

BULLETIN PREMIER TRIMESTRE 2024

STATISTIQUES TRAFIC AERIEN

AIBD



JANVIER FEVRIER MARS 2024

SOMMAIRE

	Pages
Avant-Propos	3
Résumé	4
I. Introduction	5
II. Evolution du trafic aérien au premier trimestre 2024	6
II.1 Evolution du trafic et comparaison avec les premiers trimestres des années précédentes	6
II.1.1. Evolution trimestrielle du premier trimestre 2024	6
II.1.2. Comparaison avec les premiers trimestres précédents	7
II.2 Trafic par compagnie au premier trimestre 2024	7
II.2.1. Trafic Passagers	8
II.2.2. Trafic Fret	8
II.2.3. Structure du trafic par marché	9
II.2.3.1 Compagnies de droit sénégalais	9
II.2.3.2 Autres compagnies	10
II.3 Trafic passagers par provenance et destination (connectivité)	13
II.4 Trafic passagers par courant régional	14
III. Conclusion	14
Annexes	15

Avant-propos

L'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) est l'autorité de l'Aviation Civile au Sénégal consacrée par la loi n°2015-10 du 4 mai 2015 portant code de l'aviation civile. Elle est chargée entre autres pour le compte de l'Etat, de la promotion, de la régulation, du développement et de la mise en œuvre de la politique du transport aérien, à travers la Direction de la Régulation du Transport Aérien.

Cette dernière, à travers son Service Statistiques et Etudes, est chargée de collecter, traiter, analyser et diffuser les données statistiques découlant du trafic aérien par des bulletins statistiques périodiques, à usage interne ou externe.

Ce bulletin statistique, contribue à mettre à la disposition de l'Etat, des organismes et institutions, de tous les autres acteurs intervenant dans le domaine de l'aviation civile, ainsi tout autre individu averti, des informations sur le trafic aérien dans le territoire conformément à l'article 67 de la Convention de Chicago relatif à la transmission et vulgarisation des données statistiques de l'aviation civile.

L'objectif du présent document est donc de fournir les données du trafic enregistrées au niveau de l'aéroport international Blaise Diagne de DIASS, en termes de nombre de mouvements d'aéronefs opérant sur la plate-forme, de passagers et de quantité de fret transportés.

A cet effet, ont été prises en compte les données mensuelles du premier trimestre 2024 provenant du gestionnaire d'aéroport (LAS) relatives aux mouvements commerciaux (atterrissages et décollages), aux passagers transportés (embarqués et débarqués) et au fret aérien traité sur la base de deux (02) fichiers relevant du trafic commercial et comprenant les mouvements, les passagers et le fret par compagnie ainsi que les provenances et les destinations.

Ce document établit une analyse quantitative et qualitative du trafic enregistré au cours du premier trimestre de l'année 2024 avec des comparaisons sur la même période des années précédentes notamment de 2019 à 2023.

Résumé

Les activités économiques génèrent une demande accrue de transport aérien qui continue booster le trafic aérien.

Au premier trimestre de 2024, on observe une hausse du trafic des passagers de **3%** par rapport à la même période de l'année 2023 avec 733.453 passagers contre 715.587, dépassant de **20%** le nombre de passagers de 2019 sur la période considérée.

La quantité de fret au premier de l'année 2024 est de 13.600 tonnes contre 10.662 tonnes en 2023, soit une hausse de **28%** ; le volume de fret traité dépassant de **37%** celui de 2019.

Le nombre de mouvement s'accroît également avec 7.457 au premier trimestre de l'année 2024 contre 6.864 mouvements comparativement à la même période de l'année 2023, soit une hausse de **9%** ; excédant ainsi de **5%** son niveau d'avant crise.

L'activité aéroportuaire demeure soutenue par la présence de compagnies aériennes qui se partagent le marché notamment les transporteurs aériens africains qui détiennent plus de la moitié du trafic passagers (52%),

Les compagnies de droit sénégalais, malgré une activité en légère baisse d'AIR SENEGAL qui constitue l'essentiel de leur trafic, conservent leur part de marché sur AIBD (Aéroport International Blaise Diagne). Au premier trimestre 2024, elles traitent 24% des passagers transportés, 12% du tonnage de fret pour 31% des mouvements d'avions. La compagnie nationale, détenant la totalité du trafic fret des compagnies immatriculées au Sénégal, occupe la troisième place sur la plateforme en termes de part de marché du fret.

Enfin, l'Europe demeure la région la plus connectée à Dakar, corroboré par la ligne Paris-Dakar fortement prisée dans les deux (2) sens.

I INTRODUCTION

Selon l'IATA, le nombre de passagers devrait se rétablir dans toutes les régions en 2024, avec l'atteinte de 4,0¹ milliards de passagers en 2024. Cependant, le rythme de reprise du trafic n'est pas le même dans tous les marchés de transport.

Les perspectives africaines en termes de nombre de passagers sont plus faibles qu'ailleurs en raison de l'impact des crises. Le transport aérien est connu pour sa résilience à des moments peu favorables. Ainsi le nombre de passagers vers, en provenance et à l'intérieur de l'Afrique se rétabli graduellement. Et cela se reflète par une bonne activité observée sur certaines plateformes aéroportuaires africaines comme l'aéroport Internationale Blaise Diagne.

Ainsi à l'AIBD, l'expansion continue du trafic se poursuit à travers une dynamique soutenue par l'activité économique (production industrielle, services et autres activités microéconomiques) se traduisant par une demande incessante de transport aérien à travers des voyages d'affaire et touristiques et des transports de marchandises.

Ce trimestre est marqué, cependant, par une baisse exceptionnelle du trafic au mois de mars par rapport au mois de février ; en raison de l'incertitude de la période pré-électorale au Sénégal induisant lors une économie au ralenti. Ce qui induit une contraction de la croissance du trafic passagers, assez significative pour la première fois observée depuis la reprise du trafic.

Malgré un trafic en régression, la compagnie nationale AIR SENEGAL SA continue d'occuper une place prédominante au niveau de la plateforme traduisant la volonté des autorités publiques de faire de AIBD un hub régional à travers cet instrument national.

¹ Communiqué IATA- Mars 2024

II.EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN AU PREMIER TRIMESTRE 2024

II.1 Evolution et Comparaison avec les premiers trimestres des années précédentes

Les principaux indicateurs du trafic aérien ont enregistré des croissances au premier trimestre 2024 par rapport à 2023 sur la même période. Le trafic passager affiche un accroissement de 3% après une hausse de 23% en 2022 alors la quantité de fret traitée affiche une croissance record de 28% suite à une hausse de 6% en 2022. Ce qui correspond à des mouvements d'avions progressant de 9% contre 8% en 2022.

En outre, les passagers en correspondance connaissent une légère baisse de 0,52% après une augmentation de 11% en 2022 ; cette quasi stabilité du transit maintient son excédent à 14% % par rapport son niveau de 2019 déjà observé en 2023.

