ANACIM JOKO

Revue de l'actualité de l'Agence . Décembre 2025 . N° 17

A LA UNE

SPÉCIAL TOUR AÉRIEN DU SÉNÉGAL EN ULM

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL : UN SIÈGE À LA DIMENSION DU STATUT DE L'ANACIM

LE TOUR AÉRIEN DU SÉNÉGAL EN ULM CONSTITUE UNE INNOVATION MAJEURE

« Nous célébrons, comme chaque année, la Journée internationale de l'Aviation civile, instituée par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) afin de rappeler le rôle fondamental de l'aviation dans le rapprochement des peuples, le développement socio-économique et l'intégration des nations.

Cette année, nous célébrons également et c'est une première l'arrivée du Tour aérien du Sénégal 2025 en ULM, une initiative ambitieuse qui inscrit l'aviation légère au cœur de nos territoires, au plus près de nos communautés.

Le Tour aérien du Sénégal en ULM constitue une innovation majeure. En parcourant nos régions et en desservant des localités parfois éloignées, il porte un message clair, l'aviation appartient à tous les Sénégalais.

À cet égard, je remercie chaleureusement les Gouverneurs, Préfets, Maires et autorités locales pour leur accueil, leur disponibilité et leur soutien logistique. Leur engagement a été déterminant pour la réussite de cette aventure.

Chers jeunes,

Cette journée internationale de l'aviation et ce Tour aérien vous sont particulièrement dédiés. Les cockpits, les tours de contrôle, les centres météorologiques, les ateliers de maintenance ainsi que les escadrons de l'Armée de l'air et les brigades spécialisées de la Gendarmerie vous ouvrent des perspectives de carrières passionnantes.

Le Gouvernement, à travers mon département, travaillera avec les écoles, les universités et les forces armées pour renforcer la formation et les passerelles vers ces métiers. Croyez en vos rêves, formez-vous, persévérez, l'aviation n'est pas un monde fermé, c'est un secteur d'avenir auquel vous avez toute votre place ».

Extrait du discours du Ministre des Transports terrestres et aériens, Yankoba Diémé, lors de l'arrivée du Tour aérien le 7 décembre 2025 à l'Aéroport militaire Léopold Sédar Senghor

FAIRE DE L'AVIATION UN VECTEUR DE DÉVELOPPEMENT, D'INSPIRATION ET D'OPPORTUNITÉS POUR LA JEUNESSE SÉNÉGALAISE

En cette Journée Internationale de l'Aviation Civile, célébrée à travers le monde sous l'égide de l'OACI, nous avons l'immense plaisir de vivre un moment exceptionnel : l'arrivée du Tour Aérien en ULM du Sénégal, entamé depuis le 30 novembre 2025 et qui vient de parcourir notre pays dans toute sa diversité.

Cette coïncidence heureuse donne une dimension encore plus symbolique à cette journée, car elle illustre parfaitement notre ambition commune : rapprocher l'aviation des populations et faire de ce secteur un vecteur de développement, d'inspiration et d'opportunités pour la jeunesse sénégalaise.

Pendant huit jours, les pilotes des ULM ont traversé les cieux du Sénégal, reliant les étapes :

AIBD – Saint-Louis – Boula à Louga – Richard-Toll – Podor – Matam – Bakel – Tambacounda – Darou Salam à Kaolack – Sédhiou – Cap Skirring – Toubacouta – Saly – Dakar-Yoff.

Ils ont survolé fleuves, plaines, forêts, vallées, savanes et zones côtières, révélant à nos jeunes les merveilles de leurs propres terroirs.

De Saint-Louis à Matam, de Bakel à Sédhiou, de Tamba à Cap-Skirring, chaque région a été mise en lumière par ce formidable voyage aérien.

L'objectif que nous nous étions fixés, ouvrir l'aviation aux populations locales, a été entièrement atteint et même dépassé. À chaque escale, nous avons assisté à une véritable communion entre les pilotes, les élèves, les autorités locales et les populations.

Les baptêmes de l'air ont offert à des centaines d'enfants une opportunité rare : celle de monter pour la première fois dans un aéronef, de ressentir l'élévation, de voir leur ville ou leur village depuis le ciel.

Les échanges avec les pilotes et experts ont suscité des vocations.

Partout, un mot revenait dans la bouche des jeunes pour décrire l'expérience vécue, soit « magique », soit « magnifique », ou« extraordinaire ».

La joie sur les visages de ces enfants est devenue notre plus belle récompense, effaçant tous les efforts de préparation engagés depuis six mois.

Extrait du discours du Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse, lors de l'arrivée du Tour aérien le 7 décembre 2025 à l'Aéroport militaire Léopold Sédar Senghor

LE DÉPART !

Le Directeur général de l'ANACIM a, au nom du Ministre des Transports terrestres et aériens Yankoba Diémé, procédé le dimanche 30 novembre 2025 à l'Aéroport International Blaise Diagne, au lancement officiel du Tour aérien du Sénégal en ULM (ultra léger motorisé). Dr Diaga Basse a souligné qu'au-delà de sa dimension pédagogique, cet évènement se veut un moment privilégié de rassemblement, de transmission et de célébration de la passion qui nous unit autour du ciel, de l'aéronautique et de l'innovation.

« Cette initiative, inédite par son ambition et sa portée, illustre parfaitement la dimension ouverte, inclusive et citoyenne que nous souhaitons donner au développement du transport aérien dans notre pays », dira le Directeur général de l'ANACIM.

Du 30 novembre au 7 décembre, cinq ULM du comité ULM de Saly, de l'Ecole de l'Armée de l'air et de la Gendarmerie nationale ont visité ces localités : Saint Louis - Mboula - Richard Toll - Podor- Matam – Bakel - Tambacounda - Darou Salam – Sédhiou - Cap-Skirring -Toubacouta -Saly- Dakar Yoff. Saint-Louis est la première étape du tour qui se positionne comme un formidable outil de promotion, de sensibilisation et de découverte avec les baptêmes de l'air et échanges autour des métiers de l'aéronautique avec les élèves et étudiants.

