins la croissance ; ce qui pourrait augurer une propension à l'essor du trafic aérien.

A N N E X E

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2023

Trafic 2023 : Répartition du trafic par compagnie commercial

Trafic 2023 : Répartition du trafic par compagnie commercial									
1 . Compagnies Africaines									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts / cies africaines	% Pax / cies africaines	% Fret / cies africaines	% Mvts / trafic tot.	% Pax / trafic tot.	% Fret / trafic tot.
AIR SENEGAL	7 289	703 216	4 983 176	40,94%	44,07%	58,10%	25,59%	23,90%	12,90%
ROYAL AIR MAROC	1 052	227 093	1 419 683	5,91%	14,23%	16,55%	3,69%	7,72%	3,68%
ASKY AIRLINES	1 598	130 820	100 185	8,98%	8,20%	1,17%	5,61%	4,45%	0,26%
ETHIOPIAN AIRLINE	793	129 057	1 858 932	4,45%	8,09%	21,67%	2,78%	4,39%	4,81%
AIR CÔTE D IVOIRE	814	89 093	91 789	4,57%	5,58%	1,07%	2,86%	3,03%	0,24%
MAURITANIA AIRLINE	1 618	84 654	15 191	9,09%	5,31%	0,18%	5,68%	2,88%	0,04%
TRANSAIR	2 037	64 858	150	11,44%	4,06%	0,00%	7,15%	2,20%	0,00%
AIR ALGERIE	538	58 201	50 075	3,02%	3,65%	0,58%	1,89%	1,98%	0,13%
KENYA AIRWAYS	550	46 875	24 170	3,09%	2,94%	0,28%	1,93%	1,59%	0,06%
TUNIS AIR	398	33 650	10 443	2,24%	2,11%	0,12%	1,40%	1,14%	0,03%
AIR BURKINA	488	24 251	22 905	2,74%	1,52%	0,27%	1,71%	0,82%	0,06%
ARC EN CIEL	584	2 591	0	3,28%	0,16%	0,00%	2,05%	0,09%	0,00%
SKY MALI	9	564	0	0,05%	0,04%	0,00%	0,03%	0,02%	0,00%
SAHEL AVIATION	31	415	0	0,17%	0,03%	0,00%	0,11%	0,01%	0,00%
AIR CAIRO	6	267	0	0,03%	0,02%	0,00%	0,02%	0,01%	0,00%
Total_trafic Cies africaines	17 805	1 595 605	8 576 699				62,52%	54,22%	22,21%
Total_ensemble des compagnies	28 481	2 942 595	38 624 108						

Trafic 2022 : Répartition du trafic par compagnie commercial

1 . Compagnies Africaines

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2023

Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts au cies africaines	% Pax au cies africaines	% Fret au cies africaines	% Mvts trafic tot.	% Paxtrafic tot.	% Fret trafic tot.
AIR SENEGAL	8 053	739 878	4 724 700	47,69%	50,74%	56,53%	31,64%	28,20%	13,77%
ROYAL AIR MAROC	954	191 010	1 519 641	5,65%	13,10%	18,18%	3,75%	7,28%	4,43%
ASKY AIRLINES	1 417	113 993	209 528	8,39%	7,82%	2,51%	5,57%	4,35%	0,61%
MAURITANIA AIRLINE	1 644	91 332	46 144	9,74%	6,26%	0,55%	6,46%	3,48%	0,13%
AIR COTE D IVOIRE	832	88 708	282 930	4,93%	6,08%	3,39%	3,27%	3,38%	0,82%
ETHIOPIAN AIRLINE	699	87 060	1 483 944	4,14%	5,97%	17,75%	2,75%	3,32%	4,33%
TRANSAIR	2 092	60 947	0	12,39%	4,18%	0,00%	8,22%	2,32%	0,00%
TUNIS AIR	294	25 897	13 625	1,74%	1,78%	0,16%	1,15%	0,99%	0,04%
AIR BURKINA	500	25 321	21 391	2,96%	1,74%	0,26%	1,96%	0,97%	0,06%
KENYA AIRWAYS	212	20 160	27 080	1,26%	1,38%	0,32%	0,83%	0,77%	0,08%
AIR ALGERIE	186	13 584	27 986	1,10%	0,93%	0,33%	0,73%	0,52%	0,08%
SKY MALI	2	153	945	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%
Total_ trafic Cies africaines	16 885	1 458 043	8 357 914				66,33%	55,58%	24,36%
Total_ensemble des compagnies	25 455	2 623 221	34 309 369						

