

BULLETIN 1^{er} TRIMESTRE 2023

STATISTIQUES TRAFIC AERIEN

AIBD



JANVIER-FEVRIER-MARS 2023

SOMMAIRE

	Pages
Avant-Propos	3
Résumé	4
I. Introduction	5
II. Evolution du trafic aérien au 1 ^{er} trimestre 2023	6
II.1 Evolution mensuelle du trafic avec les 1 ^{er} trimestres précédents	6
II.1.1. Evolution mensuelle au 1 ^{er} trimestre 2023	6
II.1.2. Comparaison avec les trimestres précédents	7
II.2 Trafic par compagnie au 1 ^{er} trimestre 2023	7
II.2.3. Trafic Passagers	8
II.2.3. Trafic Fret	8
II.2.3. Structure du trafic par marché	8
II.2.3.1 Compagnies de droit sénégalais	9
II.2.4.2 Autres compagnies	10
II.3 Trafic par provenance et destination des passagers (connectivité)	12
II.4 Trafic par courant régional	12
III. Conclusion	13
Annexes	14

Avant-propos

L'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) est l'autorité de l'Aviation Civile au Sénégal consacrée par la loi n°2015-10 du 4 mai 2015 portant code de l'aviation civile. Elle est chargée entre autres pour le compte de l'Etat, de la promotion, de la régulation et du développement du transport aérien et de la mise en œuvre de la stratégie de transport aérien, à travers la Direction du Transport Aérien.

Cette dernière, à travers son Service Statistiques et Etudes, est chargée de collecter, traiter et diffuser les données statistiques relatives au trafic des aéroports du Sénégal par des bulletins statistiques périodiques, à usage interne ou externe.

L'objectif de ce document est donc de fournir les données du trafic enregistrées au niveau de l'aéroport international Blaise Diagne de DIASS, en termes de nombre de mouvements d'aéronefs opérant sur la plate-forme, de passagers et de quantité de fret transportés.

A cet effet, il a été pris en compte les données mensuelles relatives au 1^{er} trimestre 2023 provenant du gestionnaire d'aéroport Limak Aibd Summa (LAS) relatives aux mouvements commerciaux (atterrissages et décollages), aux passagers transportés (embarqués et débarqués) et au fret aérien traité sur la base de deux (02) fichiers relevant du trafic commercial par :

- compagnie concernant les mouvements, passagers et fret ;
- provenance et destination relatif aux mouvements commerciaux et passagers..

Ce document analyse de manière quantitative et qualitative le trafic enregistré au cours du 1^{er} trimestre 2023 avec des comparaisons sur la même période des années passées depuis la crise sanitaire de 2020.

Résumé

Le trafic aérien au niveau de l'aéroport international Blaise Diagne, au premier trimestre 2023, continue de croître par rapport au dernier trimestre de l'année 2022 en relation avec une demande de transport aérien énergique et une offre conséquente des compagnies aériennes.

Comparée au premier trimestre 2022, la demande de voyager a augmenté de 23% avec 715.587 passagers transportés contre 581.393 passagers ; excédant ainsi de 17% le volume d'avant crise en 2019.

La quantité de fret transporté progresse de 6% avec 617 tonnes de plus transportées qu'au premier trimestre 2022 quand elle était de 10.045 tonnes ; dépassant ainsi de 8% son niveau sur la même période d'avant crise en 2019.

Les mouvements d'avions affichent une croissance de 8% au regard du premier trimestre 2022 et sont à 3% de leur niveau de 2019 dont ils se rapprochent progressivement.

Les compagnies aériennes ont répondu à la volonté des acteurs économiques d'utiliser le transport aérien. Les compagnies de droit sénégalais restent dynamiques avec une croissance continue du trafic qu'elles gèrent au regard des premiers trimestres des 5 dernières. En effet, ces dernières ont traité le quart du trafic passager sur l'aéroport AIDB et 15% du fret à travers un peu plus du tiers des mouvements d'avions de la plateforme au cours de ce trimestre. L'essentiel de ces parts de marché est assuré par notre instrument de transport désigné AIR SENEGAL SA.

I INTRODUCTION

L'économie mondiale en 2022 a été ébranlée par une série de chocs graves qui se sont renforcés mutuellement : la pandémie du COVID-19, la guerre en Ukraine avec les crises alimentaires et énergétiques qui en ont résulté ainsi que l'inflation galopante. Dans ce contexte, la croissance économique mondiale devrait ralentir en 2023 et atteindre l'un des taux de croissance les plus faibles de cette décennie.

La croissance économique de l'Afrique devrait s'affaiblir à 3,8 % en 2023, contre 4,1 % en 2022, en raison de la faiblesse des investissements et de la chute des exportations¹. Quant aux tendances sous-régionales en 2023, la croissance devrait augmenter en Afrique de l'Ouest, se stabiliser en Afrique centrale et de l'Est, et ralentir en Afrique du Nord et du Sud.

En dépit de la situation économique incertaine dans le moyen terme, la demande de transport se poursuit et reste forte, partout dans le monde. Dans certaines régions, le niveau du trafic de 2019 est atteint et dans d'autres l'écart se rétrécit chaque mois.

L'Afrique a la meilleure performance en termes de progression du trafic par région derrière le record de croissance réalisée par les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique portée par la réouverture des aéroports chinois après la crise sanitaire.

L'aéroport AIBD poursuit sa croissance au 1^{er} trimestre 2023 sous l'effet d'une demande de transport aérien soutenue à laquelle les exploitants des services aériens ont pu répondre. Ainsi, la plateforme a accueilli ce premier trimestre 715.857 passagers et traité 10.662 tonnes de fret à travers l'exploitation de 6.864 vols. Ce qui se traduit par un trafic passagers dépassant le niveau d'avant crise et un taux de récupération du fret de 97% par rapport à la même période de 2019.

Cette situation reflète le dynamisme de l'offre de transport aérien caractérisée par des compagnies en constante progression. Ainsi, la plupart des compagnies opérant sur la plateforme ont enregistré une croissance de leurs activités durant cette période.

Logiquement, AIR SENEGAL SA, la compagnie nationale continue de détenir une place prépondérante au niveau de la plateforme, malgré une régression du volume de passagers et de mouvements qu'elle a enregistrés, comparé au 1^{er} trimestre 2022. Toutefois elle a accru considérablement son volume de fret.

¹ Source : <https://www.un.org> › janvier-2023

II.EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN AU PREMIER TRIMESTRE 2023

II.1 Evolution mensuelle et Comparaison avec les 1^{ers} trimestres précédents

Le premier trimestre 2023 est marqué par une dynamique de croissance déjà observée en 2022. En effet, la progression du trafic continue significativement avec notamment un trafic de passagers qui demeure considérable.