Le Directeur général de LAS Askin Démir, le Président du Comité ULM Bernard Salomon, le Directeur général de AIBD SA Cheikh Mamadou Abiboulaye Diéye ont tous salué la parfaite collaboration et la détermination des acteurs pour la concrétisation de cette première édition sous ce format. Pour sa part, Nika Mèhèza Manzi, Directeur régional adjoint du Bureau régional de l'OACI pour l'Afrique occidentale et centrale (WACAF) a félicité le Sénégal au nom du Président du Conseil de l'OACI et du Secrétaire général pour cette belle initiative en perspective de la Journée de l'Aviation civile internationale le 7 décembre. Il n'a pas manqué de relever les performances du système de supervision de l'aviation civile sénégalaise lors des derniers audits de l'OACI.

Le tour était aussi un hommage aux pionniers arrachés à notre affection notamment Eric Bruno, Fondateur de l'aérodrome de Saly et de l'aéroclub les ailes du Sénégal mais aussi le commandant Moussa Badji, instructeur ULM au sein dudit aérodrome et ancien de l'Armée de l'air.

A L'ÉTAPE DE SAINT-LOUIS PANEL ET BAPTÊME DE L'AIR POUR LES LYCÉENS

Sous la coordination de l'Inspecteur d'Académie de Saint-Louis, Monsieur Abdoulaye Wade, une cinquantaine de lycéens de la ville ont rencontré à l'aéroport Ousmane Masseck Ndiaye l'équipage du tour aérien le dimanche 30 novembre 2025.

Au menu des discussion, des questions des élèves pour comprendre les parcours de formation dans le monde aéronautique. La deuxième étape de la sortie pédagogique dans le cadre du tour aérien du Sénégal en ULM a été le baptême de l'air pour une douzaine d'élèves.

LA BELLE RETROUVAILLE DE MBOULA ET LA MOBILISATION DES AUTORITÉS ET DE LA CSS À RICHARD TOLL

Le tour mobilise. Le tour passionne. Au deuxième jour, le tour aérien du Sénégal en ULM a fait les étapes de Mboula et de Richard Toll le lundi 1er décembre 2025.

A Mboula dans la région de Louga, les ULM se sont posés sur le chantier d'une petite route goudronnée. Des efforts pour aller au contact des populations notamment des jeunes. Le maire de la localité Gory Bâ dans un fort discours a échangé avec les enfants relativement à leur premier baptême de l'air. Il leur dira que les quelques minutes au ciel, ne sont pas un vol mais une leçon de vie. « Que le ciel soit pour vous une source d'inspiration pour vos études, votre carrière et vos rêves », lance le maire aux élèves. Il a dit tout son plaisir de voir Mboula devenir en un jour le lieu où l'aviation prend racine et s'approche des populations. Selon lui, l'ULM symbolise la proximité et l'innovation à l'échelle humaine.

A Richard Toll, le représentant du maire a plaidé pour la réhabilitation de l'aérodrome de la ville. Le Directeur de la CSS partenaire du tour aérien a dit tout son plaisir de s'associer à un programme qui met en lumière la richesse de nos terroirs, l'énergie et les ambitions de la jeunesse. Guillaume Ranson a rendu hommage à Eric Bruno, fondateur de l'aérodrome de Saly et de l'aéroclub les ailes de Saly qui lui avait parlé de ce projet avant son décès.

Le préfet du département de Dagana, Ibrahima Ismaël Ndiaye a lancé les activités en invitant à étendre une telle initiative sur l'ensemble du territoire national.

C'EST L'ENGOUEMENT PARTOUT…

C'était autour de Podor et Matam de recevoir le mardi 2 décembre 2025 les équipes du tour aérien du Sénégal en ULM. Comme à Saint-Louis, Mboula et Richard Toll, c'est avec passion que les populations notamment les jeunes ont accueilli le tour. Leur envie d'en connaître apparaît sur la pertinence de leurs questions relatives à l'aviation posées aux membres de l'équipage.

Avant chaque séance d'échanges et de baptême de l'air, les autorités locales très mobilisées à toutes les étapes sont revenues sur l'importance du transport aérien et sur cette initiative de rapprocher l'aviation et les populations, d'exposer aux jeunes les opportunités en termes de formation et d'emplois.

A Podor et Matam comme à toutes les étapes, les sapeurs-pompiers et les forces de défense et de sécurité ont joué leur partition pour la réussite de l'événement. C'est à l'image de toutes les autorités locales et territoriales ainsi que les inspecteurs académiques.

Anecdote, à Podor un élève a demandé à un pilote de survoler un temps au-dessus de leur maison et de s'étonner que les maisons vues d'en haut étaient petites.

A BAKEL ET TAMBACOUNDA DES EXPERTS AÉRONAUTIQUES NATIFS DES LOCALITÉS TRANSMETTENT LA PASSION

L'un des objectifs du tour aérien initié par l'ANACIM, AIBD SA, l'aéroclub les ailes du Sénégal et leurs partenaires c'est de promouvoir l'aéronautique auprès des jeunes. A Tambacounda, le gouverneur Guedj Diouf a salué la pertinence du projet et a souhaité sa pérennisation. Mieux, l'autorité territoriale a fait part de son souhait de voir Tambacounda devenir la capitale aéronautique du pays.

Voulant montrer davantage aux jeunes qu'ils peuvent réaliser leur rêve dans le secteur aérien, des fils de ces localités experts en la matière ont fait le déplacement pour échanger avec les élèves.

A Bakel, sa ville natale, Abdou Karim Bâ ancien chef du Bureau survol et atterrissage à l'ANACIM et membre du comité ULM a pris part à cette étape. Il en est de même de Cheikh Tidiane Sidibé, natif de Tambacounda et actuel Directeur de la sécurité des vols à l'ANACIM. Une manière de faire dans la preuve par l'exemple en transmettant aux jeunes leur passion de l'aviation.