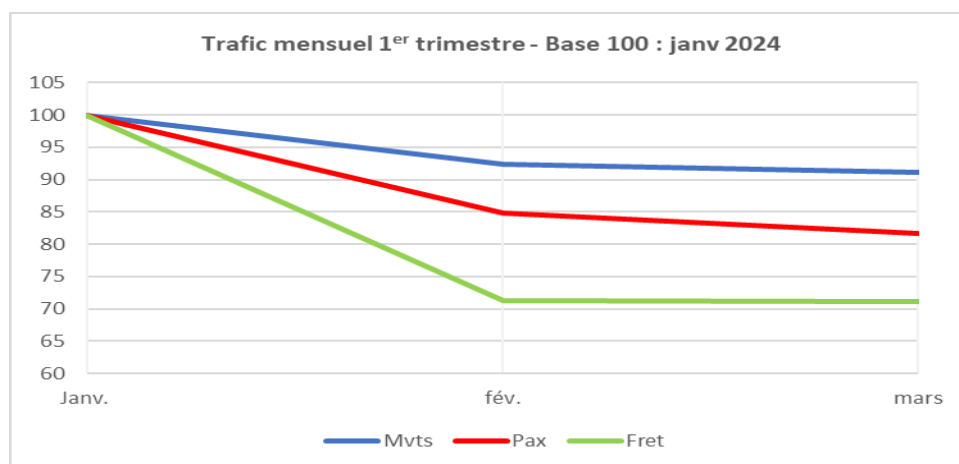
Tableau 1 : Evolution mensuelle du trafic par indicateur aux trois premiers trimestres de 2020 à 2024

	Mouvements					Passagers (transit compris)					Fret (en tonnes)				
	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
janv	2 596	1 658	2 260	2 266	2 630	226 009	124 304	189 513	247 235	275 196	3 058	3 340	3 218	3 304	5 611
fév	2 303	1 550	1 934	2 147	2 430	212 014	95 278	181 789	229 259	233 478	3 350	3 092	2 904	3 310	3 997
mars	1 604	1 715	2 178	2 451	2 397	115 996	104 739	210 091	239 093	224 779	3 355	3 742	3 923	4 048	3 993
Cumul	6 503	4 923	6 372	6 864	7 457	554 019	324 321	581 393	715 587	733 453	9 764	10 174	10 045	10 662	13 600
Var.	-8,29%	-24,30%	29,43%	7,72%	8,64%	-9,11%	-41,46%	79,26%	23,08%	2,50%	-1,52%	4,20%	-1,26%	6,14%	27,55%
Part/2019	91,71%	69,43%	89,86%	96,80%	105,16%	90,89%	53,21%	95,38%	117,40%	120,33%	98,48%	102,61%	101,32%	107,55%	137,17%

II.1.1. Evolution mensuelle des trois premiers mois 2024

Le caractère cyclique habituel du trafic avec des pics en janvier et mars n'est pas observé (*voir graphique 1*). Exceptionnellement, le trafic est plus élevé en février qu'en mars. Cette situation pourrait être liée à la période pré-électorale avec l'incertitude régnant dans le pays et son corollaire d'inhiber la demande de transport aérien. Ainsi, le volume du trafic passagers en mars a chuté de 4% par rapport à février 2024.

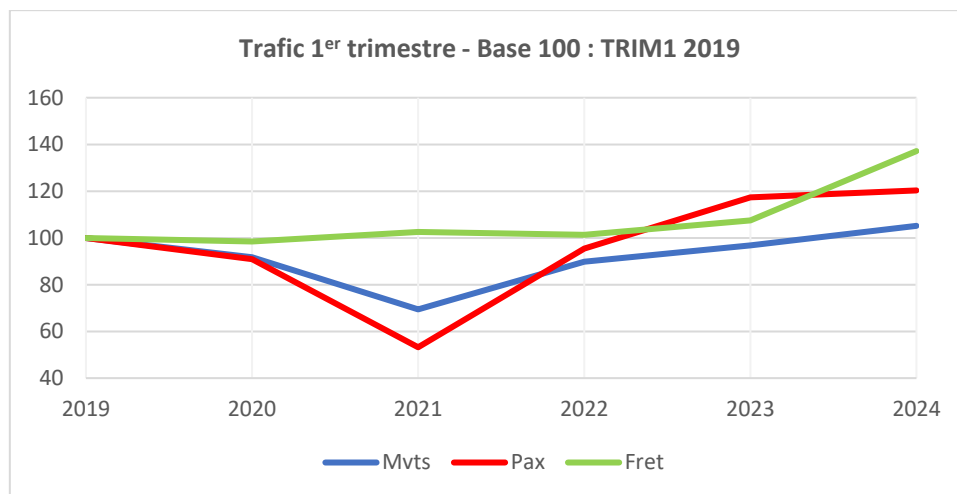
En prenant comme référence la valeur 100 au mois de janvier 2024, le volume moyen sur le trimestre est 95 pour les mouvements, 89 pour les passagers et 81 pour le fret. Le niveau du fret est au plus bas par rapport au référentiel en raison d'une quantité importante de tonnage de fret traitée en janvier (la référence) en l'occurrence celle transportée par des compagnies cargo nouvellement arrivées sur la plateforme que sont RUBY STAR et SILK WAY exploitant respectivement plus de mille tonnes et la ½ tonne uniquement en janvier.



Graphique 1 : Evolution mensuelle du trafic au premier trimestre 2024

II.1.2. Comparaison avec les trois premiers trimestres des années précédentes

Un regard du trafic aux premiers trimestres des six dernières années montre que, pour la première fois depuis la crise sanitaire, les trois indicateurs sont au-dessus du niveau de 2020 (*graphique 2*). Ce qui indique que la crise du COVID-19 est dans le rétroviseur et que l'activité économique semble bien relancée malgré les crises existantes dans certaines régions du monde.



Graphique 2 : Evolution aux trois premiers trimestres du trafic de 2019 à 2023

II.2 Trafic par compagnie au premier trimestre 2024

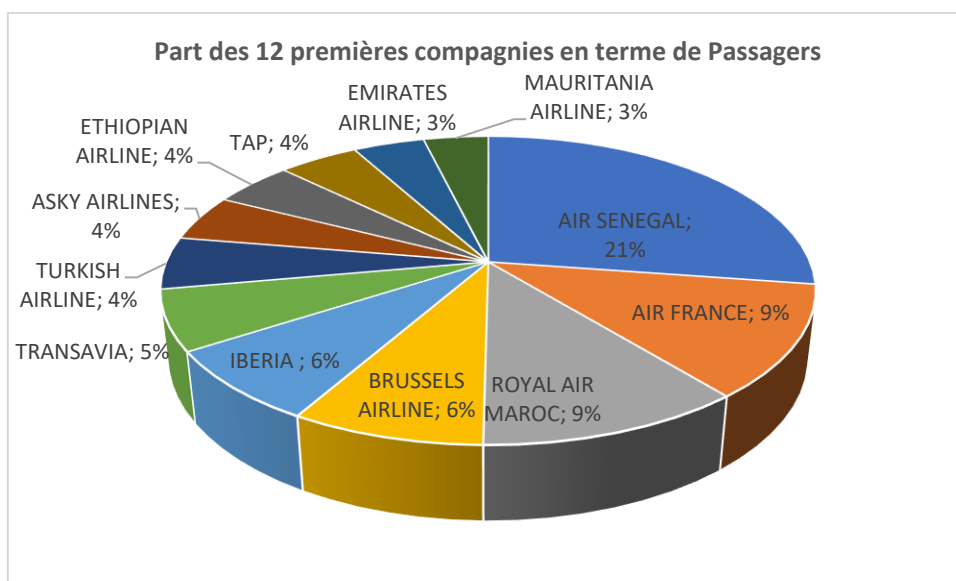
II.2.1. Trafic Passagers

Ce trimestre est marqué par la contraction de la croissance du trafic de passagers. C'est la moins importante depuis la reprise de la croissance du trafic après le COVID.