Les indicateurs du trafic aérien, au premier trimestre 2023, continuent leur expansion avec des croissances respectives des volumes de passagers transportés, de fret traité et de mouvements d'avions de 23,08%, 7,72% et 6,14% comparées à la même période de 2022.

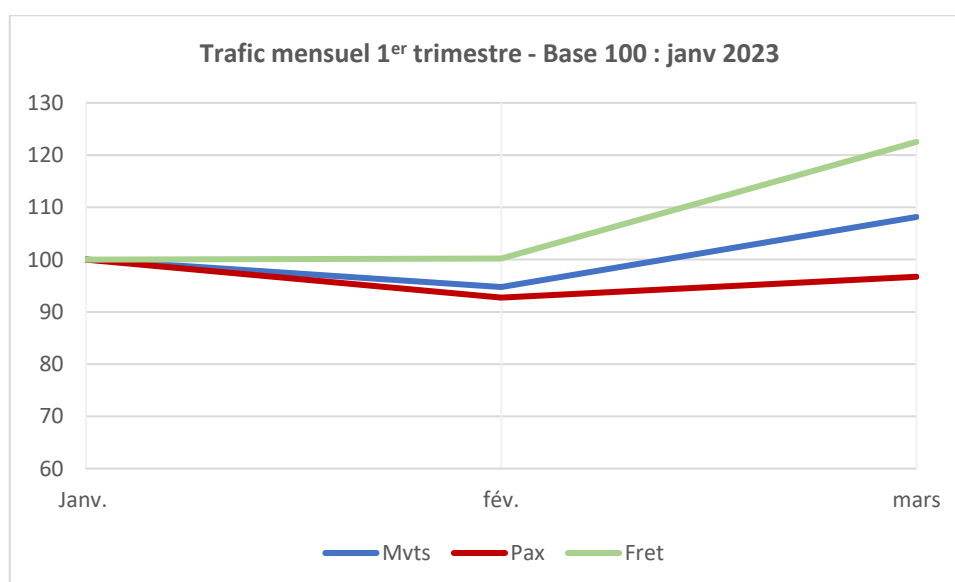
Tableau 1 : Evolution du trafic par indicateur au 1^{er} trimestre de 2019 à 2023

	Mouvements					Passagers					Fret (en tonnes)				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
janv	2 511	2 596	1 658	2 260	2 266	219 862	226 009	124 304	189 513	247 235	3 352	3 058	3 340	3 218	3 304
fév	2 175	2 303	1 550	1 934	2 147	183 480	212 014	95 278	181 789	229 259	3 040	3 350	3 092	2 904	3 310
mars	2 405	1 604	1 715	2 178	2 451	206 204	115 996	104 739	210 091	239 093	3 522	3 355	3 742	3 923	4 048
Cumul	7 091	6 503	4 923	6 372	6 864	609 546	554 019	324 321	581 393	715 587	9 914	9 764	10 174	10 045	10 662
Var.		-8,29%	-24,30%	29,43%	7,72%		-9,11%	-41,46%	79,26%	23,08%		-1,52%	4,20%	-1,26%	6,14%
Part/2019		91,71%	69,43%	89,86%	96,80%		90,89%	53,21%	95,38%	117,40%		98,48%	102,61%	101,32%	107,55%

II.1.1. Evolution mensuelle au 1^{er} trimestre 2023

L'évolution mensuelle du 1^{er} trimestre 2023 montre, comme l'indique le *graphique 1* ci-dessous, que ces indicateurs suivent la même tendance avec des taux d'évolutions différents. On observe :

- un trafic fret qui augmente considérablement de 23% en mars par rapport à janvier
- un trafic passager qui reste en deçà au regard du mois de janvier
- un nombre de rotation d'avions en mars supérieur à celui du premier mois de l'année de 8%.



Graphique 1 : Evolution mensuelle du trafic au 1^{er} trimestre 2023

Cette évolution reflète le caractère cyclique du trafic avec des mois de pics de janvier et mars et un mois creux caractérisant le mois de février (*voir l'évolution mensuelle du trafic sur les 5 ans en annexe 1*).

II.1.2. Comparaison avec les trimestres précédents

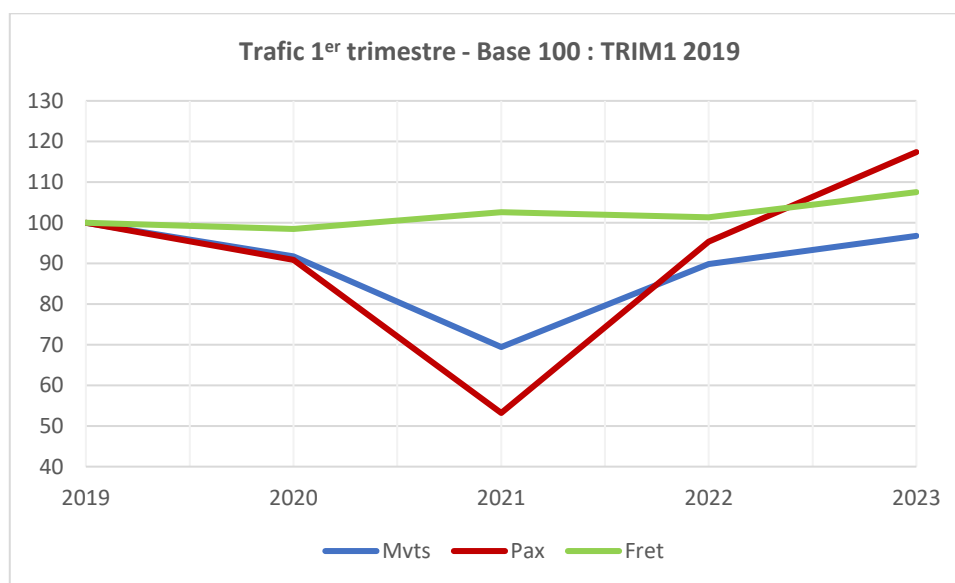
Une comparaison des premiers trimestres des 5 dernières années illustre que la pire période de la crise est l'année 2021 (*graphique 2*). En effet on observe que les trafics passagers et mouvements d'avions sont respectivement à 47% et 31% de leur niveau d'avant crise. Cela correspond à la période de la découverte de nouveaux variants du Covid notamment en janvier et février 2021.

L'année 2020 représente l'année où le trafic a été au plus bas (*Voir figures en annexe 1*). Néanmoins, le premier trimestre 2020 ayant connu une période d'avant crise (le trafic avait chuté drastiquement à la mi-mars), a enregistré des baisses moins importantes que celles observées un an plus tard.