DES ULM SUR UNE PISTE POUR VÉHICULES ET CHARRETTES À NDAMA NGOUKH…

Ndama Ngoukh est un village de la commune de Darou Salam dans l'arrondissement de Paoskoto, département de Nioro du Rip. La mobilisation était totale le jeudi 4 décembre, enfants, parents, autorités municipales et territoriales pour accueillir le tour aérien initié par l'ANACIM, AIBD SA, l'aéroclub les Ailes de Saly, la légion aérienne de la gendarmerie, l'Armée de l'air et leurs partenaires.

Très ému, le président du comité ULM, le général Bernard Salomon parlera d'un magnifique accueil, un contact sincère avec les petites communes rurales avec une grande simplicité. Il espère pour les prochaines éditions que de telles étapes seront favorisées.

Sur la dimension pédagogique du tour avec toutes les opportunités dans le secteur aérien exposées aux élèves, l'inspecteur académique l'assimile à une métaphore sur le parcours des enfants. Pour ces derniers, Mamour Cissé pense que la découverte de ce jour et les baptêmes de l'air vont changer certainement leur perception de l'avenir.

Les chefs de village de Ndama Ngoukh, de Daga Séko, de Maka Niaguène, de Touba Saloum entre autres de même que les maires ou représentants de Dabaly, de Paoskoto ont pris part à la cérémonie. Au nom de tous les maires, celui de Darou Salam, Moustapha Thiam a remercié les initiateurs pour le choix porté sur la zone pour accueillir une étape de même que toute la jeunesse de la localité pour leur mobilisation.

Le sous-préfet de Paoskoto, Pape Massaër Diop a souligné qu'au-delà de la promotion de l'aviation légère, ce tour aérien est une invite à la découverte et à la promotion du tourisme.

Les parents notamment les femmes avaient mis leurs plus beaux habits pour assister à ce jour de fête encadrée par la gendarmerie et les sapeurs-pompiers de Nioro. Sédhiou était la deuxième étape du tour pour la journée du jeudi 4 décembre 2025.

LA BEAUTÉ DE LA CASAMANCE EN ATTRACTION À L'ÉTAPE DE CAP SKIRRING

Au cours du panel qui a mis face à face au niveau de l'aérogare de l'aéroport, les élèves de certaines écoles de Cap Skirring et les membres de l'équipage du tour aérien, la nature époustouflante de la verte Casamance était au menu des discussions. Certains pilotes ont rapporté ce qu'ils ont vu depuis le ciel entre Sédhiou et Cap Skirring : c'est tout simplement génial.

Après les échanges le vendredi 6 décembre 2025 autour des métiers de l'aviation civile à l'étape de Cap Skirring et l'importance du transport aérien, des élèves ont eu la chance avec leur baptême de l'air de voir cette nature tant chantée et qui attire plusieurs touristes au sud du pays.

Durant la cérémonie protocolaire, le commandant de l'aéroport Waly Soumaré, Joseph Kâ le représentant du maire de Djembering comme le président du collectif des directeurs d'écoles Lamine Cissé, ont magnifié l'organisation du tour aérien et le choix de l'étape de Cap Skirring.

A TOUBACOUTA LE MAIRE A UN PROJET D'AÉRODROME POUR L'AVIATION LÉGÈRE

L'honorable député maire de la ville, Pape Seydou Dianko l'a dit le samedi 6 décembre lors de la réception du tour dans sa commune plus précisément dans le village de Médina Sangako. Selon le maire ce sera un plus pour la destination de Toubacouta, zone touristique classée au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Tous les intervenants avant les séances de baptême de l'air pour les enfants, le représentant du chef de village Babacar Senghor, Mme Ndiaye Aminata Sané proviseur du lycée de Toubacouta comme le sous-préfet Amdy Moustapha Bâ, ont tous magnifié le choix de leur localité parmi les étapes du tour. Ils ont parlé d'une expérience originale pour les élèves qui peut susciter en eux de nouvelles vocations.

C'est un terrain vague qui a été désherbé à Médina Sangako pour recevoir les ULM. Selon le président du comité ULM, Bernard Salomon, c'est une façon de démontrer que ce type de transport peut s'affranchir de toutes les infrastructures nécessaires pour l'aviation générale et aller au plus près des populations.

LES PORTRAITS

RENCONTRE AVEC LE CHEF D'ESCADRON MAME ROKHAYA LÔ...

Elle est le commandant de la Légion de la gendarmerie de l'air et des transports aériens, membre de l'équipage du tour aérien.

A l'étape de Podor le mardi 2 décembre 2025, elle nous a parlé de son parcours au sein de la gendarmerie. « J'ai l'habitude de dire que j'ai fait un parcours type sénégalais. Des études au sein de l'école publique, du primaire en passant au lycée Limamoulaye jusqu'à l'Université Cheikh Anta Diop ».

C'est ensuite le concours de la gendarmerie pour intégrer les forces armées. Après trois ans de présence dans la gendarmerie, cette dernière a organisé un concours pour recruter des pilotes après acquisition d'ULM. Avec succès, elle rejoint le monde aéronautique en 2014. Elle se rappelle de sa première mission avec l'organisation de la Conférence de la Francophonie à Dakar. Elle était chargée avec ses collègues de la surveillance côté arien. A l'époque, la gendarmerie n'avait pas encore de drones, la surveillance aérienne se faisait seulement avec ces ultras légers motorisés.

Aujourd'hui la section aérienne s'est agrandie pour devenir une légion de gendarmerie de l'air et des transports aériens.

Parlant du tour aérien, elle souligne que la motivation qu'elle donne aux enfants à travers les échanges et baptême de l'air est importante. Elle se félicite de cette initiative des entités comme l'ANACIM, AIBD SA, le Comité ULM du Sénégal et s'engage à persévérer pour continuer à être un exemple pour ces enfants. Pour commandant Mame Rokhaya Lô, ce tour aérien est un projet majeur. Elle se dit très marquée par les étapes de Mboulo (Louga) et de Podor et pense qu'avec ce tour des enfants seront motivés à bloc pour devenir des professionnels au service de leur pays.

Mariée et mère de deux enfants, le cursus militaire n'est pas un frein pour son épanouissement familial. Ses conseils aux jeunes de façon générale et les filles particulièrement : il faut pouvoir dissocier la vie professionnelle et celle familiale. Pour elle, la vraie réussite c'est de fonder une famille, avoir des enfants et les encadrer, réussir côté professionnel, servir son pays.