BULLETIN ANNUEL DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2023

2 . Compagnies Etrangères									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts / cies non afri.	% Pax / cies non afri.	% Fret / cies non afri.	% Mvts / trafic tot.	% Pax / trafic tot.	% Fret / trafic tot.
AIR FRANCE	780	267 937	8 141 159	7,31%	19,89%	27,09%	2,74%	9,11%	21,08%
BRUSSELS AIRLINE	1 280	183 046	2 913 437	11,99%	13,59%	9,70%	4,49%	6,22%	7,54%
IBERIA	838	150 255	440 121	7,85%	11,15%	1,46%	2,94%	5,11%	1,14%
TURKISH AIRLINE	731	142 102	2 887 623	6,85%	10,55%	9,61%	2,57%	4,83%	7,48%
EMIRATES AIRLINE	475	109 260	2 554 991	4,45%	8,11%	8,50%	1,67%	3,71%	6,62%
TAP	741	100 290	11 062	6,94%	7,45%	0,04%	2,60%	3,41%	0,03%
NEOS SPA	450	71 298	14 806	4,22%	5,29%	0,05%	1,58%	2,42%	0,04%
TRANSAVIA	522	69 414	0	4,89%	5,15%	0,00%	1,83%	2,36%	0,00%
TUI AIRLINES	542	65 057	173	5,08%	4,83%	0,00%	1,90%	2,21%	0,00%
DELTA AIRLINES	317	62 134	67 803	2,97%	4,61%	0,23%	1,11%	2,11%	0,18%
VUELING AIRLINES	266	36 097	4 720	2,49%	2,68%	0,02%	0,93%	1,23%	0,01%
TRAVEL SERVICE (SMA)	160	21 864	0	1,50%	1,62%	0,00%	0,56%	0,74%	0,00%
BINTER CANARIAS	290	19 784	14 969	2,72%	1,47%	0,05%	1,02%	0,67%	0,04%
FLY NAS	84	17 362	0	0,79%	1,29%	0,00%	0,29%	0,59%	0,00%
LUXAIR	96	11 681	0	0,90%	0,87%	0,00%	0,34%	0,40%	0,00%
AIR PEACE	208	10 379	87 006	1,95%	0,77%	0,29%	0,73%	0,35%	0,23%
PRIVE	1 615	4 814	1 427 015	15,13%	0,36%	4,75%	5,67%	0,16%	3,69%
IBEROJET	40	4 216	0	0,37%	0,31%	0,00%	0,14%	0,14%	0,00%
SOLENTA AVIATION	695	0	2 081 190	6,51%	0,00%	6,93%	2,44%	0,00%	5,39%
TURKISH AIRLINE CARGO	431	0	8 724 619	4,04%	0,00%	29,04%	1,51%	0,00%	22,59%
SWIFT AIR	97	0	392 959	0,91%	0,00%	1,31%	0,34%	0,00%	1,02%
EMIRATES SKY CARGO	12	0	274 877	0,11%	0,00%	0,91%	0,04%	0,00%	0,71%
AIR EUROPA	2	0	0	0,02%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
CAVOK AIR CARGO	2	0	8 879	0,02%	0,00%	0,03%	0,01%	0,00%	0,02%
LUFTHANSA CARGO	2	0	0	0,02%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
Total_trafic Cies étrangères	10 676	1 346 990	30 047 409				37,48%	45,78%	77,79%
Total_ensemble des compagnies	28 481	2 942 595	38 624 108						