Le niveau du trafic du premier trimestre 2022 est le résultat de la tendance à la hausse continue du trafic depuis mai 2021 sans variation saisonnière augmentant ainsi le taux de récupération des trafics passagers et mouvements d'avions respectivement 95% et 90% en référence au trafic de la même période de 2019.

La progression du trafic au premier trimestre 2022 s'est poursuivie en 2023. Ainsi le niveau de la demande de voyager dépasse de 17% celui du 1^{er} trimestre 2019 et le nombre de rotation des aéronefs est à moins de 3%. Cet état de fait s'explique par l'introduction de modules plus importants en termes de capacité de sièges.

Le transport de fret en 2020 et 2021 a maintenu son niveau d'avant crise grâce essentiellement à l'importation de matériel et fournitures médicaux. Ainsi, le fret bénéficiant de cette dynamique, affiche une croissance, de 3% en 2021, 1% en 2022 et 8% pour l'année en cours.



Graphique 2 : Evolution trimestrielle du trafic de 2019 à 2023

II.2 Trafic par compagnie au 1^{er} trimestre 2023

II.2.1. Trafic Passagers

BULLETIN 1^{er} TRIMESTRE DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2023

La croissance du trafic des passagers est à mettre à l'actif des compagnies les plus actives. Les 12 compagnies ayant transporté le plus de passagers affichent 10% de progression pour une part de marché de l'ordre de 78% (*Tableau 2*). L'augmentation la plus importante est celle de ETHIOPIAN AIRLINE qui double son activité par rapport au 1^{er} trimestre 2022. La RAM, TAP, ASKY et AIR CÔTE D'IVOIRE ont bien répondu à la demande de transport avec des croissances très significatives respectivement de 77%, 47%, 43% et 40% au regard du 1^{er} trimestre 2022.

En outre, IBERIA, EMIRATES AIRLINES, TURKISH AIRLINE, BRUSSELS AIRLINE, avec des croissances non négligeables tirent également l'activité de transport de passagers vers le haut avec des croissances respectives de 15,95%, 7,54%, 4,69%, 4,50%.

Cependant on note, une baisse des passagers transportés pour les deux premières compagnies à savoir AIR SENEGAL SA et AIR FRANCE.

Par ailleurs en dehors de ces 12 compagnies, le reste des transporteurs a connu une croissance de l'ordre de 116%. Parmi ces compagnies, on peut citer les augmentations de TRANSAIR (26%), NEOS SPA (115%), TUNIS AIR (25%), VUELING AIRLINES (69%) et KENYA AIRWAYS (181%, presque un triplement de leur trafic).

Tableau 2 :Trafic Passagers 1 ^{er} trimestre			
Compagnies	2022	2023	var.23/22
AIR SENEGAL	184 032	159 859	-13,14%
AIR FRANCE	64 863	64 014	-1,31%
ROYAL AIR MAROC	33 016	58 453	77,04%
BRUSSELS AIRLINE	44 873	46 894	4,50%
IBERIA	30 721	35 620	15,95%
TURKISH AIRLINE	30 635	32 071	4,69%
TAP	20 970	30 754	46,66%
ASKY AIRLINES	20 768	29 661	42,82%
ETHIOPIAN AIRLINE	14 415	29 481	104,52%
EMIRATES AIRLINE	24 371	26 208	7,54%
AIR COTE D IVOIRE	18 535	26 024	40,40%
MAURITANIA AIRLINE	22 287	20 951	-5,99%
Cumul TOP 12	509 486	559 990	9,91%
Autres compagnies	71 907	155 597	116,39%
Cumul TRIM1	581 393	715 587	23,08%

Tableau 3 : Trafic Fret (en tonnes) 1 ^{er} trimestre			
Compagnies	2022	2023	var.23/22
AIR FRANCE	2 426	2 537	4,56%
TURKISH AIRLINE CARGO	2 590	1 925	-25,68%
AIR SENEGAL	1 488	1 632	9,69%
BRUSSELS AIRLINE	855	1 165	36,19%
EMIRATES AIRLINE	753	896	18,88%
SOLENTA AVIATION	669	644	-3,77%
ETHIOPIAN AIRLINE	222	486	118,82%
ROYAL AIR MAROC	188	389	107,31%
TURKISH AIRLINE	361	354	-1,90%
IBERIA	79	192	144,00%
SWIFT AIR	123	132	7,39%
PRIVE	57	98	70,36%
Cumul TOP 12	9 811	10 448	6,49%
Autres compagnies	234	214	-8,50%
Cumul TRIM1	10 045	10 662	6,14%

II.2.2. Trafic Fret

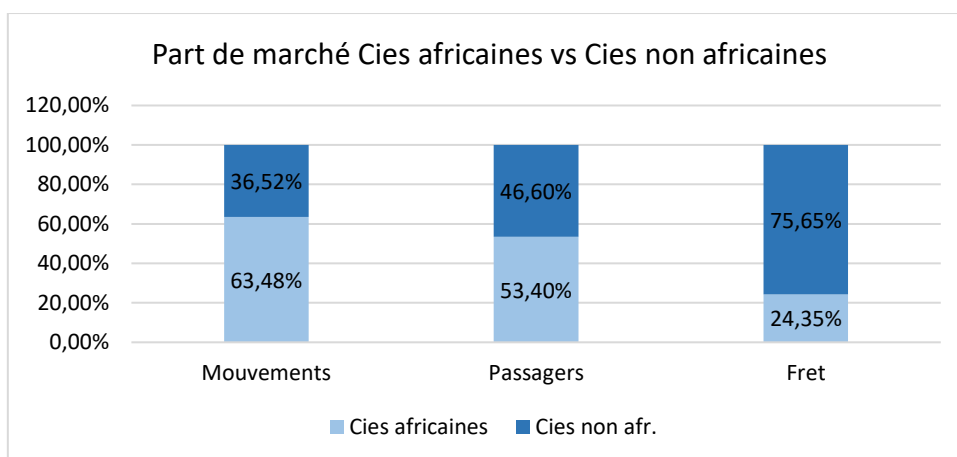
Après une baisse du fret lors du premier trimestre 2021, cette activité enregistre par rapport au 1^{er} trimestre 2022 un taux de croissance positif (6,14%) (*Tableau 3*).

Les 12 compagnies traitant l'essentiel du fret (98%) affichent une croissance de 6,49%. Cette croissance est liée à l'activité des transporteurs suivants : AIR FRANCE (5%), AIR SENEGAL (10%), BRUSSELS AIRLINE (36%), EMIRATES AIRLINE (19%), ETHIOPIAN AIRLINE (119%) et RAM (107%).