Les douze (12) premières compagnies en termes de passagers représentant 78% du trafic enregistrent une hausse de 4,78% au premier trimestre 2024 au regard de 2023 sur la même période. Cependant, ces exploitants ont connu des évolutions disparates. En effet, les progressions enregistrées par AIR France (5%), la RAM (9%), IBERIA (22%), TRANSAVIA (180%), MAURITANIA AIRLINE (4%) ont compensé les chutes d'activités d'AIR SENEGAL (-2%), BRUSSELS AUURLINE (-1%), TURKISH AIRLINES (-2%), ASKY (-6%), TAP (-12%) et EMIRATES AIRLINE (-8%) (*Tableau 2 – Graphique 3*).

Des reculs du trafic sont également observés pour KENYA AIRWAYS (-7%), TUNIS AIR (-25%) et AIR BURKINA (-42%) sont également à souligner

Il est à noter des baisses du trafic provenant des charters qui d'habitude, à cette période de l'année, sont très actifs (IUT AIRLINES avec (4% de baisse), NEOS (-3%), BINTER CANARIAS (-43%), SMARTWINGS (-36%)).



Graphique 3 : Part des 12 premières compagnies en termes de passagers au TRIM1 2024

Tableau 2 :Trafic Passagers 1 ^{er} trimestre			
Compagnies	2023	2024	var.24/23
AIR SENEGAL	159 859	156 586	-2,05%
AIR FRANCE	64 014	67 278	5,10%
ROYAL AIR MAROC	58 453	63 850	9,23%
BRUSSELS AIRLINE	46 894	46 257	-1,36%
IBERIA	35 620	43 408	21,86%
TRANSAVIA	12 949	36 130	179,02%
TURKISH AIRLINE	32 071	31 461	-1,90%
ASKY AIRLINES	29 661	27 818	-6,21%
ETHIOPIAN AIRLINE	29 481	27 310	-7,36%
TAP	30 754	27 043	-12,07%
EMIRATES AIRLINE	26 208	24 051	-8,23%
MAURITANIA AIRLINE	20 951	21 869	4,38%
Cumul TOP 12	546 915	573 061	4,78%
Autres compagnies	168 672	160 392	-4,91%
Cumul TRIM1	715 587	733 453	2,50%

Tableau 3 : Trafic Fret (en tonnes) 1er trimestre			
Compagnies	2023	2024	var.24/23
TURKISH AIRLINE CARGO	1 925	3 309	71,92%
AIR FRANCE	2 537	2 221	-12,45%
AIR SENEGAL	1 632	1 601	-1,87%
BRUSSELS AIRLINE	1 165	1 259	8,13%
RUBY STAR (CARGO)	0	1 206	--
SILK WAY AIRLINES (CARGO)	0	827	--
TURKISH AIRLINE	354	763	115,25%
SOLENTA AVIATION	644	656	1,97%
ROYAL AIR MAROC	389	466	19,61%
EMIRATES AIRLINE	896	402	-55,07%
ETHIOPIAN AIRLINE	486	333	-31,46%
EMIRATES SKY CARGO	84	216	157,49%
Cumul TOP 12	10 111	13 260	31,15%
Autres compagnies	552	340	-38,43%
Cumul TRIM1	10 662	13 600	27,55%

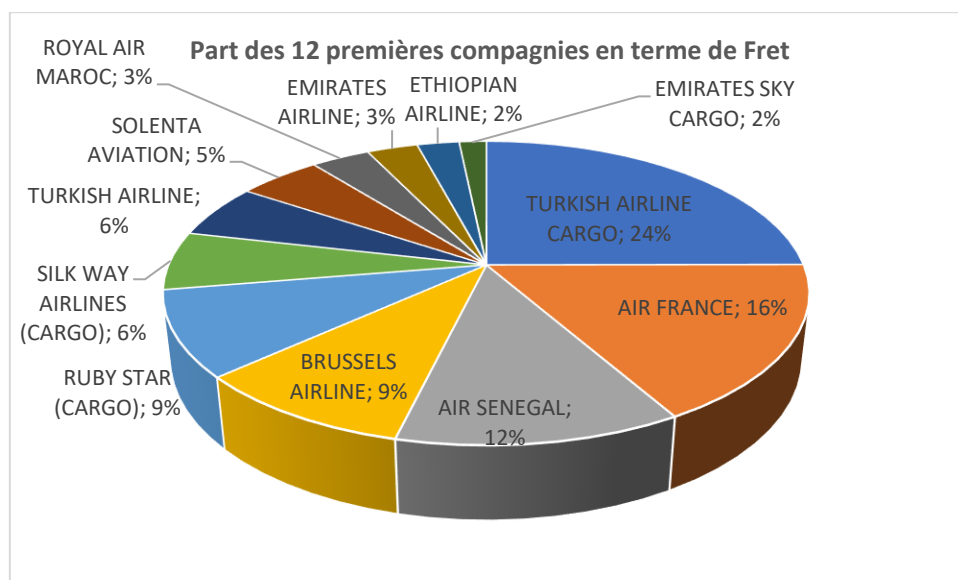
II.2.2. Trafic Fret

Ce trimestre se caractérise par une forte hausse du trafic fret. En effet, le mois de janvier a enregistré une activité grandissante avec les compagnies RUBY STAR et SILK WAY AIRLINE boostant le trafic qui a augmenté de 70%.

Les importations de marchandises via le transport aérien ne cessent de s'accroître, et notamment les produits débarqués représentent 70% du fret et enregistrent une hausse de 63% par rapport au premier trimestre 2023. Alors que le fret embarqué chute de 15% sur la période considérée.

Les douze (12) premières compagnies en termes de fret, assurant 98% du trafic, affichent une augmentation de 31% ; progression notamment à mettre à l'actif de TURKISH AIRLINE CARGO (+72% de hausse), BRUSSELS AIRLINE (+8%), TURKISH AIRLINE (+115%) et EMIRATES SKY CARGO (+158%). (Tableau 3 – Graphique 4). Les cargos RUBY STAR et SILK WAY AIRLINE qui ont opérés ponctuellement sur la plateforme ce trimestre ont également fortement contribué à cette croissance.