CAPITAINE PAPE MOMAR MBENGUE TRANSMETTEUR DE MOTIVATION…

Pape Momar Mbengue pilote instructeur à l'Ecole de l'Armée de l'air nous a dit tout son plaisir de participer à travers le tour aérien à la promotion de l'aviation et de faire découvrir aux jeunes les opportunités de formation et d'emplois dans le secteur.

Contrairement aux enfants avec qui il a discuté des métiers de l'aéronautique et offrir leur premier baptême de l'air à bord de son DA42NG, le commandant de l'Escadron d'instruction au sol du personnel navigant de l'Ecole de l'Armée de l'air qui s'occupe de la formation théorique des pilotes (avion, hélicoptère, chasse, transport), n'avait pas ce contact avec le monde de l'aviation.

Naturellement de Pikine à Thiaroye Azur, il s'est donné pour réussir à l'école. Mais après le Bac S1 au lycée Abdoulaye Sadji de Rufisque et les trois ans à l'Université Cheikh Anta Diop, il a eu un jour écho du concours d'entrée à l'Ecole de l'Armée de l'air. La réussite le conduira aussi en France avec le concours d'entrée en formation GSEA (Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique). Retour au pays notamment à la base aérienne de Ouakam avant de retourner en France pour compléter sa formation d'instructeur. Il fait partie des artisans de la première promotion d'élèves pilotes de la compagnie nationale, Air Sénégal, qui sont sortis de l'Ecole de l'Armée de l'air.

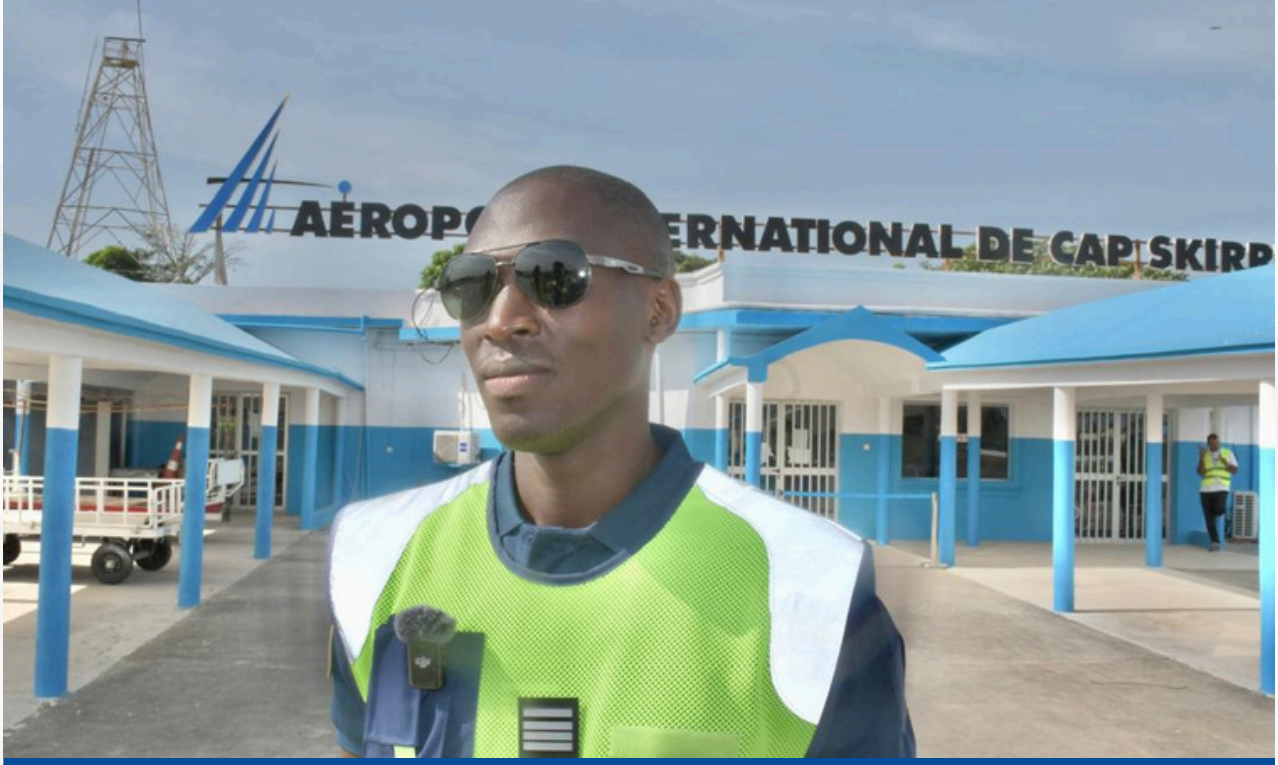
Le tour aérien qui a regroupé professionnels et passionnés était aussi un grand moment de découverte du Sénégal et de communion avec les populations. Une chaleur humaine et la beauté de notre pays que Pape Momar a eu plaisir à partager avec ses proches notamment sa femme et son enfant.

A côté des professionnels de l'Armée de l'air et de la gendarmerie, il y avait aussi des passionnés de l'aéroclub les Ailes du Sénégal basé à Saly dans le tour aérien du Sénégal en Ulm. Parmi ces derniers, Kevin Babacar Mbengue avec son Ulm de type Citius de couleur jaune. Mbengue le lébou de Dakar pilote cet appareil depuis juste huit mois. Il est formé à l'aéroclub de Saly en plus d'un complément théorique en France.

C'est son ami Yvon, membre de l'aéroclub qui lui a transmis cette passion. Une « bonne maladie » selon lui qu'il a déjà transmise à ses deux enfants. Pour le moment, il se dit très à l'aise sur son Citius mais n'exclut pas de passer à des machines plus grosses dans l'avenir.

Sur le tour, Kevin parle d'un accueil exceptionnel digne du pays de la Téranga avec une forte mobilisation des autorités locales et territoriales. Il s'est dit très impressionné et davantage fier de son pays, le Sénégal.