II.2.3. Structure du marché au niveau de la plateforme

Plus de la moitié du trafic passager transporté (soit 382.156 passagers) sur AIBD est assurée par les compagnies africaines qui effectuent les deux-tiers des mouvements d'aéronefs (soit 4.357 mouvements) ; tandis que le trafic relatif au fret est au trois quart (soit 2.596 tonnes) traité par les compagnies étrangères non africaines (*graphique 3*).

Cette situation dénote des efforts à effectuer par nos instruments de transport désignés pour augmenter leur part de marché dans cette activité très importante de l'activité du transport aérien.



Graphique 3 : Structure du marché à AIBD

II.2.3.1. Compagnies de droit sénégalais

Les compagnies aériennes nationales à savoir AIR SENEGAL SA, TRANSAIR SA et ARC En CIEL (Vols à la Demande) assurent une part de marché importante du trafic au départ et à destination de l'AIBD représentant 25% du trafic passagers, 15% du fret et 36% des mouvements (*Graphiques 5*).

Notre instrument national désigné effectue l'essentiel du trafic soit 22% des passagers, 15% du fret et 26% des mouvements.

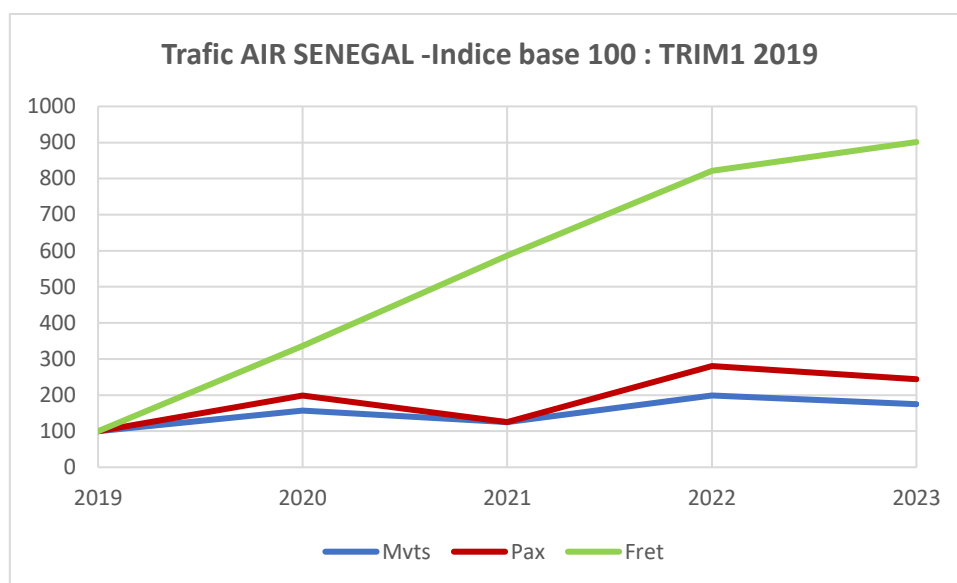
Toutefois, la part de nos instruments nationaux connaît une baisse à hauteur de 10% des passagers et des mouvements (*Tableau 4*). Cette baisse est liée aux régressions du trafic enregistré par AIR SENEGAL qui sont de 13% pour les passagers et 12% pour le fret. La quantité de fret transportée totalement assurée par AIR SENEGAL augmente de 10%.

Tableau 4 : Evolution du trafic en 3022 et 2023 des instruments nationaux

Compagnies	mois	Mouvements			Passagers			Fret (en tonnes)		
		2022	2023	var. 23/22	2022	2023	var. 23/22	2022	2023	var. 23/22
AIR SENEGAL	Janv	787	620	-21,22%	63 008	55 362	-12,13%	471	421	-10,63%
	Févr	609	550	-9,69%	56 792	49 802	-12,31%	460	600	30,41%
	Mars	671	648	-3,43%	64 232	54 695	-14,85%	557	611	9,73%
	Cumul	2 067	1 818	-12,05%	184 032	159 859	-13,14%	1 488	1 632	9,69%
ARC EN CIEL	Janv	43	26	-39,53%	78	213	173,08%			
	Févr	42	36	-14,29%	112	146	30,36%			
	Mars	26	44	69,23%	69	213	208,70%			
	Cumul	111	106	-4,50%	259	572	120,85%			
TRANSAIR	Janv	202	155	-23,27%	4 607	6 073	31,82%			
	Févr	153	186	21,57%	4 014	5 626	40,16%			
	Mars	170	185	8,82%	4 866	5 264	8,18%			
	Cumul	525	526	0,19%	13 487	16 963	25,77%			
Cumul Cies nationales	2 703	2 450	-9,36%	197 778	177 394	-10,31%	1 488	1 632	9,69%	

Enfin, TRANSAIR et ARC EN CIEL continuent leur croissance du trafic.

Un focus sur AIR SENEGAL SA montre qu'aux 1^{ers} trimestres des 4 années suivant la crise, la compagnie est toujours restée au-dessus de son niveau d'activité d'avant crise quel que soit l'indicateur comme le montre le graphique 4 ci-dessous. Elle a enregistré sur les 4 dernières années des croissances annuelles moyennes de 15%, 25% et 73% respectivement en termes de mouvements d'aéronefs, de passagers et fret.



Graphique 4 : Evolution trimestrielle d’AIR SENEGAL SA de 2019 à 2023

Toutefois, la principale compagnie nationale affiche des baisses non négligeables du volume de passagers transportés du nombre de mouvements au regard de 2022 mais reste au-delà de niveau d’avant crise.

II.2.3.2. Autres compagnies

La RAM demeure la compagnie la plus active après AIR SENEGAL SA avec une part de marché de l’ordre de 15% aussi bien en termes de passagers transportés que de tonnage de fret traité quand on se limite aux exploitants africains. Ce qui correspond sur la base de l’ensemble des compagnies à 8% pour les passagers et 4% pour le fret. Ce gain de marché s’explique par une exploitation de la compagnie marocaine marquée par un doublement du fret traité et une augmentation de plus de 70% du trafic passagers sur la période étudiée.

En termes de passagers, ASKY AIRLINES, ETHIOPIAN AIRLINES et AIR CÔTE D’IVOIRE ont la même part de marché : entre 6% et 8% pour la concurrence intra africaine sur la plateforme et entre environ 4-5% sur le marché global (comprenant toutes les compagnies).

