

# ANACIM JOKO

Revue de l'actualité de l'agence . Octobre 2024 . N° 03

## CLASSIFICATION A LA CATEGORIE 1 DE L'ADMINISTRATION AMERICAINE DE L'AVIATION (FAA) : L'ANACIM SE PREPARE...



## ETATS GENERAUX DES TRANSPORTS PUBLICS : LE CONSENSUS, MAÎTRE-MOT AUTOUR DES RECOMMANDATIONS



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA METEOROLOGIE



# Sommaire

---

- **Classification à la Catégorie 1 de l'Administration américaine de l'Aviation (FAA) : L'ANACIM se prépare** 03
- **Etats généraux des transports publics : L'ANACIM au cœur des débats** 05
- **Les audiences du Directeur général** 07
- **Force portante des chaussées aéroportuaires : Dakar a accueilli un atelier de mise à jour des normes internationales de conception et d'évaluation** 11
- **Programme de compensation et de réduction des émissions de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) : L'OACI organise un atelier régional à Dakar** 12
- **Prévisions et services météorologiques : Un pas de plus dans le partenariat ANACIM et Tomorrow.io** 13
- **L'ANACIM explore les potentialités du machine learning et de l'Intelligence artificielle pour ses prévisions météorologiques** 14
- **Activités de la Communauté de Pratiques (COP) : Maintien du dynamisme de la production des conseils agroclimatiques aux éleveurs et agro-éleveurs** 15
- **Suivi global de la saison des pluies et les perspectives de récoltes : Tournée nationale du GTP** 16
- **Octobre rose 2024 : Les femmes de l'ANACIM ont respecté la tradition** 17

## CLASSIFICATION A LA CATEGORIE 1 DE L'ADMINISTRATION AMERICAINE DE L'AVIATION (FAA) : L'ANACIM SE PREPARE...



Après les succès obtenus dans les derniers audits de sécurité et de sûreté de l'aviation effectués au Sénégal par l'Organisation de l'Aviation civile internationale (OACI), l'ANACIM vise la classification à la Catégorie 1 de l'Administration américaine de l'Aviation (FAA) à travers le programme IASA. Cette classification permet à la compagnie nationale d'opérer entre les deux pays et d'augmenter les opportunités de dessertes aériennes entre le Sénégal et les Etats-Unis.

Le programme international d'évaluation de la sécurité de l'aviation (IASA) permet à la FAA d'évaluer les systèmes d'aviation civile des Etats à partir desquels ont lieu des opérations aériennes vers les Etats-Unis. Une évaluation IASA est un examen minutieux par la FAA de la manière dont un Etat supervise les transporteurs qui sont appelés à être autorisés par la FAA à desservir les Etats-Unis.

L'ANACIM se prépare activement à recevoir cet audit avant la fin de l'année en recevant une mission d'assistance technique de l'Autorité sud-africaine de l'Aviation civile (SACAA).

A la cérémonie d'ouverture des activités de la mission le lundi 28 octobre 2024, le Directeur général de l'ANACIM a souligné l'engagement de toutes les équipes de l'Agence notamment de la Direction de la Sécurité des Vols pour réussir le prochain audit et démontrer à nouveau les capacités de supervision de l'Autorité de l'aviation civile du Sénégal. Dr Diaga Basse a relevé l'appui total de l'Etat à travers le Ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens.

Le chef de la mission, l'inspecteur Luc Augustine a remercié l'ANACIM pour le choix porté sur l'Autorité sud-africaine de l'Aviation civile (SACAA) pour ce partage d'expériences. Il espère une continuité de la coopération entre les deux pays dans le domaine de l'aviation civile au-delà de cette mission d'assistance technique.

A la réunion de clôture le vendredi 1er novembre 2024, sous la présidence du Directeur général de l'ANACIM, les inspecteurs sud-africains par la voie du chef de la mission Luc Augustine ont relevé un bon système de supervision de la sécurité de l'aviation civile sénégalaise par l'ANACIM. Constat fait après des vérifications faites au niveau des services Navigation, Opérations, Personnel Aéronautique, Marchandises dangereuses entre autres et une visite au niveau de l'industrie.