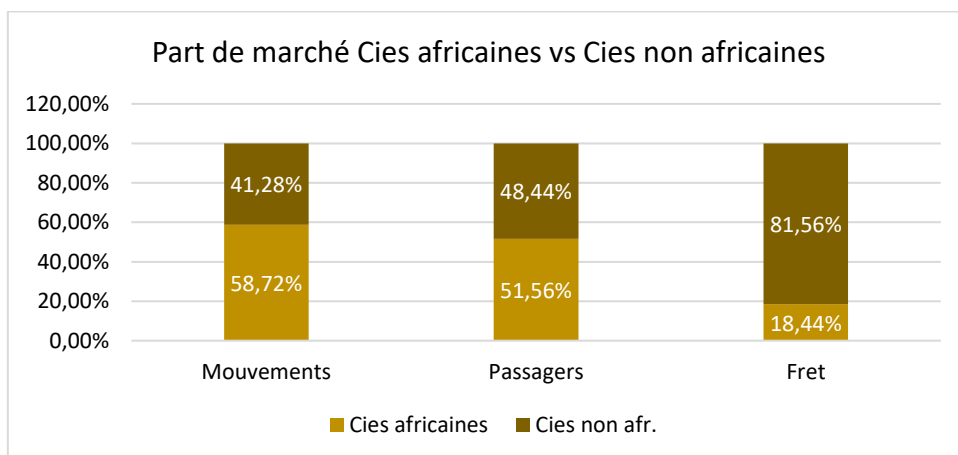
Les baisses enregistrées par les compagnies phares de cette activité de fret que sont AIR France et AIR SENEGAL sont tout de même essentiel à souligner.



Graphique 4 : Part des 12 premières compagnies en termes de Fret au TRIM 1 2024

II.2.3. Structure du marché au niveau de la plateforme

Au premier trimestre de 2024, plus de la moitié du trafic passager transporté (soit 378.141 passagers) sur AIBD est assurée par les compagnies africaines qui effectuent près 60% des mouvements d'aéronefs (soit 4.379 mouvements) ; tandis que le trafic relatif au fret est au 4/5 (soit 2.508 tonnes) traité par les compagnies non africaines (*graphique 5*).



Graphique 5 : Structure du marché à AIBD

II.2.3.1. Compagnies de droit sénégalais

La part de marché au départ et à destination de l'AIBD des compagnies aériennes sénégalaises AIR SENEGAL SA, TRANSAIR et ARC EN CIEL (vols à la demande) est en baisse par rapport à la même période de 2023 avec **23,87%** du trafic passagers (-1 point par rapport au 1^{er} trimestre 2023), **11,77%** du fret (-2 points) et **30,72%** des mouvements (-5 points) (*graphique 5*).

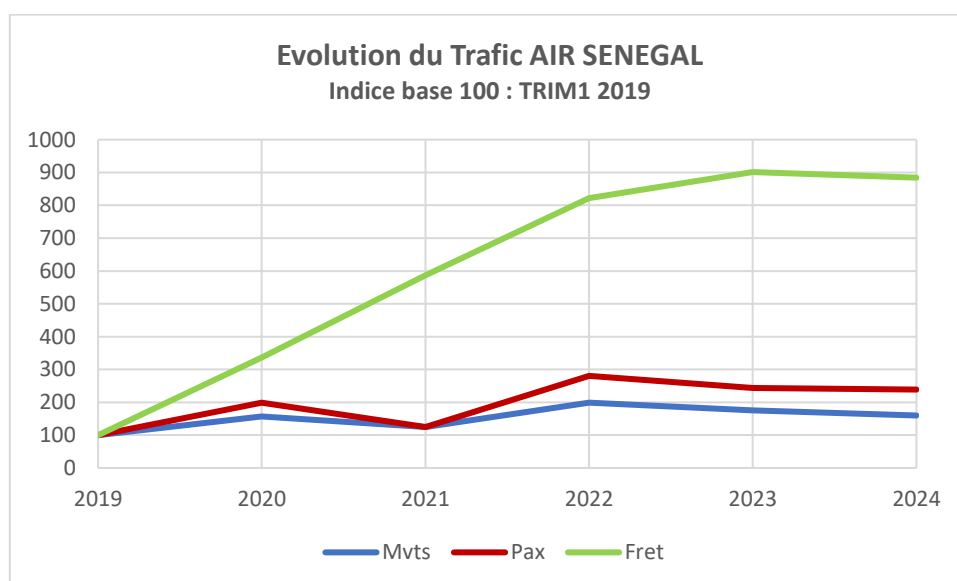
BULLETIN PREMIER TRIMESTRES DE TRAFIC AERIEN -2024

Cette évolution reflète surtout l'activité de l'instrument national AIR SENEGAL SA qui effectue l'essentiel du trafic des compagnies sénégalaises soit 21% des passagers (-1 point par rapport à 2023), 12% du fret (-3 points) et 22% des mouvements (-4 points).

Tableau 4 : Evolution mensuelle aux 1^{er} trimestres du trafic 2023 et 2024 des instruments nationaux

Compagnies	mois	Mouvements			Passagers			Fret (en tonnes)		
		2023	2024	var. 24/23	2023	2024	var. 24/23	2023	2024	var. 24/23
AIR SENEGAL	Janv	620	626	0,97%	55 362	61 134	10,43%	421	511	21,52%
	Févr	550	533	-3,09%	49 802	48 723	-2,17%	600	457	-23,87%
	Mars	648	498	-23,15%	54 695	46 729	-14,56%	611	633	3,64%
	Cumul	1 818	1 657	-8,86%	159 859	156 586	-2,05%	1 632	1 601	-1,87%
ARC EN CIEL	Janv	26	48	84,62%	213	172	-19,25%	-	-	
	Févr	36	37	2,78%	146	134	-8,22%	-	-	
	Mars	44	35	-20,45%	213	142	-33,33%	-	-	
	Cumul	106	120	13,21%	572	448	-21,68%			
TRANSAIR	Janv	155	181	16,77%	6 073	6 359	4,71%	-	-	
	Févr	186	160	-13,98%	5 626	5 809	3,25%	-	-	
	Mars	185	173	-6,49%	5 264	5 901	12,10%	-	-	
	Cumul	526	514	-2,28%	16 963	18 069	6,52%			
Cumul Cies nationales		2 450	2 291	-6,49%	177 394	175 103	-1,29%	1 632	1 601	-1,87%

Aux premiers trimestres des six dernières années, AIR SENEGAL SA maintient son niveau de trafic malgré un ralentissement de son activité constaté aux premiers trimestres 2023 et 2024, voir une régression pour ce qui concerne les passagers et les mouvements. En effet, elle a enregistré sur les 3 derniers trimestres des taux de croissances moyens de -10%, -8% et 4% respectivement en termes de mouvements d'aéronefs, de passagers et de fret.



Graphique 6 : Evolution aux neuf 1ers mois d'AIR SENEGAL SA de 2019 à 2024

II.2.3.2. Autres compagnies

Compagnies étrangères africaines

Les compagnies étrangères sont également dynamiques sur la plate-forme. Parmi les compagnies africaines, la RAM reste toujours la première compagnie en termes de trafic passagers et maintient ainsi sa part de marché à hauteur de 14% par rapport aux autres compagnies africaines et 8% sur le trafic global grâce à une croissance de 9% du nombre de passagers transportés. Son trafic fret, suite à une augmentation de 9%, gagne 6 points en plus et atteint 18% de part de marché entre compagnies africaines et conserve ses 3% toutes compagnies incluses (graphique 7).

Suivent, en termes de marché relatif aux passagers, ASKY et ETHIOPAN avec près de 8% chacune au niveau de la concurrence africaine ; correspondant à 4% quand on considère toutes les compagnies opérant sur la plateforme.

MAURITANIA AIRLINES et AIR CÔTE D'IVOIRE ont sensiblement le même volume de trafics et détiennent chacune 6% de part du marché sur la base intra africaine et 3% quand on se réfère à l'ensemble des compagnies.