KENYAN AIRWAYS, AIR ALGERIE et TUNIS AIR ont sensiblement le même volume de trafic passagers avec des parts de marché entre compagnies africaines de l’ordre 3% et 4% ; correspondant à 1% et 2% sur le trafic global.

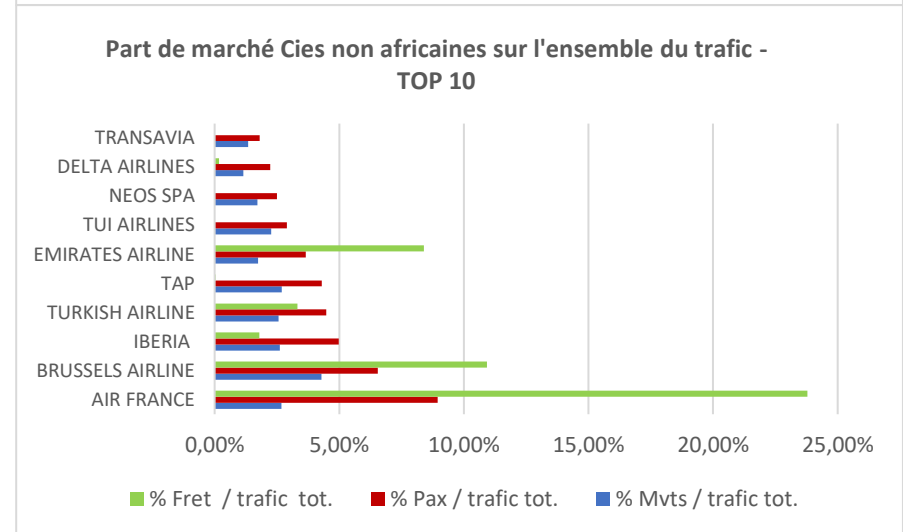
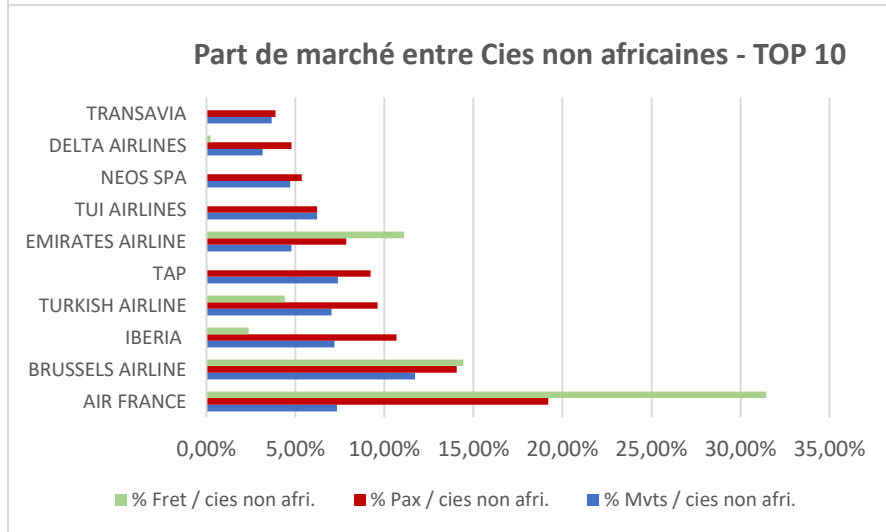
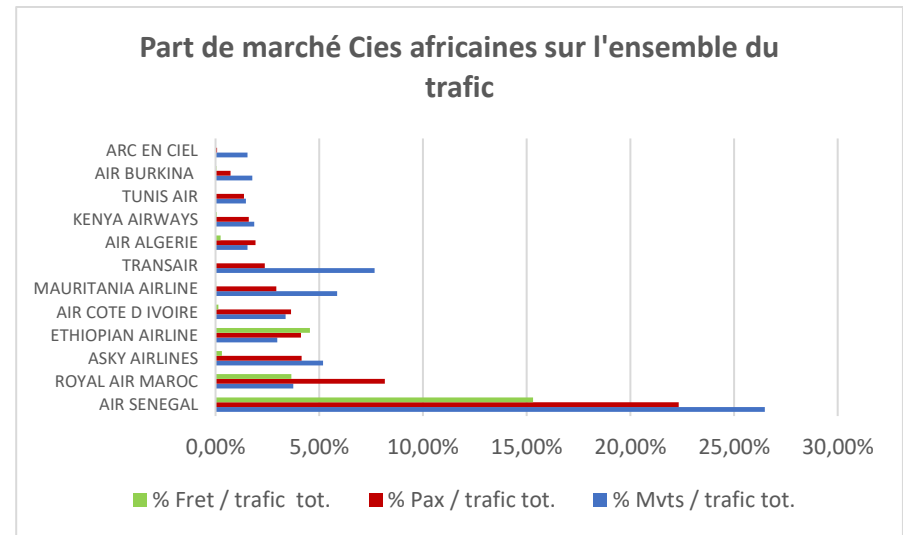
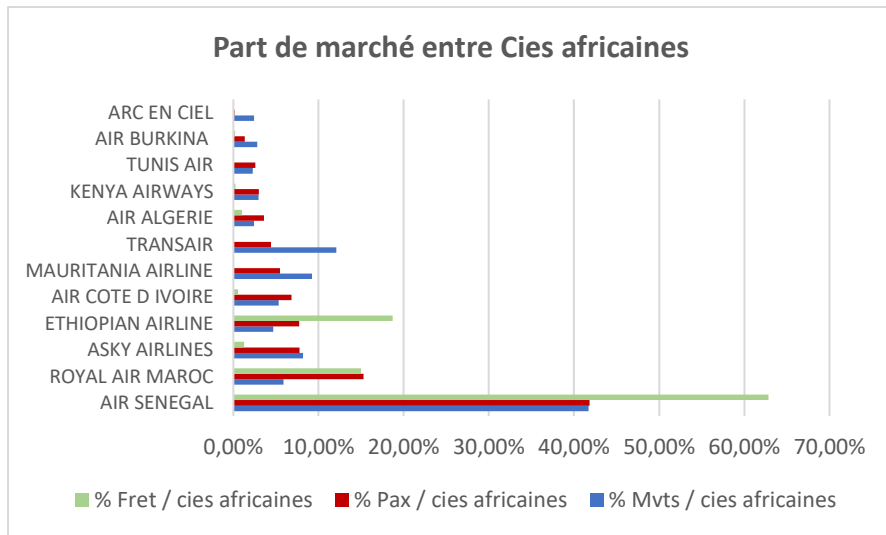
Parmi les compagnies étrangères non africaines, AIR France demeure la plus performante regroupant 24% du trafic fret et 9% des passagers.