De ces constatations en plus du niveau d'expérience des inspecteurs de l'aviation civile du Sénégal, les experts de l'Autorité sud-africaine de l'Aviation civile (SACAA) se disent confiants quant à l'issue du prochain audit pour la classification à la Catégorie 1 de l'Administration américaine de l'Aviation (FAA).

En clôturant les travaux après la présentation de la partie sud-africaine et une session de questions-réponses, le Directeur général a souligné que les points d'amélioration soulevés seront mis en œuvre avant le début de l'audit prochain. Dr Diaga Basse a profité de l'occasion pour se féliciter de l'engagement des inspecteurs de l'ANACIM notamment ceux de la Direction de la Sécurité des Vols sur ce projet mais aussi des parties prenantes du Système de l'Aviation civile sénégalaise.

The image shows a blue rectangular graphic with the text "ANACIM . FAA" in a light blue, sans-serif font, centered within the rectangle.



## **ETATS GENERAUX DES TRANSPORTS PUBLICS : LE CONSENSUS, MAÎTRE-MOT AUTOUR DES RECOMMANDATIONS**

Le Chef de l'Etat, Bassirou Diomaye Faye a ouvert le lundi 21 octobre 2024, au Centre international de conférence Abdou Diouf (CICAD) les états généraux des transports publics. Il a invité les participants à dresser un diagnostic complet et sans complaisance des sous-secteurs du transport public routier, ferroviaire et aérien et de réfléchir aux solutions durables pour remédier aux problèmes endémiques du secteur.

Les états généraux faisaient suite à un séminaire gouvernemental regroupant des structures de l'Etat et à celui destiné aux acteurs socio-professionnels.

Ainsi du 21 au 25 octobre 2024, il s'agissait à travers ces états généraux de poursuivre les discussions déjà entamées et de mener les arbitrages concernant les désaccords relevés lors du second séminaire préparatoire, entre les positions des structures étatiques et celles des acteurs socio-professionnels.

Le Ministre des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens qui a prononcé le mot de clôture, le vendredi 25 octobre 2024 au CICAD, a souligné que le rapport définitif des travaux avec toutes les recommandations stabilisées est attendu par le gouvernement pour le soumettre à la validation du Chef de l'Etat. Mieux, Malick Ndiaye a informé qu'un Conseil présidentiel sera proposé à l'Autorité autour des recommandations issues des travaux. Pour lui, ce sera certainement l'occasion de valider le rapport définitif et de disposer d'une feuille de route de mise en œuvre et d'un dispositif institutionnel de suivi.



Pour le secteur aérien, plusieurs points étaient à l'ordre du jour. Il s'agit entre autres, du parachèvement de la fusion AIBD SA/ADS, le changement de nom de AIBD SA devenu gestionnaire d'aéroports régionaux et société de patrimoine, la cherté de la destination Sénégal, l'investissement en matière d'équipements à l'aéroport de Diass, la tarification au niveau du handling, le plan de redressement d'Air Sénégal, la séparation entre l'aviation civile et la météo, la redéfinition et le financement des projets prioritaires du hub aérien...

Sur la séparation entre l'aviation civile et la météo, tous les acteurs s'accordent sur un fait, « la création d'une entité autonome de la Météo ne sera possible que si la question du financement est résolue, à défaut de trouver des ressources de financement suffisantes et pérennes de la météo, le statu quo de l'ANACIM serait recommandé ».

D'ailleurs, les acteurs sont d'accord sur la nécessité de mettre en place un Code de la météorologie et d'augmenter les ressources financières de l'ANACIM quel que soit le schéma qui sera retenu.

## LES AUDIENCES DU DIRECTEUR GENERAL...

### 2AS : LE NOUVEAU DIRECTEUR GENERAL EN VISITE A L'ANACIM

Bocar Diop nommé récemment Directeur général de AIBD Assistance Services (2AS) a rendu une visite de courtoisie le vendredi 11 octobre 2024 à son homologue de l'ANACIM, Dr Diaga Basse. Ce dernier qui était avec quelques collaborateurs a parlé de Monsieur Diop comme un homme sérieux et expérimenté, capable de travailler en parfaite intelligence avec toutes les parties prenantes pour réussir sa mission.