Babacar Kevin Mbengue, très calme et discret toujours au bout dans la photo de famille et à la dernière rangée au présidium est d'une gentillesse exceptionnelle. A Toubacouta notamment au village de Médina Sangako, il a promis à des élèves qui n'avaient pas fait leur baptême de l'air, leur prise en charge pour le déplacement à Saly durant les vacances avec un encadreur pour effectuer ce baptême de l'air.



TOUR AÉRIEN DU SÉNÉGAL EN ULM : ON TOURNE LA PAGE AVEC LE CHEF D'ESCADRON MATHIAM FAYE

La première édition du tour aérien du Sénégal en ULM initié par l'ANACIM, AIBD SA, l'aéroclub les Ailes du Sénégal de Saly avec la participation de la section aérienne de la gendarmerie nationale et l'Ecole de l'Armée de l'air a été une réussite. Les organisateurs ont l'aval des autorités par la voix du ministre des transports terrestres et aériens, Yankoba Diémé pour préparer la prochaine édition.

Parmi les artisans de cette réussite, le chef d'escadron Mathiam Faye, commandant de la section aérienne de la gendarmerie nationale.

Mathiam a fait les beaux jours de l'école primaire de son village Dougnane dans le département de Tivaouane, arrondissement de Pambal. C'est dans cette dernière localité qu'il est parti pour chercher le BFEM au CEM Amar Tine. Et un plus loin au Lycée Serigne Ababacar Sy de Tivaouane pour décrocher le Bac série S1.

Direction Dakar, l'Université Cheikh Anta Diop pour suivre les Mathématiques et physique. C'est après la licence et la maîtrise en mathématiques qu'il décide de faire le concours de la gendarmerie. Il sort de l'Ecole des officiers de la gendarmerie nationale en 2012 comme sous-lieutenant. Affecté à l'école des sous-officiers, il fait à nouveau un concours pour intégrer la section aérienne aujourd'hui sous son commandement.

Sa formation initiale de pilotage des ULM s'est passée au Cameroun à Garoua avant sa qualification au Sénégal. Présentement, il est instructeur pour le pilotage de ces ULM pour la gendarmerie nationale.

Concernant le tour aérien comme tous les membres de l'équipage, Mathiam Faye salut une très belle initiative et remercie le commandement de la gendarmerie nationale qui a autorisé sa participation. Pour le chef d'escadron, cette participation de la gendarmerie est une belle expression du concept « Armée-nation ».

A chaque étape du tour, Mathiam prenait la parole pour encourager particulièrement les garçons. C'est parce qu'il a constaté que les filles étaient les plus sélectionnées pour les baptêmes de l'air et elles intervenaient plus souvent durant les panels. La sélection des élèves était faite sur la base de leur classement en classe. Il invitait toujours les garçons comme les filles de redoubler d'efforts et de participer demain à la construction du pays notamment à travers le secteur aérien.

A la fin de notre entretien, le commandant de la section aérienne de la gendarmerie nationale a remercié sincèrement sa femme, la pharmacienne Fatou Dia pour l'amour et l'affection mais aussi ses deux enfants Mouhamed Bachir et Mouhamed Faye.

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL : UN SIÈGE À LA DIMENSION DU STATUT DE L'ANACIM

L'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) ouvre un grand chantier dans le cadre de l'amélioration continue des conditions de travail et de l'épanouissement socio-professionnel de son personnel. Il s'agit de l'érection d'un nouveau siège dans la zone administrative de l'aéroport international Blaise Diagne à Diass.

Une réunion s'est tenue le mardi 30 décembre 2025 pour discuter de la reprise de ce chantier qui était en stand-by depuis 2022. La rencontre présidée par le Directeur de la Sûreté et de la Facilitation, Adama Niang au nom du Directeur général, Dr Diaga Basse, a vu la participation de l'architecte et de ses collaborateurs, des équipes de l'entreprise en charge de la construction et de celles de AIBD SA.

Il s'agissait pour cette réunion qui marque la reprise du projet de recueillir les préoccupations des responsables des différentes entités de l'ANACIM pour permettre demain à tous les agents de travailler dans un environnement approprié.

ANACIM EN 2026 : « SE REMETTRE EN QUESTION POUR BÂTIR QUELQUE CHOSE DE PLUS GRAND » (DG)

Le Comité de direction (CODIR) de l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM) a organisé le vendredi 19 décembre 2025 un team building autour du thème : « Débloquer votre potentiel : Un voyage vers l'excellence et l'épanouissement ». C'était avec l'accompagnement de l'Institut Africain de Coaching (IAC).

Pour le Directeur général de l'ANACIM, il s'agit de faire le bilan dans un moment de coaching pour faire mieux l'année prochaine. Selon Dr Diaga Basse, cela est important dans le domaine du management. Il a invité ses collaborateurs à faire dans l'innovation, se remettre en question pour bâtir quelque chose de plus grand après les résultats positifs de 2025, d'avoir une Agence plus performante au service des populations.

Après des échanges et exercices autour du thème et des défis de la vie professionnelle, le Directeur général a souligné la nécessité d'être toujours dans l'amélioration continue. De mettre l'humain au centre des activités en tenant compte de la vie professionnelle et de la vie familiale pour tirer le maximum de chacun et améliorer les performances de l'Agence.

La Directrice de la Météorologie, Dr Aïda Diongue Niang au nom des participants a plaidé pour la participation d'un plus grand nombre d'agents à de telles séances. Ce qui a été approuvé par le Directeur général. D'ailleurs, au-delà des membres du CODIR, la rencontre a vu la participation des représentants des partenaires sociaux, de la coopérative d'habitat de l'Agence et de l'Association des femmes.

Cette activité de cohésion d'équipe a été programmée à l'issue de la dernière session de l'année du Conseil de surveillance de l'ANACIM. Le Président du Conseil, Ndiogou Ndiaye et l'ensemble des conseillers ont félicité l'ANACIM pour le travail abattu en 2025 avec la consécration du système de supervision de l'aviation civile du Sénégal à la 42e Assemblée de l'OACI à Montréal à travers la réception de deux Certificats du Président du Conseil de l'OACI en sureté et sécurité.