La compagnie SN BRUSSELS avec des rotations supérieures à celles d’AIR France sur la plateforme suit avec 11% du fret et 7% des passagers.

Viennent ensuite IBERIA, TURKISH AIRLINES et TAP dont les parts tournent autour de 5% concernant les passagers.

Enfin EMIRATES AIRLINE se distingue par un trafic important de 8% de part de marché sur le fret (venant après les compagnies AIR FRANCE et SN BRUSSELS).

BULLETIN 1^{er} TRIMESTRE DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2023



Graphique 5 : Part de marché entre compagnie au 1^{er}

II.3 Trafic par provenance et destination des passagers

Un examen de la connectivité de l'aéroport AIBD montre que Paris et Casablanca restent les villes plus reliées à Dakar dans les 2 sens (provenance et destination) (*Tableaux 5 et 6*).

Tableau 5 : Provenances des vols au 1er trimestre 2023

Provenance	Mouvements	Passagers	Part/Mvts	Part/Pax
PARIS	189	51 183	5,49%	15,66%
CASABLANCA	184	32 021	5,35%	9,79%
BRUXELLES	115	20 880	3,34%	6,39%
ABIDJAN	217	19 809	6,31%	6,06%
CAP SKIRRING	303	17 784	8,81%	5,44%
MADRID	92	16 767	2,67%	5,13%
ADDIS ABEBA/BAMAKO	90	14 245	2,62%	4,36%
LISBONNE	90	13 939	2,62%	4,26%
DUBAI/CONAKRY	60	12 366	1,74%	3,78%
ISTANBUL	65	10 002	1,89%	3,06%
LOME	90	9 790	2,62%	2,99%
CONAKRY	155	8 874	4,51%	2,71%
Cumul TOP 12	1 650	227 660	47,97%	69,64%
Autres Provenances	1 790	99 255	52,03%	30,36%
Cumul TRIM1	3 440	326 915		

Tableau 6 : Destination des vols au 1er trimestre 2023 ...

Destination	Mouvements	Passagers	Part/Mvts	Part/Pax
PARIS	187	55 502	5,46%	14,28%
CASABLANCA	184	38 146	5,37%	9,81%
MADRID	93	18 907	2,72%	4,86%
BRUXELLES	89	18 291	2,60%	4,71%
ABIDJAN	211	18 075	6,16%	4,65%
LISBONNE	93	16 389	2,72%	4,22%
CAP SKIRRING	305	16 199	8,91%	4,17%
BAMAKO/ADDIS ABEBA	90	13 716	2,63%	3,53%
CONAKRY	172	11 933	5,02%	3,07%
MILAN	71	10 458	2,07%	2,69%
NEW YORK	49	10 377	1,43%	2,67%
LOME	90	9 506	2,63%	2,45%
Cumul TOP 12	1 634	237 499	47,72%	61,11%
Autres Destination	1 790	151 172	52,28%	38,89%
Cumul TRIM1	3 424	388 671		

Par ailleurs, l'analyse met en exergue que près du tiers des passagers est issu des 3 premières provenances que sont Paris (16%), Casablanca (10%) et Bruxelles (6%) correspondant à des mouvements d'aéronefs de l'ordre de 14% du trafic de la plateforme.

Aussi, les 12 villes les plus connectées avec Dakar détiennent près de 70% du trafic comptant pour 48% des mouvements d'aéronefs.

Pour ce qui est du trafic au départ de Dakar, les trois premières dessertes sont Paris, Casablanca et Madrid constituant 29% du trafic passagers et 14% des mouvements. Les 12 premières destinations au départ de Dakar occupent 61% du trafic passagers pour 38% des mouvements d'aéronefs.

Dans la sous-région la connectivité avec Abidjan demeure la plus importante pour les départs et les arrivées à Diass. De plus, Bamako, Conakry et Lomé figurent parmi les 12 premières villes citées plus haut. Ce qui traduit un dynamisme économique dans la sous-région.

Le trafic national n'est pas en reste avec un trafic passagers issu de et vers Cap Skirring assez important avec une 5^{ème} position quant aux origines et une 7^{ème} pour ce qui est de la destination. Dans les 2 sens, la part de la provenance et la destination Cap Skirring est de l'ordre de 5% pour les passagers et 9% (plus fort taux) pour les mouvements.

II.4. Trafic par courant régional

La répartition du trafic par région géographique est sensiblement identique dans les 2 sens (*Graphique 6*).

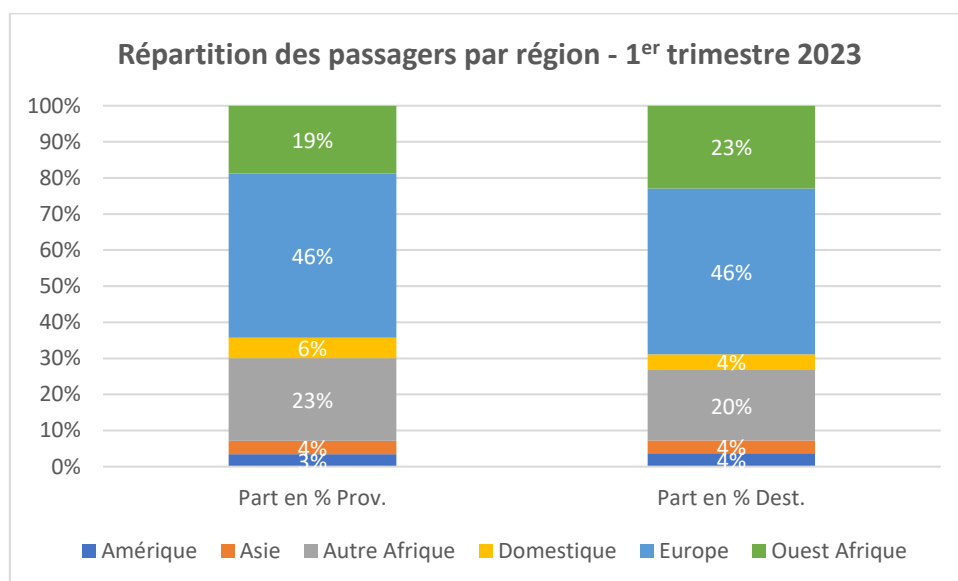
BULLETIN 1^{er} TRIMESTRE DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2023

Les échanges avec le continent européen restent fortement représentés avec près de la moitié de l'activité issue de DIASS, corroborés par la présence soutenue des exploitants européens sur le site.