Le Directeur général de la société d'assistance en escale à l'aéroport international Blaise Diagne entend s'inscrire dans la collaboration et l'utilisation des compétences internes et externes pour l'amélioration constante de la sécurité, de la sûreté et la qualité des services relatifs à l'assistance en escale des avions, des passagers et de leurs bagages et du fret.

Le nouveau Directeur général de 2AS est en terrain connu. Il a occupé dans le passé le poste de directeur des opérations au sol au sein de 2AS mais aussi au niveau d'Air Sénégal.



## AÉROPORT INTERNATIONAL BLAISE DIAGNE : ETHIOPIAN AIRLINES VEUT PARTICIPER D'AVANTAGE A LA CONNECTIVITE DE LA PLATEFORME



Très dynamique sur le trafic passagers comme fret sur Diass, le transporteur national éthiopien veut faire mieux. Son représentant au Sénégal qui couvre aussi la Gambie, la Mauritanie et le Cap Vert l'a dit au Directeur général de l'ANACIM au cours d'une audience le jeudi 10 octobre 2024.

Arega Worku a dit à Dr Diaga Basse les ambitions de la compagnie de densifier la connectivité de l'aéroport international Blaise Diagne à travers l'augmentation de ses fréquences mais aussi l'établissement de relations commerciales avec le transporteur sénégalais, Air Sénégal. Monsieur Worku ne s'est pas manqué de saluer la réactivité des équipes de l'Autorité de l'aviation civile du Sénégal, ANACIM.

Le Directeur général de l'ANACIM qui avait à ses côtés le Directeur de la Réglementation du Transport aérien au sein de l'Agence, Mouhamed Mansour Sy, après avoir salué le rôle de leader et de référence de la compagnie Ethiopian Airlines a promis un accompagnement dans l'intérêt de toutes les parties prenantes.



## **COOPERATION SENEGAL/ITALIE DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS AERIENS : LE DG DE L'ANACIM ET L'AMBASSADRICE D'ITALIE A DAKAR DISCUTENT DE SON RENFORCEMENT**

Son Excellence Caterina Bertolini, Ambassadrice d'Italie à Dakar, couvrant le Sénégal, le Cap-Vert, la Gambie et la Guinée-Bissau a été reçue le mardi 8 octobre 2024 par Dr Diaga Basse, Directeur général de l'ANACIM.

L'audience qui a vu la présence du Directeur du Transport aérien et de la Réglementation à l'ANACIM et l'intérimaire du Directeur de la Sécurité des Vols a été axée sur la coopération entre nos deux pays dans le domaine des transports aériens.

Les autorités ont discuté du renforcement aussi des pistes de collaboration entre les deux compagnies italiennes ITA Airways, la compagnie nationale italienne et la première compagnie privée italienne NEOS avec le transporteur national, Air Sénégal. Le renforcement technique du personnel aéronautique était au menu des échanges. Autant de sujets qui feront prochainement l'objet de la signature d'un Accord de coopération.

Le Directeur général de l'ANACIM a réaffirmé au cours de la rencontre la disponibilité de l'Autorité de l'Aviation civile pour répondre aux préoccupations de tous les opérateurs aériens relatives aux opérations aéroportuaires sur la plateforme de l'Aéroport international Blaise Diagne.



## **PARTENARIATS ET PROJETS AU SENEGAL : APAVE EXPOSE SES AMBITIONS AU DIRECTEUR GENERAL DE L'ANACIM**

Dr Diaga Basse, Directeur général de l'ANACIM, a reçu en audience le mardi 29 octobre 2024, Mme Christel Barret, Directrice Développement Offre Aéroports/Compagnies aériennes du Groupe Apave, zone Sahel. Mme Barret a souligné qu'il s'agissait de se présenter au nouveau Directeur général et de discuter des projets de l'entreprise qui recoupent les ambitions du Sénégal en matière d'augmentation du trafic, du développement des infrastructures et la formation du personnel aéronautique. Sur ce dernier point, Apave collabore avec l'Académie internationale des métiers de l'aviation (AIMAC), une filiale de AIBD SA, qui a inauguré le lundi 28 octobre son campus de Dakar.

