**VOLET ‘’NOTIFICATION’’/RAPPORT INITIAL**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | *Type* | | | | | | | | | |  | | *Nom* | | | | | | | | |  | *Numéro agrément* | | | | | | |
| Organisme notifiant | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | |  |  | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | *Nom et Prénom(s) de l’auteur du compte rendu/fonction* | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | *Téléphone* | | | | | | | | |  | *Courriel* | | | | | | |
| Contact | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | |  |  | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | ANACIM[1] | | | | | |  | | Exploitant de l’aéronef | | | | | | | |  | Etat de l’exploitant | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Compte-rendu envoyé à | | | | | | | |  | | BEA[2] | | | | | |  | | Propriétaire de l’aéronef | | | | | | | |  | Organisme de gestion de maintien de navigabilité | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | Constructeur | | | | | |  | | Etat d’immatriculation | | | | | | | |  | Organisme de maintenance | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titre de l’évènement | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Date UTC (jj/mm/aaaa) | | | | | | | | | | |  | | / |  | | / | | |  | | | |  | Heure UTC (hh : mm) | | | | | | | | |  | | : |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aéronef |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | Type d’aéronef | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | Immatriculation | | |  | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | Exploitant | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | S/N | | |  | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | TSN | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | CSN | | |  | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equipement Pièce |  | | Fabricant | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | Type | | | |  | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | |  | | | | | | | |  |
| P/N | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | S/N | | | |  | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | |  | | | | | | | |  |
| TSN | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | CSN | | | |  | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | |  | | | | | | | |  |
| TSO | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | CSO | | | |  | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Instructions :** | | | | | |  | | | | | |  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | |
|  | | 1. | | | Le volet « notification initiale » doit être rempli le plus précisément possible par l’agent qui notifie l’événement en fonction des informations disponibles. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | |
|  | | 2. | | | En cas d’accident ou d’incident grave, envoyez une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA[ 2]. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | |
|  | | 3. | | | Les trois pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et lors de la notification de l’analyse. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | |
|  | | 4. | | | Lors de la notification de l’analyse, les informations manquantes du volet « notification initiale » peuvent être complétées si nécessaire. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | |
|  | | 5. | | | Dans tous les cas, une fois l’analyse terminée, l’organisme renvoie ce formulaire mis à jour. Le champ « Statut de l’évènement » doit alors être clos (avec analyse détaillée ou sommaire, selon les cas). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | |
|  | | [1] | | | [notifications@anacim.sn](mailto:notifications@anacim.sn) ou [securitedesvols@anacim.sn](mailto:securitedesvols@anacim.sn) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | [2] | | | [notifications@bea.sn](mailto:notifications@bea.sn) ou [bea@bea.sn](mailto:bea@bea.sn) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | |
|  | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | |

**VOLET ‘’NOTIFICATION’’/RAPPORT INITIAL**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Description **de l’évènement et de son contexte**  *Décrire le type d’intervention au cours de laquelle est survenu ou a été constaté l’évènement, le scénario de l’évènement, ainsi que tout autre élément pouvant aider à la compréhension de l’évènement. Préciser les références fabricant (P/N) et les numéros de série (S/N) des éléments impactés (moteur, APU, hélice, équipement…) qui n’ont pas été mentionnés sur la première page, si nécessaire.* | | | | |
|  |  | | |  |
|  | |  |  | |

**VOLET ANALYSE DE L’EVENEMENT**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Classe de l’événement :**  Danger\*  (\*) se rapporte aux dangers spécifiques (activité volcanique, conditions météorologiques extrêmes, etc.) | |  | Incident |  | Incident grave |  | Accident | |
| **Statut de l’événement :** | |  | Ouvert, analyse en cours |  | Clos avec analyse détaillée\* |  | Clos avec analyse sommaire | |
| *\*Si l’analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l’analyse* | | | | | | | | |
| **A quelle(s) catégorie(s) d’accident(s) l’évènement aurait-il / a-t-il pu conduire ? Identification de l’événement ultime (EU)** | | | | | | | |
|  | Perte de contrôle en vol (LOC-I) | | | | | | |
|  | Abordage (Collision en vol) | | | | | | |
|  | Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle (CFIT) | | | | | | |
|  | Sortie de piste (RWY –EXC) | | | | | | |
|  | Collision au sol | | | | | | |
|  | Dommages acft ou POB en vol | | | | | | |