Les échanges avec la sous-région et ceux avec le reste de l'Afrique sont sensiblement identiques (22% chacun). Ces échanges sont liés à une exploitation grandissante des compagnies africaines répondant à ce besoin d'intégration africaine.

Les échanges avec l'Amérique et l'Asie sont identiques et représentent environ 4% du trafic dans les 2 sens.

Enfin, le niveau du trafic domestique n'a pas évolué comparativement aux 1^{ers} trimestres des années précédentes avec 5% de part de marché en moyenne dont l'essentiel (95%) est concentré sur la ligne Dakar-Cap Skirring-Dakar. Suivent de loin les axes Dakar-Sabadola et Dakar-Kédougou correspondant à des vols à la demande.



Graphique 6 : Répartition des passagers par origine et destination au 1^{er} trimestre 2023

III CONCLUSION

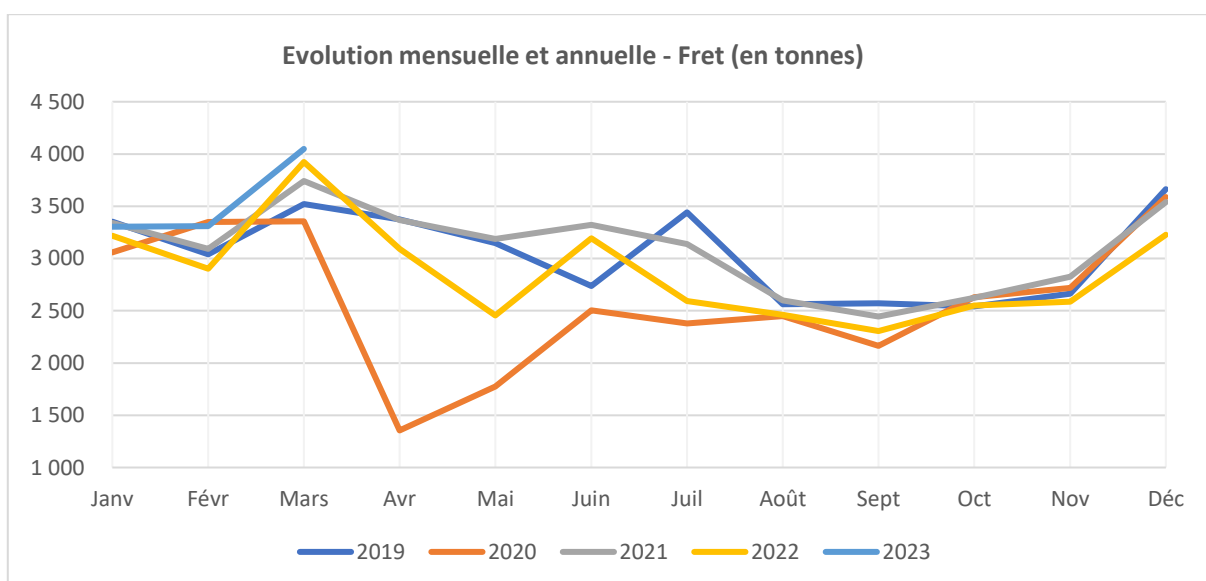
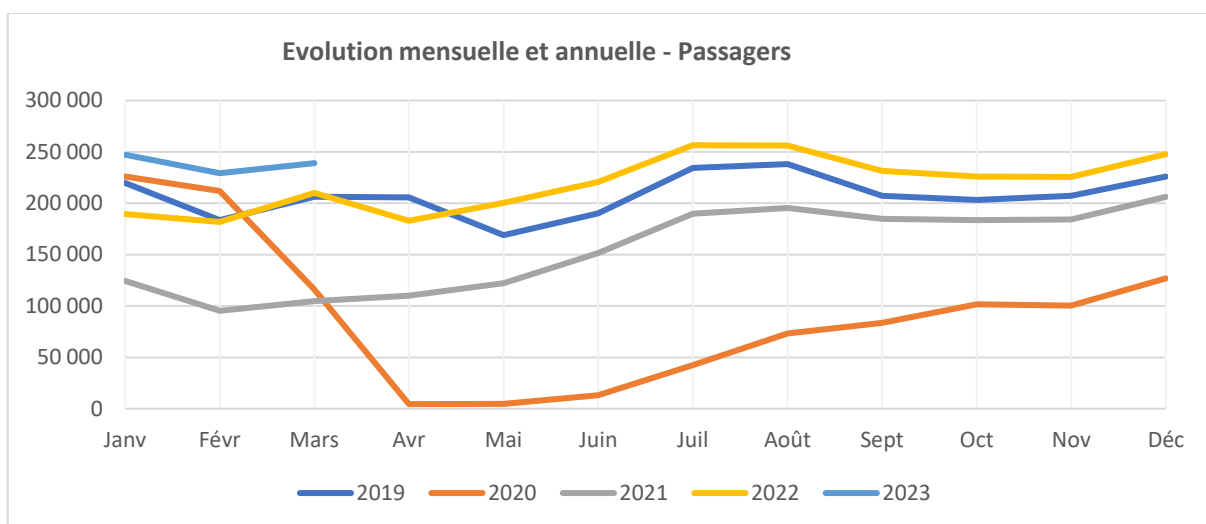
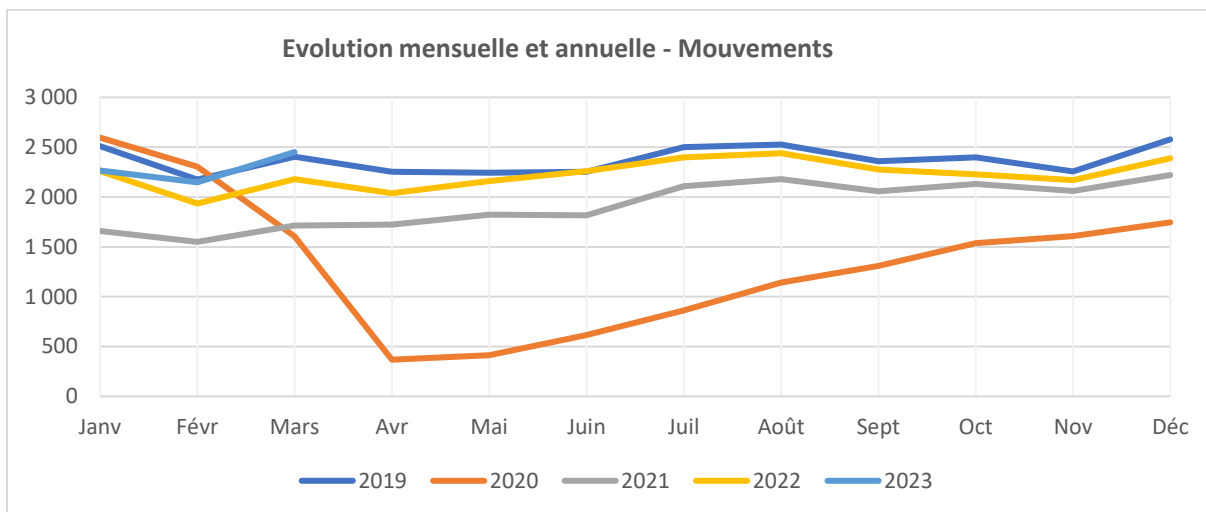
Ce premier trimestre 2023 traduit la poursuite d'une croissance continue du trafic observé depuis une vingtaine de mois avec des hausses permettant de s'approcher du volume normal de trafic d'avant crise.