TRANSAIR et AIR ALGERIE, ont également le même niveau de trafic passagers avec des parts de marché entre compagnies africaines de l'ordre 5% chacune ; correspondant à 2% sur le trafic global.

KENYA AIRWAYS et TUNIS AIR détiennent chacune 3% de part de marché entre compagnies africaines et 1% sur le trafic global.

Pour ce qui est du fret, on peut souligner de part de marché très significative détenue par ETHIOPIAN AIRLINE (13%) correspondant à 2% du trafic global.

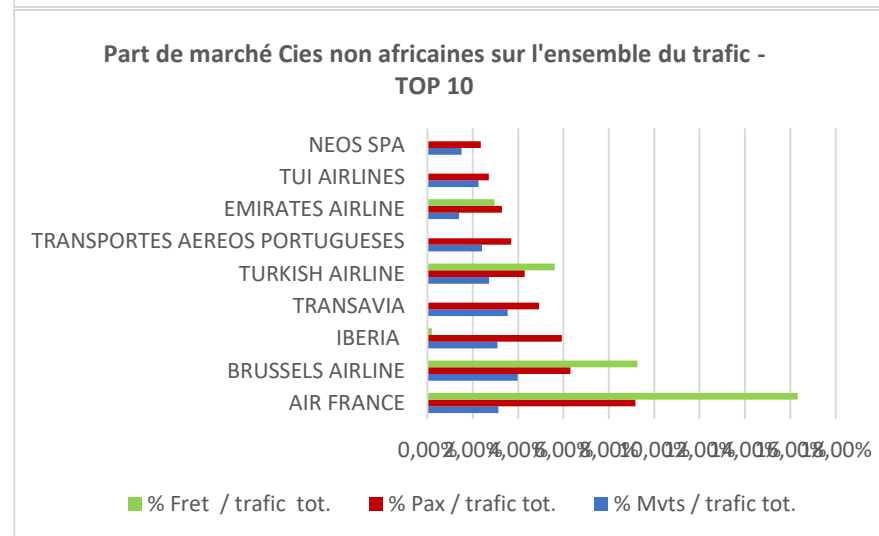
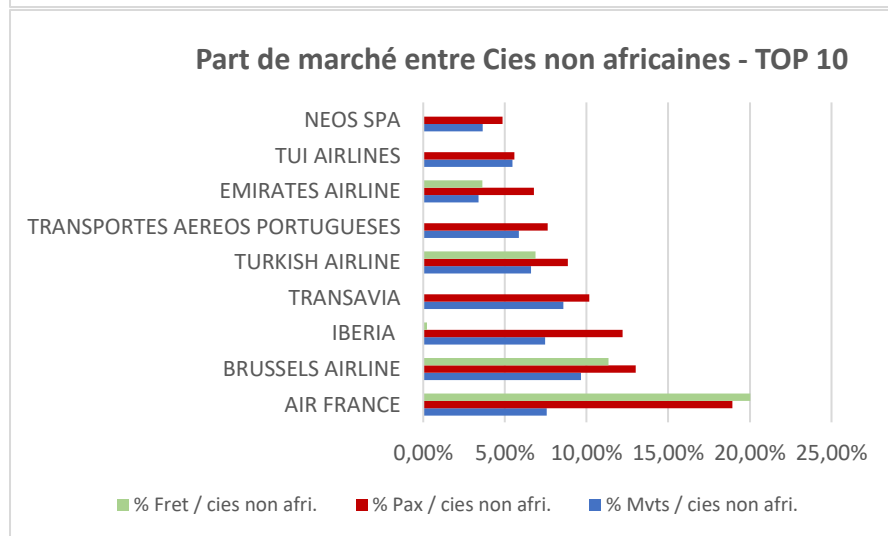
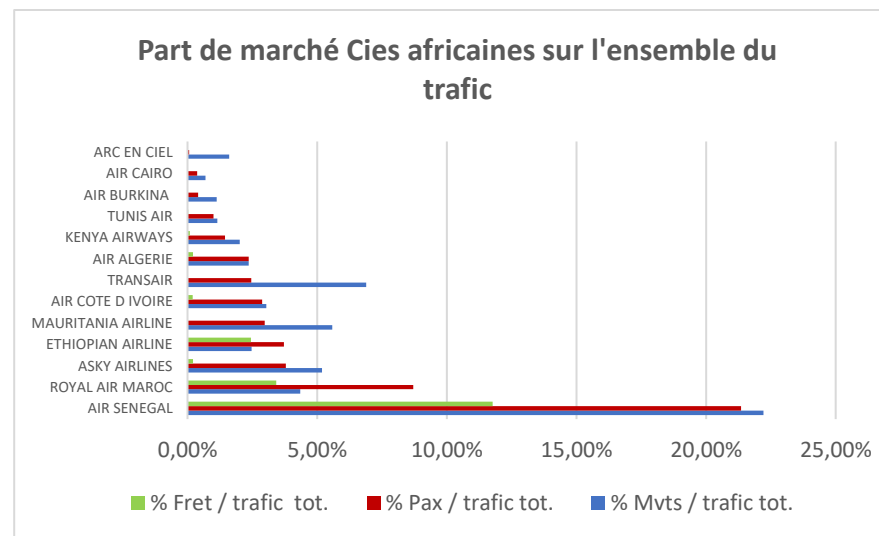
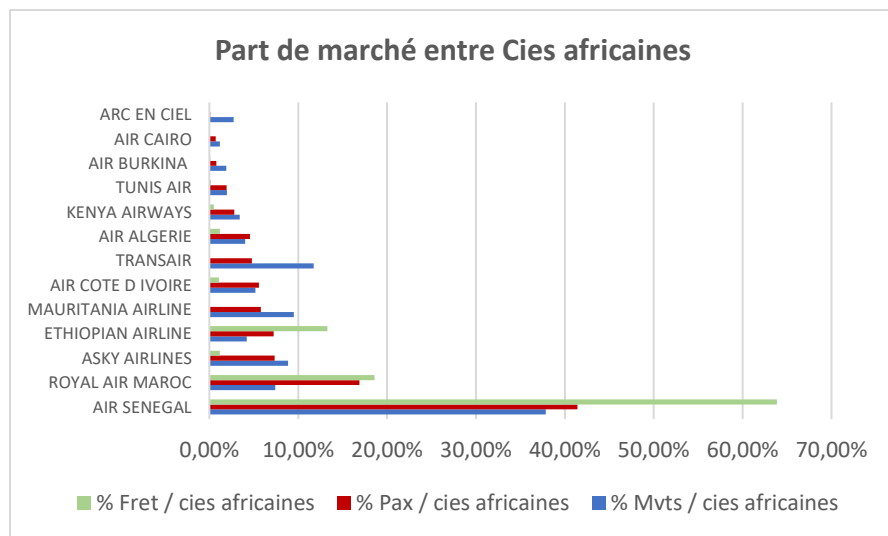
Compagnies étrangères non africaines

Les compagnies étrangères non africaines ont soutenu leurs activités durant ce trimestre. Les 5 premiers exploitants en termes de part de marché relatif au transport de passagers sont : AIR France qui maintient sa part à 9% ; BRUSSELS AIRLINE et IBERIA (6% chacun) ; TRANSAVIA (5%) et TURKISH AIRLINE (4%). Les exploitants comme TAP, Emirates AIRLINE ; TUI AIRLINE et NEOS SPA sont à moins de 4% de part de marché.