Le Directeur général de l'ANACIM s'est félicité de la démarche du groupe Apave qui s'inscrit dans le respect de la réglementation nationale. Pour rappel en 2023, le volet aéronautique du Groupe Apave qui est installé au Sénégal avec un bureau qui couvre le Mali, la Mauritanie, la Guinée, la Guinée Bissau, le Cap Vert et le Nigéria avait obtenu l'homologation de l'Autorité de l'aviation civile du Sénégal pour la formation initiale du Personnel Navigant de Cabine.



## CHAUSSÉES AÉROPORTUAIRES : DAKAR A ACCUEILLI UN ATELIER DE MISE A JOUR DES NORMES INTERNATIONALES DE CONCEPTION ET D'ÉVALUATION DE LA FORCE PORTANTE



Le Bureau de l'OACI pour l'Afrique occidentale et centrale (WACAF) et celui de l'Afrique orientale et australe (ESAF) en partenariat avec la Federal Aviation Administration (FAA) des Etats-Unis ont organisé un atelier sur la méthode ACR-PCR du 23 au 25 octobre 2024 au Sénégal.

La méthode ACR-PCR (cote de classification d'aéronef-cote de classification de chaussée) de l'OACI, marque la première mise à jour significative des normes internationales de communication de la force portante des chaussées d'aéroports, depuis la méthode ACN/PCN introduite en 1981.

« La méthode ACN/PCN est un système international normalisé élaboré par l'OACI qui vise à fournir des renseignements sur la résistance des chaussées aéronautiques et qui permet de ce fait de juger de l'admissibilité de chaque aéronef en fonction de sa charge et de la résistance des chaussées. »

L'atelier de Dakar a permis, entre autres, de relever les changements clés par rapport à cette ancienne méthode. Il est de notoriété publique que la sécurité des opérations aériennes dépend en grande partie de la qualité des chaussées des aérodromes. Ces surfaces pavées, qui soutiennent les aéronefs lors de l'atterrissage et du décollage, sont un maillon essentiel de l'infrastructure aéroportuaire, garantissant le bon fonctionnement des opérations aériennes.

Le concept ACR-PCR, cette nouvelle méthode, qui est entré en vigueur le 28 novembre 2024, intègre les dernières avancées en conception et évaluation des chaussées aéroportuaires. Des inspecteurs de la Direction de la Navigation Aérienne et des Aérodromes de l'ANACIM ont pris part à la rencontre.

## **PROGRAMME DE COMPENSATION ET DE REDUCTION DES EMISSIONS DE CARBONE POUR L'AVIATION INTERNATIONALE (CORSA) : L'OACI ORGANISE UN ATELIER REGIONAL A DAKAR**

L'Aviation civile internationale ambitionne de passer d'ici 2050 à des activités avec zéro émission nette de carbone. C'est le pourquoi de l'adoption lors de la 41e session de l'Assemblée de l'OACI en 2022 d'un objectif ambitieux mondial à long terme (LTAG) pour l'aviation internationale en soutien à l'objectif de température fixé par l'Accord de Paris par la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (CCNUCC). Dans ce même sillage, la troisième Conférence sur l'aviation et les carburants alternatifs (CAAF/3) en 2023 a adopté le cadre mondial de l'OACI sur les carburants d'aviation durables (SAF), les carburants d'aviation à faible teneur en carbone (LCAF) et d'autres énergies plus propres pour l'aviation.

L'OACI organise cinq séminaires régionaux sur l'environnement dans le but de sensibiliser et d'échanger sur ces politiques d'énergie propre pour l'aviation. Ainsi les 15 et 16 octobre 2024, le Bureau Afrique occidentale et centrale (WACAF) de l'OACI à Dakar a reçu des experts de plusieurs pays dont le Sénégal pour discuter des développements récents sur les politiques d'énergie propre pour l'aviation et les plans d'action des Etats.