TEAM BUILDING CODIR ANACIM

PROCESSUS D'OBTENTION DE SON PEA : DES INSPECTEURS DE L'ANACIM SUPERVISENT UN VOL DE DÉMONSTRATION DE LA COMPAGNIE GLOBAL AVIATION

Après le Burkina Faso, la Mauritanie, le Mali, la Guinée, le Niger et le Cap-Vert, le transporteur privé mauritanien cherche un permis d'exploitation aérienne (PEA) au Sénégal. Engagé depuis presque trois ans, le processus d'obtention de ce PEA est dans sa dernière phase avec un vol de démonstration réalisé le vendredi 26 décembre 2025 sur la ligne Dakar-Ouagadougou sous la supervision des inspecteurs de la Direction de la Sécurité des Vols de l'Agence nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie (ANACIM).

Les promoteurs de cette compagnie privée basée à Nouakchott soutiennent qu'en Afrique de l'Ouest, la mobilité aérienne est un enjeu logistique avant d'être commercial. Dans la stratégie de multiplier les PEA, ils veulent faire de ce transporteur un acteur structurant des systèmes aériens nationaux.

HÉLIPLATE-FORME DE BP DANS LA ZONE GTA : INSPECTION DE L'ANACIM POUR LA SURVEILLANCE CONTINUE

Dans le cadre du plan de développement et d'exploitation des activités gazières dans les eaux du Sénégal et de la Mauritanie, le groupe Bp a mis en place des installations avec une Héliplate-forme. Elle est située à la frontière maritime du Sénégal et de la Mauritanie dans la zone GTA (Grande Tortue Ahmeyim).

Cette plateforme homologuée depuis 2023 par l'ANACIM continue de recevoir des inspecteurs de l'Agence relativement à son programme de surveillance continue. C'était le cas le 22 décembre 2025 avec une mission qui a porté sur l'évaluation des infrastructures et des équipements de l'Héliplate-forme ainsi que sur l'évaluation du degré de mise en œuvre effective des procédures opérationnelles applicables conformément à la réglementation en vigueur.

La mission s'est déroulée dans de bonnes conditions grâce à la collaboration des parties prenantes concernées et dans le respect des exigences en matière de sécurité et de sûreté aéronautiques. Elle s'inscrit dans la démarche continue de l'ANACIM visant à garantir la sécurité des opérations aériennes et le respect des normes nationales et internationales applicables aux Héliplate-formes.

L'équipe d'inspection était composée de Monsieur Serigne Tob, Inspecteur principal, Chef du département Normes et Sécurité des Aérodromes, qui a assuré la fonction de Chef de mission, de Monsieur Daouda Ibrahima Bâ, Inspecteur titulaire AGA (aérodromes et aides au sol) /Génie civil et Chef du service Normes des Aérodromes ainsi que de Monsieur Thierno Ndoye, Cadre technique AGA et Chef du bureau Sauvetage et Lutte contre l'Incendie et Risque animalier.

EVACUATION D'URGENCE ET D'AMERRISSAGE : LES INSPECTEURS DE L'ANACIM SUPERVISENT UNE DÉMONSTRATION DE TRANSAIR À BORD DE SON BOIENG 737-500

L'Autorité de l'Aviation civile sénégalaise, ANACIM a mis en place la réglementation pour l'organisation des exercices de démonstration d'évacuation d'urgence et d'amerrissage. Il a été clairement démontré que des procédures efficaces d'évacuation d'urgence peuvent permettre de réduire de manière significative le nombre de victimes dans les accidents. Aussi, l'Autorité considère que l'aptitude d'un exploitant à mettre en œuvre de telles procédures constitue un facteur crucial pour la sécurité des vols.

Il revenait le lundi 22 décembre 2025 au Groupe Transair d'organiser sous la supervision des inspecteurs de la Direction de la Sécurité des Vols de l'ANACIM une démonstration d'évacuation d'urgence et d'amerrissage à bord de son Boieng 737-500 en service depuis quelques temps dans la sous-région notamment au Burkina Faso et au Mali.

A l'arrivée, l'équipe des inspecteurs menés par le commandant Mbargou Cissé ont constaté avec satisfaction la mise en œuvre des procédures par l'exploitant pour les opérations d'évacuation d'urgence et d'amerrissage, la fiabilité et la capacité des équipements de secours de l'aéronef, les systèmes d'évacuation d'urgence de l'aéronef entre autres.

Cette activité a été tenue en même temps que l'exercice « THIELY 2025 » organisé par LAS (Limak-Aibd-Summa), gestionnaire de l'aéroport de Diass et la Haute Autorité des Aéroports du Sénégal (HAAS). L'objectif était de simuler un incident de sureté et de sécurité aéroportuaire avec une attaque par des drones. Il s'agissait de tester les procédures de détection, d'identification et de classification d'une menace liée à des drones. Ou encore évaluer l'activation, la diffusion du Diagramme d'Alerte mais aussi la coordination et la fluidité de la communication opérationnelle entre les services aéroportuaires.

« THIELY 2025 » a vu la participation de toutes les parties prenantes, au-delà de LAS et la HAAS, l'ASECNA, 2AS, les forces de défense et de sécurité, le contrôle sanitaire aux frontières, SMCADY, SERVAIR entre autres.

Dans les deux exercices, les passagers ont été constitués par les membres de l'Association des artistes comédiens du Théâtre Sénégalais (ARCOTS)/ Section Thiès. Ces artistes, pour leur part ont fait montre d'un talent inégalé dans le jeu des rôles et du contexte.

AÉROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING : SCÉNARIO CATASTROPHE POUR ÉPROUVER LE PLAN D'URGENCE DE LA PLATEFORME

« UCOFO BUYAKAAB » (prévenir la catastrophe en diola), c'était le nom du premier exercice grandeur nature de sécurité et de sureté organisé le lundi 29 décembre 2025 à l'aéroport international de Cap Skirring. Une initiative de AIBD SA en collaboration avec la HAAS qui entre dans le cadre de la mise en conformité réglementaire du Plan d'urgence de l'aéroport et conformément aux recommandations des audits sureté de l'ANACIM. Cette dernière a été représentée à l'exercice par un observateur en la personne de Thierno Ndoye, chef du Bureau sauvetage et lutte contre l'incendie et le risque animalier à la Direction de la navigation aérienne et des aérodromes de l'Agence.