Toutefois, la recherche de performance en termes de croissance du trafic est tributaire d'un environnement économique adéquat stimulant la demande de transport aérien. L'environnement actuel greffé d'aléas n'agit pas de manière significative sur la demande de transport ; ce qui laisse présager un trafic qui va continuer son essor.

Ainsi la croissance observée du trafic au 1^{er} trimestre 2023 par rapport au dernier trimestre de 2022 qui est respectivement de 1,12% pour les mouvements, 2,32% pour les passagers et 27,50% pour le fret, devrait se poursuivre au second trimestre.

A N N E X E

ANNEXE 1 : Evolutions mensuelles et annuelles des indicateurs du trafic aérien



BULLETIN 1^{er} TRIMESTRE DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2023

ANNEXE 2 : Trafic 2023 -1^{er} trimestre : Répartition du trafic par compagnie commercial

1 . Compagnies Africaines									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts / cies africaines	% Pax / cies africaines	% Fret / cies africaines	% Mvts / trafic tot.	% Pax / trafic tot.	% Fret / trafic tot.
AIR SENEGAL	1 818	159 859	1 631 723	41,73%	41,83%	62,85%	26,49%	22,34%	15,30%
ROYAL AIR MAROC	257	58 453	389 317	5,90%	15,30%	15,00%	3,74%	8,17%	3,65%
ASKY AIRLINES	356	29 661	33 008	8,17%	7,76%	1,27%	5,19%	4,14%	0,31%
ETHIOPIAN AIRLINE	204	29 481	485 894	4,68%	7,71%	18,72%	2,97%	4,12%	4,56%
AIR COTE D IVOIRE	232	26 024	14 003	5,32%	6,81%	0,54%	3,38%	3,64%	0,13%
MAURITANIA AIRLINE	402	20 951	2 605	9,23%	5,48%	0,10%	5,86%	2,93%	0,02%
TRANSAIR	526	16 963	0	12,07%	4,44%	0,00%	7,66%	2,37%	0,00%
AIR ALGERIE	106	13 771	26 328	2,43%	3,60%	1,01%	1,54%	1,92%	0,25%
KENYA AIRWAYS	128	11 422	6 103	2,94%	2,99%	0,24%	1,86%	1,60%	0,06%
TUNIS AIR	100	9 841	1 888	2,30%	2,58%	0,07%	1,46%	1,38%	0,02%
AIR BURKINA	122	5 158	5 263	2,80%	1,35%	0,20%	1,78%	0,72%	0,05%
ARC EN CIEL	106	572	0	2,43%	0,15%	0,00%	1,54%	0,08%	0,00%
Total_trafic Cies africaines	4 357	382 156	2 596 132				63,48%	53,40%	24,35%
Total_ensemble des compagnies	6 864	715 587	10 662 470						

BULLETIN 1^{er} TRIMESTRE DE TRAFIC AERIEN – ANNEE 2023

2 . Compagnies Etrangères									
Compagnies	Mouvements	Passagers	Fret(en Kilo)	% Mvts / cies non afri.	% Pax / cies non afri.	% Fret / cies non afri.	% Mvts / trafic tot.	% Pax / trafic tot.	% Fret / trafic tot.
AIR FRANCE	184	64 014	2 536 552	7,34%	19,20%	31,45%	2,68%	8,95%	23,79%
BRUSSELS AIRLINE	294	46 894	1 164 749	11,73%	14,06%	14,44%	4,28%	6,55%	10,92%
IBERIA	180	35 620	191 686	7,18%	10,68%	2,38%	2,62%	4,98%	1,80%
TURKISH AIRLINE	176	32 071	354 394	7,02%	9,62%	4,39%	2,56%	4,48%	3,32%
TAP	185	30 754	3 413	7,38%	9,22%	0,04%	2,70%	4,30%	0,03%
EMIRATES AIRLINE	120	26 208	895 511	4,79%	7,86%	11,10%	1,75%	3,66%	8,40%
TUI AIRLINES	156	20 732	73	6,22%	6,22%	0,00%	2,27%	2,90%	0,00%
NEOS SPA	118	17 871	188	4,71%	5,36%	0,00%	1,72%	2,50%	0,00%
DELTA AIRLINES	79	15 958	19 100	3,15%	4,79%	0,24%	1,15%	2,23%	0,18%
TRANSAVIA	92	12 949	0	3,67%	3,88%	0,00%	1,34%	1,81%	0,00%
VUELING AIRLINES	74	10 218	336	2,95%	3,06%	0,00%	1,08%	1,43%	0,00%
BINTER CANARIAS	76	6 136	1 551	3,03%	1,84%	0,02%	1,11%	0,86%	0,01%
TRAVEL SERVICE (SMA)	44	5 102	0	1,76%	1,53%	0,00%	0,64%	0,71%	0,00%
LUXAIR	28	4 340	0	1,12%	1,30%	0,00%	0,41%	0,61%	0,00%
AIR PEACE	47	2 929	16 512	1,87%	0,88%	0,20%	0,68%	0,41%	0,15%
PRIVE	385	1 635	97 870	15,36%	0,49%	1,21%	5,61%	0,23%	0,92%
EMIRATES SKY CARGO	3	0	83 884	0,12%	0,00%	1,04%	0,04%	0,00%	0,79%
SOLENTA AVIATION	169	0	643 744	6,74%	0,00%	7,98%	2,46%	0,00%	6,04%
SWIFT AIR	24	0	132 001	0,96%	0,00%	1,64%	0,35%	0,00%	1,24%
TURKISH AIRLINE CARGO	73	0	1 924 774	2,91%	0,00%	23,86%	1,06%	0,00%	18,05%
Total_trafic Cies étrangères	2 507	333 431	8 066 338				36,52%	46,60%	75,65%
Total_ensemble des compagnies	6 864	715 587	10 662 470						