L'ANACIM est le point focal du programme CORSIA pour le Sénégal en la personne du Directeur de la Sécurité des Vols, Monsieur Farba Diouf. Au-delà des représentants de l'ANACIM, des experts du Ministère des Infrastructures et des Transports terrestres et aériens, de Limak-Aibd-Summa (LAS) et de AIBD SA ont pris part à la rencontre. Le Directeur général de l'ANACIM, Dr Diaga Basse, a été représenté à la rencontre par le Secrétaire général, Monsieur Mamina Kamara.

Pour rappel, le Sénégal a élaboré et transmis au Secrétaire général de l'OACI depuis 2022 son Plan d'action pour la réduction totale des émissions de CO<sub>2</sub> de l'aviation.



**PREVISIONS  
ET SERVICES  
METEOROLOGIQUES  
: UN PAS DE PLUS  
DANS LE  
PARTENARIAT  
ANACIM ET  
TOMORROW.IO**



Les bases de ce partenariat ont été lancées lors de la COP28 à Dubaï. L'entreprise Tomorrow.io est une société américaine qui offre des solutions intelligentes visant à améliorer les prévisions et les services météorologiques. Elle travaille avec des institutions météorologiques nationales et leur propose un accès plus facile à des produits météo via une plateforme interactive.

Le mercredi 9 septembre 2024, un des responsables de l'entreprise, Ari Davidov a présenté la plateforme de produits météo Tomorrow.io et a donné une formation introductive sur son utilisation à des agents de la direction de l'exploitation météorologique et du département technique de l'ANACIM. Il s'agit d'une plateforme interactive qui permet d'intégrer différents types de données (observations au sol, données satellitaires, données de radars spatioportés, foudre, sorties de modèles, etc) et de les combiner pour générer des produits prêts à l'emploi.

Parmi les solutions qu'offre la plateforme, on peut citer, entre autres, la prévision immédiate, la prévision synoptique, les alertes météo, les services agrométéorologiques, la météo aéronautique entre autres. Les services de la météo nationale comptent exploiter à fond toutes les possibilités qu'offre cette plateforme dans des domaines comme la météo marine pour l'exploitation off-shore du pétrole et du gaz, la production d'informations localisées pour les applications agricoles, l'intégration de l'intelligence artificielle ou encore la gestion des alertes.

## L'ANACIM EXPLORE LES POTENTIALITES DU MACHINE LEARNING ET DE L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE POUR SES PREVISIONS METEOROLOGIQUES



L'apport de l'Intelligence artificielle (IA) et le machine learning dans la prévision météorologique est une réalité. L'ANACIM exploite toutes les pistes de collaboration au-delà de la formation continue pour faire évoluer ses prévisions avec les potentialités de ces technologies.

C'est dans ce cadre qu'il faut mettre la séance de formation pratique sur l'intelligence artificielle avec les réseaux de Neurones animée le jeudi 24 octobre 2024 à l'ANACIM par Dr. Redouane Lguensat, Ingénieur de recherche à l'IRD au niveau du Centre de modélisation climatique de l'Institut Pierre-Simon Laplace (IPSL). Cette session menée par l'expert en apprentissage automatique (Machine Learning) et sciences de données était dédiée aux chercheurs et aux prévisionnistes de la direction de la météo.

Déjà le vendredi 11 octobre dernier, Dr. Redouane Lguensat qui a obtenu un doctorat en vision par ordinateur de l'IMT Atlantique (Brest, France) en 2017 et qui travaille depuis dix ans sur l'interface entre l'apprentissage automatique et les sciences océaniques/climatiques avant donné un séminaire à l'ANACIM sur « les avancées récentes du machine learning en prévision météorologique ».

## ACTIVITES DE LA COMMUNAUTE DE PRATIQUES (COP) : AICCRA ET SES PARTENAIRES DONT L'ANACIM MAINTIENNENT LE DYNAMISME DE LA PRODUCTION DES CONSEILS AGROCLIMATIQUES AUX ELEVEURS ET AGRO-ELEVEURS

La Communauté de Pratiques (COP) est mise en place par l'Institut International de Recherche sur l'Elevage (ILRI) dans le cadre du projet AICCRA (Accélérer les impacts de la recherche en climat du CGIAR pour l'Afrique) au Sénégal. La COP réunit des institutions publiques, privées ainsi que des organisations d'éleveurs qui travaillent ensemble depuis février 2023 pour coproduire des conseils agroclimatiques au bénéfice des éleveurs et agro-éleveurs.