C'est par des cris, « laissez nos terres, nous ne voulons pas de l'extension de l'aéroport » que des assaillants ont commencé leur manifestation au bout de la piste de l'aéroport. Pire, ils prennent en otage des agents de l'aéroport qui s'activaient sur un chantier et mis le feu un peu partout pour perturber le trafic.

Pensant que c'était la fin des opérations, un avion en phase d'atterrissage percute des oiseaux. Son moteur gauche prend feu. Il atterrit en urgence mais fait une sortie de piste. C'est rebelote. Intervention des sapeurs-pompiers pour éteindre le début d'incendie. Evacuation des blessés avec les ambulances de la Brigade nationale des sapeurs et du Poste de santé de Cap Skirring avec la participation de la Croix-Rouge.

A l'arrivée, c'est la satisfaction de toutes les parties prenantes lors du débriefing à chaud. Tous les intervenants entre autres, Badara Diop, Directeur des Infrastructures Aéroportuaires au ministère des Infrastructures, Mamadou Gningue, Directeur du BEA, le Colonel François Sambou, Secrétaire général de la Haute Autorité des Aéroports du Sénégal (HAAS) ou encore Cheikh Mamadou Abiboulaye Dièye, Directeur général de AIBD SA, gestionnaire des aéroports régionaux ont parlé de réussite et d'un exercice venu à son heure. Ils ont souligné que les recommandations de tous les observateurs seront versées dans le Plan d'urgence pour son amélioration.

ACTIVITÉS DU COMITÉ D'HYGIÈNE ET DE SÉCURITÉ AU TRAVAIL (CHST) DE L'ANACIM : SENSIBILISATION ET FORMATION DESTINÉES AUX ASP

Dans le cadre des activités du CHST après l'évaluation des risques et la mise en place d'un plan d'actions, des sessions de sensibilisation et de formation théorique et pratique ont été organisées le mercredi 17 et le jeudi 18 décembre 2025 en faveur des agents de proximité en service dans les locaux de l'Agence. Au-delà de ces agents de sécurité, la sensibilisation et la formation qui portait sur l'utilisation des extincteurs a vu la participation d'une partie du personnel.

Pour rappel, la mission principale du Comité d'Hygiène et de Sécurité au Travail (CHST) consiste à contribuer à l'établissement de comportements et de dispositions efficaces qui garantissent la santé et la sécurité des travailleurs. Ce qui entre en droite ligne du devoir de la Direction générale d'assurer la protection des personnes et du patrimoine de l'Agence.

Ces sessions qui sont faites en faveur de tous les ASP en service dans les différents locaux de l'ANACIM sont assurées par Thierno Ndoye, chef du Bureau sauvetage et lutte contre l'incendie et le risque animalier à la Direction de la navigation aérienne et des aérodromes de l'Agence.

DÉVELOPPEMENT DU FRET AÉRIEN AU SÉNÉGAL : L'ANACIM PARTICIPE À L'ÉLABORATION D'UN PLAN D'ORIENTATION STRATÉGIQUE

Lors du conseil interministériel du 03 avril 2025 sur la situation de AIBD SA et Air Sénégal, le Premier ministre engageait le département en charge des transports aériens à prendre toutes les mesures nécessaires pour le développement du fret aérien en vue de favoriser l'exportation de nos produits halieutiques, agricoles et artisanaux par voie aérienne.

C'est pour donner suite à cette orientation que s'est tenu, du 16 au 18 décembre 2025, sur initiative du Ministère des Transports terrestres et aériens, l'atelier d'élaboration du plan d'orientation stratégique sur le fret aérien au Sénégal auquel ont pris part l'ensemble des acteurs de la plateforme aéroportuaire de Diass notamment ANACIM, 2AS, Union des acteurs du fret (UAF), LAS, la douane, Air Sénégal, la HASS, FEDEX etc….

Durant les trois jours, divers thématiques ont été au menu des discussions en vue de proposer les solutions réalistes et réalisables pour un développement durable de l'activité fret au niveau de AIBD.

Les travaux de cet atelier ont débuté par la cartographie et le diagnostic de l'environnement du fret aérien au Sénégal permettant ainsi d'identifier l'ensemble des acteurs et l'interaction qui interviennent dans la gestion du fret mais également de mettre en exergue les différentes problématiques auxquelles est confronté le secteur.

Le deuxième jour a été consacré au développement durable, aux innovations, meilleures méthodes et pratiques qui gouvernent aujourd'hui la gestion du fret aérien et qui dans un avenir proche seront érigés en normes et pratiques recommandées dans le traitement du fret.