|  | Dommages acft ou POB au sol | | | | | | |
|  | Toucher en dehors de la piste | | | | | | |
|  | Contact anormal avec la piste | | | | | | |
|  | Autre, précisez : | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Evènement(s) indésirable(s) (EI)** | |
|  | Dommage grave causé à la structure (par exemple fissures, déformation permanente, délaminage, décollement, brûlure, usure excessive ou corrosion) constaté lors de l'entretien de l'aéronef ou d'un élément d'aéronef |
|  | Fuite ou contamination graves de fluides (par exemple fluides hydrauliques, carburant, huile, gaz ou autres fluides) |
|  | Défaillance ou dysfonctionnement d'une pièce de moteur, de groupe turbomoteur et/ou de système de transmission entraînant une ou plusieurs des conséquences suivantes (non-confinement de composants/débris, défaillance de la structure du support moteur) |
|  | Endommagement, défaillance ou défaut d'une hélice, qui pourrait provoquer la séparation en vol de l'hélice ou d'une partie importante de celle-ci et/ou des dysfonctionnements de la commande de l'hélice |
|  | Endommagement, défaillance ou défaut de la boîte de transmission/du dispositif additionnel du rotor principal, qui pourrait provoquer la séparation en vol du rotor et/ou des dysfonctionnements de la commande du rotor |
|  | Dysfonctionnement important d'un système ou d'un équipement essentiel à la sécurité, y compris d'un système ou d'un équipement de secours, lors des essais d'entretien ou impossibilité d'activer ces systèmes après l'entretien |
|  | Assemblage ou installation incorrects d'éléments de l'aéronef, constatés lors d'une procédure d'inspection ou d'essai non prévue à cet effet |
|  | Erreur d'appréciation d'un défaut grave ou non-respect grave de la LME et des procédures liées au compte rendu matériel du livret technique |
|  | Dommage grave causé au système d'interconnexion du câblage électrique (EWIS) |
|  | Tout défaut d'une pièce essentielle à durée de vie limitée entraînant son retrait avant la fin de sa durée de vie |
|  | Recours à des produits, éléments ou matériels d'origine inconnue ou suspecte, ou à des éléments critiques inutilisables |
|  | Données ou procédures d'entretien applicables trompeuses, incorrectes ou insuffisantes qui pourraient entraîner des erreurs d'entretien importantes, y compris des problèmes linguistiques |
|  | Contrôle ou application incorrects des limites ou de la périodicité de l'entretien de l'aéronef |
|  | Remise en service après entretien d'un aéronef qui présente une non-conformité compromettant la sécurité du vol |
|  | Dommage grave causé à un aéronef lors des opérations d'entretien, en raison d'un entretien incorrect ou du recours à du matériel de soutien au sol inadapté ou inutilisable, exigeant des mesures d'entretien supplémentaires |
|  | Cas répertoriés de combustion, fusion, fumée, formation d'arc électrique, surchauffe ou incendie |
|  | Tout événement au cours duquel les performances humaines, y compris la fatigue du personnel, ont directement contribué ou auraient pu contribuer à un accident ou un incident grave |
|  | Dysfonctionnement important, problème de fiabilité ou problème récurrent de qualité de l'enregistrement d'un enregistreur de vol (tel qu'un enregistreur des paramètres de vol, des liaisons de données ou des conversations du poste de pilotage) ou absence des informations nécessaires pour garantir l'aptitude au service d'un enregistreur de vol |
|  | Tous défaillances/défectuosités/défauts de cellules, moteurs, hélices, éléments ou systèmes détectés durant les activités régulières ou irrégulières de maintenance d’aéronef (cellules/moteurs/éléments) et pouvant causer un accident ou un incident grave d’exploitation (s’ils ne sont pas corrigés rapidement) |
|  | Autre, précisez : |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VOLET GESTION DES RISQUES** | | | | | | |
| Danger/Menace |  | | | |  | |
|  |  | |  | |
| Contrôles préventifs existants |  | | | |
| Evénement indésirable/Top Events/évènement précurseur |  | |  | |
|  | | | |
| Mesures de rétablissement existantes |  | |  | |
|  | | | |
| Probabilité d’occurrence/ Gravité de la conséquence | *Probabilité d’occurrence* | | *Gravité* | |
|  |  | |  |
| Indice de risque résultant et tolérabilité | *IR résultant* | | *Tolérabilité* | |
|  |  | |  |
| Analyse des Risques effectuée par /Fonction |  | |  | |
|  | | | |
| ***NB : chaque danger fait l’objet d’une fiche pour la gestion des risques (autant de fiches à remplir que de dangers identifiés)*** |  | |  | |  | |
| **Actions Correctives** | | | | | |  |
| |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | **Nom et Prénom du Responsable informé**  Ex Qualité  Date et heure en format :  *00-00-0000 00:00* |  | | |  | | --- | | Ajouter fichier : [nom du fichier] | | Action recommandée ou initiée & pièces justificatives | | Infos complémentaires… | | | |  |  | | --- | --- | | **Nom et Prénom du Responsable informé**  Ex Qualité  Date et heure en format :  *00-00-0000 00:00* |  | | |  | | --- | | Ajouter fichier : [nom du fichier] | | Action recommandée ou initiée & pièces justificatives | | Infos complémentaires… | | | **Résumé des actions correctives :**  ***(Suite à l’analyse de l’événement, décrire les causes de l’évènement et les mesures prises le cas échéant pour réduire ou supprimer le risque)*** |  | | | | | | |  |
|  | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **Commentaire du Responsable** | | | |  |  | | --- | --- | | Nom et Prénom du Responsable informé  Ex Qualité  Date et heure en format :  *00-00-0000 00:00* |  | | |  | | --- | | Infos complémentaires… | | |