La COP s'est réunie le mardi 15 octobre 2024 à la Direction de la météo de l'ANACIM autour de la présentation du programme d'étude sur la gestion des risques climatiques dans la vulgarisation agricole (CRMAE) et le renforcement du curricula de formation entre autres.

Le but ultime de l'Institut International de Recherche sur l'Elevage (ILRI) à travers le projet AICCRA est de faire de la COP une plateforme d'échange entre les institutions membres de manière dynamique et durable pour susciter le partage de connaissances, la co-production de conseils agroclimatiques et leur diffusion auprès des éleveurs et des agro-éleveurs.



## **SUIVI GLOBAL DE LA SAISON DES PLUIES ET LES PERSPECTIVES DE RECOLTES : TOURNEE NATIONALE DU GTP**

Le Groupe de Travail Pluridisciplinaire (GTP) coordonné par l'ANACIM et constitué de l'ensemble des structures techniques s'activant dans les secteurs de développement agro-sylvo-pastorale, (Direction de l'Agriculture, Direction de la Protection des Végétaux, Direction de la Gestion et de la Planification des Ressources en Eau, Direction de l'Elevage, Centre de Suivi Ecologique, Commissariat à la Sécurité Alimentaire, Secrétariat Exécutif du Conseil national à la Sécurité Alimentaire, Direction de l'Analyse, de la Prévision et des Statistiques, CONACILSS etc.) était sur le terrain pour faire une évaluation de la saison des pluies dans les différentes localités du pays et d'avoir un aperçu sur le niveau de production fourragère et agricole.

Un rapport détaillé de la situation agrométéorologique sera produit, il portera sur les perspectives de rendement et les éventuelles zones à risque de faible production agricole et fourragère qui pourraient impacter sur la sécurité alimentaire.

Cette mission de terrain qui s'est tenue du 27 octobre au 02 novembre 2024 est soutenue par le projet « Dooleel Mbay », un partenaire de l'ANACIM dans la fourniture de l'information climatique aux producteurs.





**OCTOBRE ROSE 2024  
: LES FEMMES DE  
L'ANACIM ONT  
RESPECTE LA  
TRADITION...**



L'Association des Femmes de l'ANACIM (AFACIM) a, comme à chaque édition, apporté sa pierre à l'édifice de la campagne d'information et de sensibilisation autour de la lutte contre les cancers féminins. C'est autour du thème : « Hygiène de vie de la femme à travers une alimentation saine et le sport » que l'Association a convié ses membres et invités le mardi 29 octobre 2024, pour rappeler les actes et habitudes à intégrer pour réussir la prévention. La conférence a été animée par Dr Fatou Bintou Diagne, médecin du travail à l'ANACIM, Dr Bintou Cheikh Seck, nutritionniste et Mme Fatou Ndione, coach sportive.

La Présidente de l'AFACIM, Mme Tall Dan Cissokho a, dans son allocution, remercié tous ceux qui ont contribué à la réussite de l'événement qui a vu la participation de l'ancien Président du Conseil de surveillance de l'ANACIM, Mamadou Moustapha Dieng, un des parrains de l'AFACIM et le Directeur général de l'Agence, Dr Diaga Basse. Ce dernier s'est réjoui de l'initiative en rappelant la nécessité du dépistage précoce et de l'importance vitale de soutenir les femmes qui ont la maladie.

# ANACIM



Aéroport militaire Léopold Sédar SENGHOR  
BP : 8184, Dakar-Yoff



Téléphone & Fax  
+221 33 865 60 00 / +221 33 820 04 03



Email & Site web  
[anacim@anacim.sn](mailto:anacim@anacim.sn) / [www.anacim.sn](http://www.anacim.sn)