Par rapport au fret, AIR FRANCE, BRUSSELS AIRLINE et trois (3) Cargos se partagent plus des 2/3 du marché. TURKISH AIRLINE CARCO est la plus dominante avec près du quart du marché (24%) ; suivent AIR France (16%), BRUSSELS AIRLINE (9%), RUBY STAR CARGO (9%) et SILK WAY CARGO (6%).

Il est en fin à noter la constance des compagnies mixtes (combinant les passagers et le fret) caractérisée par TURKISH AIRLINE (6%) et EMIRATES AIRLINE (3%).

BULLETIN PREMIER TRIMESTRES DE TRAFIC AERIEN –2024



Graphique 7 : Part de marché entre compagnie au neuf 1^{er} mois semestre 2023

NB : TURKISH AIRLINES CARGO, avec 24% du trafic fret, RUBY STAR (9%) et SILK WAY (6%) ne figurent sur le graphique car ce dernier a été effectué suivant un tri par ordre décroissant des passagers

II.3 Trafic passager par provenance et destination

L'offre de transport fourni par AIR France et AIR SENEGAL suite à la demande exprimée sur la ligne Dakar- Paris positionne cette dernière comme étant la ville la plus connectée à partir de Dakar. Ces deux (2) compagnies proposent des vols au quotidien (un voire deux selon la saison) ; et logiquement cette ligne occupe 15% du trafic de passagers sur la plateforme pour un volume de mouvements de 6% seulement, corroborant l'utilisation de module d'avions plus importants sur cet axe.

La seconde ville la plus desservie est Casablanca avec un volume de 10% de passagers traités sur la plateforme avec également une offre quotidienne de trafic de la RAM et AIR SENEGAL (dans une moindre mesure) sur la ligne Dakar-Casablanca avec un volume de rotation un peu plus important (7%) que celui observé sur l'axe Paris-Dakar.

Ces deux axes représentent à elles seules le quart du trafic passagers transportés sur la plateforme

Ensuite, suivent dans le sens des destinations comme dans celui des provenances les villes de Abidjan, Madrid, Bruxelles et Istanbul.

Tableau 5 : Provenances des vols au 1^{er} trimestre 2024

Provenance	Mouvements	Passagers	Part/Mvts	Part/Pax
PARIS	180	49 654	5,68%	15,14%
CASABLANCA	226	33 962	7,13%	10,36%
ABIDJAN	207	19 652	6,53%	5,99%
MADRID	116	19 625	3,66%	5,98%
BRUXELLES	115	18 019	3,63%	5,50%
ISTANBUL	88	14 208	2,78%	4,33%
ADDIS ABEBA/B	91	13 761	2,87%	4,20%
CAP SKIRRING	261	13 589	8,23%	4,14%
LISBONNE	90	12 088	2,84%	3,69%
NEW YORK	63	10 895	1,99%	3,32%
CONAKRY	146	10 841	4,61%	3,31%
DUBAI/CONAKR	52	9 623	1,64%	2,93%
Cumul TOP 12	1 635	225 917	51,58%	68,90%
Autres Provena	1 535	101 997	48,42%	31,10%
Cumul TRIM1	3 170	327 914		

Tableau 6 : Destination des vols au 1^{er} trimestre 2023

Destination	Mouvements	Passagers	Part/Mvts	Part/Pax
PARIS	187	57 137	5,90%	14,09%
CASABLANCA	225	42 534	7,10%	10,49%
MADRID	117	23 788	3,69%	5,87%
BRUXELLES	87	23 402	2,74%	5,77%
ABIDJAN	202	18 876	6,37%	4,65%
ISTANBUL	88	17 260	2,78%	4,26%
LISBONNE	89	14 955	2,81%	3,69%
DUBAI	52	14 428	1,64%	3,56%
CONAKRY	150	14 375	4,73%	3,54%
BAMAKO/ADDIS AB	91	13 250	2,87%	3,27%
NEW YORK	64	13 206	2,02%	3,26%
CAP SKIRRING	256	12 506	8,08%	3,08%
Cumul TOP 12	1 608	265 717	50,73%	65,52%
Autres Destination	1 562	139 822	49,27%	34,48%
Cumul TRIM1	3 170	405 539		

Les villes à partir desquelles la desserte de Dakar en termes de passagers est importante sont Paris, Casablanca et Abidjan avec près du tiers (31%) du trafic pour près de 19% des mouvements d'avions.

Les douze (12) premières villes les plus connectées à destination de Dakar occupent 69% du trafic des passagers pour un peu plus de la moitié (52%) des mouvements d'avions.

Les principales destinations des passagers à partir de Dakar (Paris, Casablanca et Madrid) occupent 30% du trafic pour 17% des mouvements d'avions.

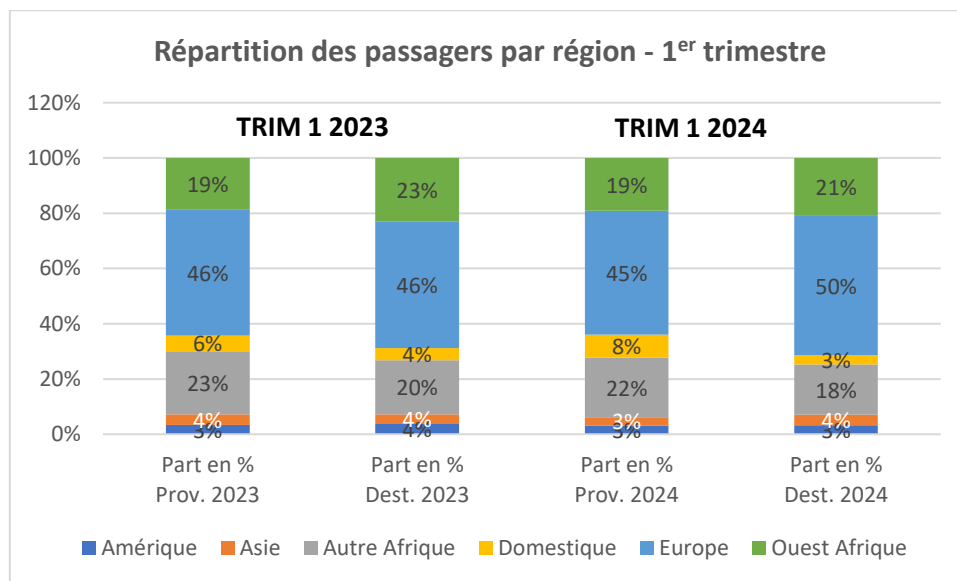
Les 12 premières dessertes à partir de Dakar détiennent 65% du trafic pour un peu plus de la moitié (51%) des mouvements d'avions.

II.4. Trafic par courant régional

La répartition des passagers selon la région géographique est sensiblement identique au premier trimestre 2024 comparé à 2023 sur la même période (*Graphique 8*).

Parmi les villes les mieux connectées sur Dakar, celles européennes sont les plus représentées, faisant ainsi de l'Europe la région avec laquelle le transport de passagers est le plus important (en moyenne près de moitié).