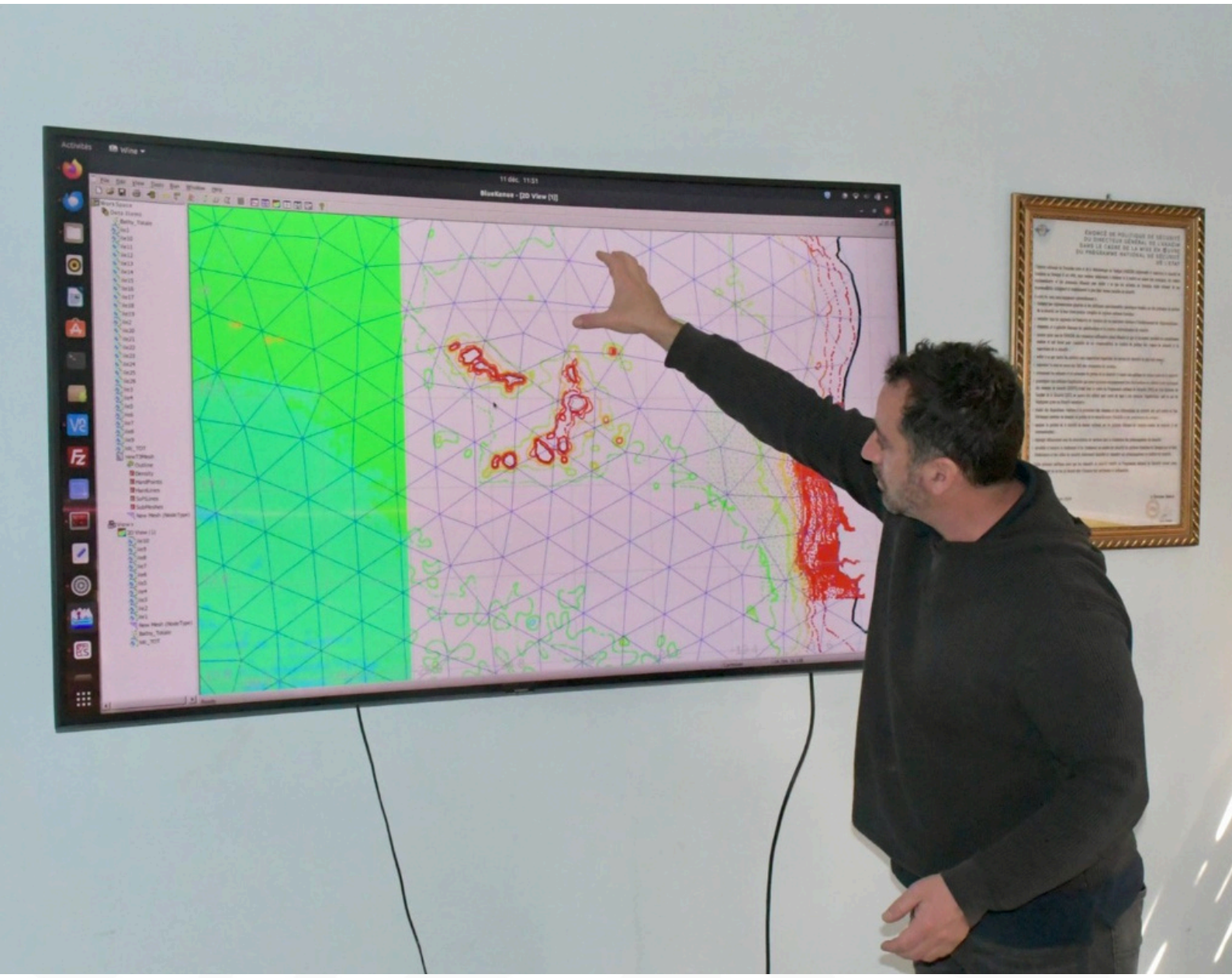
Au dernier jour de l'atelier, l'intermodalité du transport de marchandises et le financement des infrastructures ont été discutés en vue de trouver les meilleurs moyens d'assurer une fluidité dans l'acheminement des marchandises mais également de faire le choix sur le meilleur modèle de financement pour nos projets aménagement et/ou d'extension de la zone fret de l'AIBD.

Les conclusions issues des différentes thématiques permettront de définir un plan d'orientation stratégique qui sera soumis à la validation des plus hautes autorités.

RENFORCEMENT DU SYSTÈME D'ALERTE PRÉCOCE CÔTIER DE L'ANACIM : PLACE À UNE VERSION AMÉLIORÉE DU MODÈLE OCÉANOGRAPHIQUE ET CÔTIER WW3

Dans le cadre du renforcement du système d'alerte précoce côtier de l'ANACIM, le projet WACA a accompagné l'Agence dans l'amélioration de son modèle océanographique et côtier WaveWatch III (WW3). Cette mise à niveau a porté à la fois sur l'augmentation de la résolution spatiale et sur l'amélioration des performances globales du modèle. Les travaux techniques ont été réalisés par Globe OCEAN, une entreprise française spécialisée dans la modélisation océanographique.

Après validation, le modèle WW3 offrira des performances accrues, notamment en termes de fiabilité des prévisions, d'allongement des échéances de prévision et de diversification des produits diffusés.



La nouvelle version du modèle permettra de répondre de manière plus efficace aux besoins en services de prévision marine pour la pêche artisanale et la navigation maritime. Ensuite elle permettra de fournir des produits de prévision marine plus fiables aux Services météorologiques et hydrologiques nationaux d'Afrique de l'Ouest et du Centre dans le cadre des activités du centre météorologique régional spécialisé (CMRS) de Dakar. Enfin, cette version jouera un rôle clé dans la préparation et le déroulement des Jeux Olympiques de la Jeunesse (JOJ) de Dakar 2026 en appui aux activités nautiques prévues à Saly.

Un atelier de formation a regroupé du 10 au 12 décembre 2025 des prévisionnistes, chercheurs et autres techniciens de l'ANACIM pour présenter la nouvelle version améliorée du modèle WW3, assurer sa configuration opérationnelle au sein de l'ANACIM, avec un forçage basé sur les données du GFS et préparer son opérationnalisation après une phase de validation par les équipes techniques de l'ANACIM.

LA SALLE DE CONFÉRENCE DE LA DIRECTION GÉNÉRALE FAIT PEAU NEUVE.

L'ASSOCIATION DES FEMMES DE L'ANACIM (AFACIM) A DOTÉ LA MOSQUÉE DU BÂTIMENT ANNEXE DE NOUVEAUX TAPIS

LE DAHIRA KHIDMATOUL KHADIM TOUBA-ANACIM A ORGANISÉ LE 13 DÉCEMBRE 2025 SON ZIAR ANNUEL AUPRÈS DU KHALIFE GÉNÉRAL DES MOURIDES ET À SERIGNE ABDOU KARIM MBACKÉ

BRAVO ET BONNE CHANCE À NOS LIONS

ANACIM

Directeur de publication
Dr Diaga BASSE

Coordination
Ndiaga DIOUF

Photos
Serigne NDIAYE

Conception graphique
Benjamin SARR

Aéroport militaire Léopold Sédar SENGHOR
BP : 8184, Dakar-Yoff

Téléphone & Fax
+221 33 865 60 00 / +221 33 820 04 03

Email & Site web
anacim@anacim.sn / www.anacim.sn