Les échanges intra africains, augurant une intégration économique en plein essor, ne sont pas en reste avec d'une part les échanges sous-régionaux et ceux avec le reste de l'Afrique qui détiennent en moyenne 20% chacun de la circulation des passagers.



Graphique 8 : Répartition par courant régional aux 1^{er} trimestre 2023 et 2024

III CONCLUSION

Au cours du premier trimestre 2024, l'aéroport international Blaise Diagne a reçu 733.43 passagers, traité 13.600 tonnes de fret correspondant à 7.457 mouvements ; se traduisant par des niveaux de reprise du trafic excédent le niveau d'avant pandémie.

Cependant, il est souligné une baisse du trafic au regard du dernier trimestre 2023, contrairement à la tendance observée. Le niveau du trafic du premier trimestre de l'année encours est en général supérieur à celui dernier trimestre de l'année précédente. En effet excepté le fret qui s'est accru de 23% ; le nombre de passagers a reculé de 4% et les mouvements de 1%. Cette singulière évolution pourrait se justifier par la situation politique en tension à l'approche des élections présidentielles entraînant la réduction des activités, notamment touristiques pour ce concerne le transport aérien.

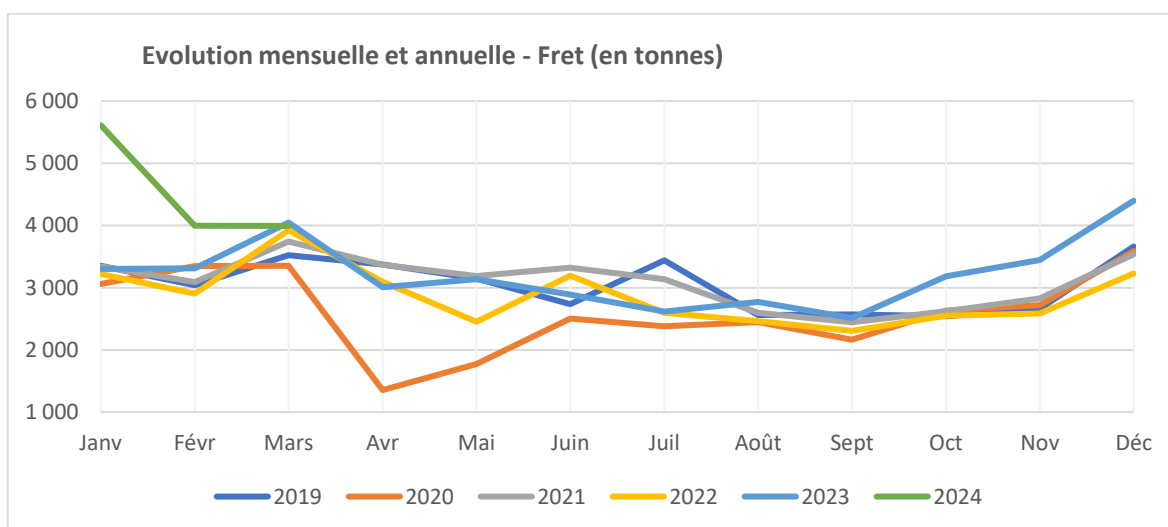
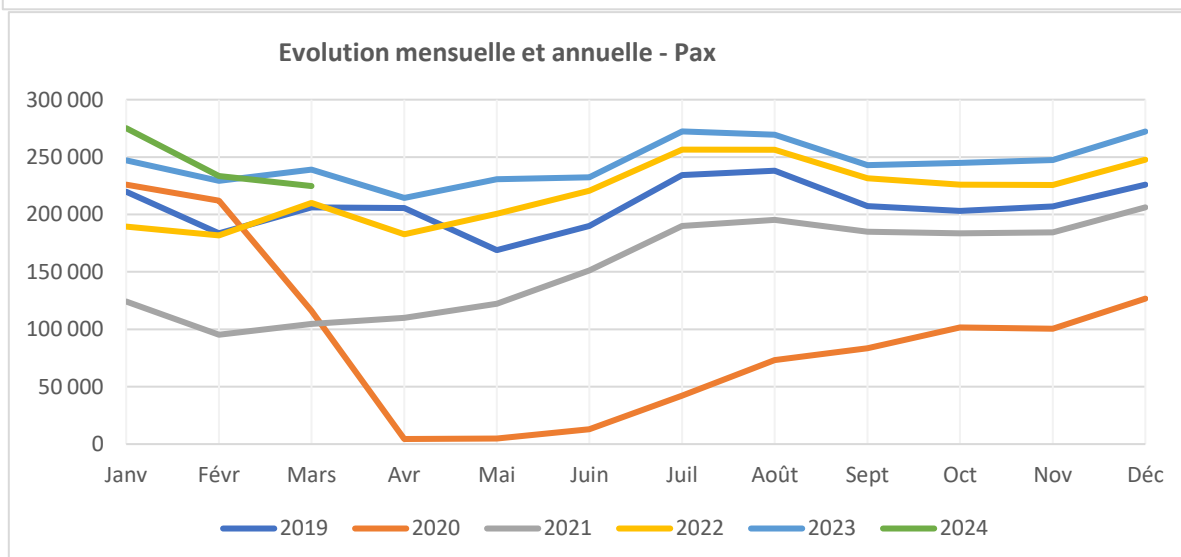
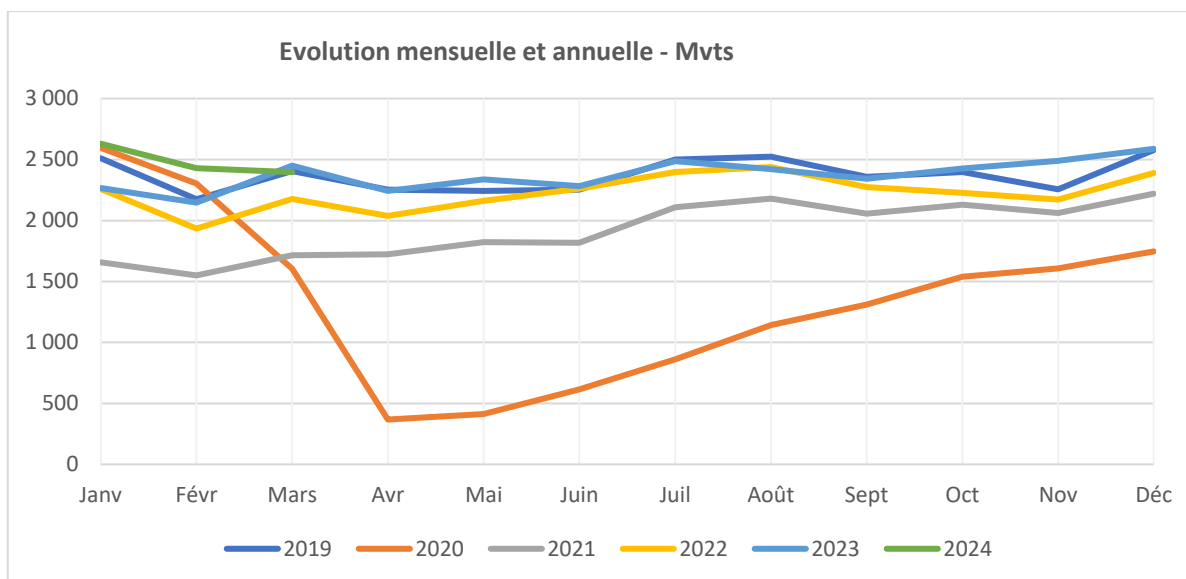
Le transport aérien au Sénégal va continuer de croître à court terme au rythme de la demande liée à une situation économique favorable suite à un changement pacifique des Autorités, propice à la poursuite du développement durable. Ainsi avec la reprise des activités après les élections, le volume du trafic au 2^{ième} trimestre devrait être supérieur de celui enregistré au premier.

A N N E X E

ANNEXE 1 : Evolutions mensuelles et annuelles des indicateurs du trafic aérien

ANNEXE 2 : Trafic 2023 -Trois premiers trimestres : Part de marché par compagnie commercial

ANNEXE 1 : Evolutions mensuelles et annuelles des indicateurs du trafic aérien



BULLETIN PREMIER TRIMESTRES DE TRAFIC AERIEN –2024

ANNEXE 2 : Trafic 2024-Premier Trimestre : Répartition du trafic par compagnie commerciale

1 . Compagnes Africaines									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts / cies africaines	% Pax / cies africaines	% Fret / cies africaines	% Mvts / trafic tot.	% Pax / trafic tot.	% Fret / trafic tot.
AIR SENEGAL	1 657	156 586	1 601 278	<i>37,84%</i>	<i>41,41%</i>	<i>63,86%</i>	22,22%	21,35%	11,77%
ROYAL AIR MAROC	324	63 850	465 669	<i>7,40%</i>	<i>16,89%</i>	<i>18,57%</i>	4,34%	8,71%	3,42%
ASKY AIRLINES	387	27 818	29 656	<i>8,84%</i>	<i>7,36%</i>	<i>1,18%</i>	5,19%	3,79%	0,22%
ETHIOPIAN AIRLINE	184	27310	333032	<i>4,20%</i>	<i>7,22%</i>	<i>13,28%</i>	2,47%	3,72%	2,45%
MAURITANIA AIRLINE	416	21 869	1 823	<i>9,50%</i>	<i>5,78%</i>	<i>0,07%</i>	5,58%	2,98%	0,01%
AIR COTE D IVOIRE	227	21 100	26 602	<i>5,18%</i>	<i>5,58%</i>	<i>1,06%</i>	3,04%	2,88%	0,20%
TRANSAIR	514	18 069	150	<i>11,74%</i>	<i>4,78%</i>	<i>0,01%</i>	6,89%	2,46%	0,00%
AIR ALGERIE	176	17 333	29 366	<i>4,02%</i>	<i>4,58%</i>	<i>1,17%</i>	2,36%	2,36%	0,22%
KENYA AIRWAYS	150	10 576	12 700	<i>3,43%</i>	<i>2,80%</i>	<i>0,51%</i>	2,01%	1,44%	0,09%
TUNIS AIR	86	7 342	4 411	<i>1,96%</i>	<i>1,94%</i>	<i>0,18%</i>	1,15%	1,00%	0,03%
AIR BURKINA	84	3 013	2 811	<i>1,92%</i>	<i>0,80%</i>	<i>0,11%</i>	1,13%	0,41%	0,02%
AIR CAIRO	52	2 689	150	<i>1,19%</i>	<i>0,71%</i>	<i>0,01%</i>	0,70%	0,37%	0,00%
ARC EN CIEL	120	448	0	<i>2,74%</i>	<i>0,12%</i>	<i>0,00%</i>	1,61%	0,06%	0,00%
SKY MALI	2	138	0	<i>0,05%</i>	<i>0,04%</i>	<i>0,00%</i>	0,03%	0,02%	0,00%
Total_trafic Cies africaines	4 379	378 141	2 507 648				58,72%	51,56%	18,44%
Total_ensemble des compagnies	7 457	733 453	13 599 991						

BULLETIN PREMIER TRIMESTRES DE TRAFIC AERIEN –2024

2 . Compagnies Etrangères									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts / cies non afri.	% Pax / cies non afri.	% Fret / cies non afri.	% Mvts / trafic tot.	% Pax / trafic tot.	% Fret / trafic tot.
AIR FRANCE	233	67 278	2 220 657	7,57%	18,93%	20,02%	3,12%	9,17%	16,33%
BRUSSELS AIRLINE	297	46 257	1 259 465	9,65%	13,02%	11,35%	3,98%	6,31%	9,26%
IBERIA	230	43 408	26 313	7,47%	12,22%	0,24%	3,08%	5,92%	0,19%
TRANSAVIA	264	36 130	0	8,58%	10,17%	0,00%	3,54%	4,93%	0,00%
TURKISH AIRLINE	203	31 461	762 840	6,60%	8,85%	6,88%	2,72%	4,29%	5,61%
TRANSPORTES AEREOS	180	27 043	4 144	5,85%	7,61%	0,04%	2,41%	3,69%	0,03%
EMIRATES AIRLINE	104	24 051	402 379	3,38%	6,77%	3,63%	1,39%	3,28%	2,96%
TUI AIRLINES	168	19 817	706	5,46%	5,58%	0,01%	2,25%	2,70%	0,01%
NEOS SPA	112	17 285	4 694	3,64%	4,86%	0,04%	1,50%	2,36%	0,03%
DELTA AIRLINES	76	14 803	20 511	2,47%	4,17%	0,18%	1,02%	2,02%	0,15%
VUELING AIRLINES	92	11 810	0	2,99%	3,32%	0,00%	1,23%	1,61%	0,00%
LUXAIR	50	6 381	23	1,62%	1,80%	0,00%	0,67%	0,87%	0,00%
BINTER CANARIAS	78	3 496	13 665	2,53%	0,98%	0,12%	1,05%	0,48%	0,10%
TRAVEL SERVICE (SMA)	26	3 257	0	0,84%	0,92%	0,00%	0,35%	0,44%	0,00%
AIR PEACE	92	2 435	19 614	2,99%	0,69%	0,18%	1,23%	0,33%	0,14%
PRIVES	273	400	0	8,87%	0,11%	0,00%	3,66%	0,05%	0,00%
ALBASTAR	4	0	0	0,13%	0,00%	0,00%	0,05%	0,00%	0,00%
CAVOK AIR CARGO	7	0	24 831	0,23%	0,00%	0,22%	0,09%	0,00%	0,18%
EMIRATES SKY CARGO	17	0	215 992	0,55%	0,00%	1,95%	0,23%	0,00%	1,59%
RUBY STAR (CARGO)	165	0	1 206 283	5,36%	0,00%	10,87%	2,21%	0,00%	8,87%
SILK WAY AIRLINES (CA)	81	0	827 058	2,63%	0,00%	7,46%	1,09%	0,00%	6,08%
SOLENTA AVIATION	173	0	656 454	5,62%	0,00%	5,92%	2,32%	0,00%	4,83%
SWIFT AIR	27	0	117 626	0,88%	0,00%	1,06%	0,36%	0,00%	0,86%
TURKISH AIRLINE CARGO	126	0	3 309 088	4,09%	0,00%	29,83%	1,69%	0,00%	24,33%
Total_trafic Cies étrangères	3 078	355 312	11 092 343				41,28%	48,44%	81,56%
Total_ensemble des compagnies	7 457	733 453	13 599 991						